



**Gabinete do Prefeito
Araraquara**

Araraquara, 16 de julho de 2025.

Ao

Excelentíssimo Senhor

RAFAEL DE ANGELI

MD. Presidente da Câmara Municipal

Rua São Bento, 887

ARARAQUARA/SP

Excelentíssimo Presidente,

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta à **indicação nº 1759/2025**, de autoria da Vereadora **GEANI TREVISÓLI**, informamos que, conforme manifestação prestada pela Secretaria Municipal de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana, a Prefeitura de Araraquara vem investindo em medidas para a implementação da gestão da velocidade nas vias do município. Entre outras medidas, utiliza as lombadas e lombofaixas.

Entretanto, em função da grande demanda por este tipo de dispositivo e as limitações orçamentárias, a Secretaria de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana tem priorizado os seguintes pontos para implantação das lombadas, pela ordem de prioridade:

- Creches, escolas e postos de saúde, com prioridade para os estabelecimentos públicos;
- Regiões de comércio e prestação de serviço com volume significativo de pedestres;
- Cruzamentos e trechos de via com estatística significativa de ocorrência de acidentes de trânsito.

O trecho solicitado para a implantação de lombada não apresenta estatística significativa de acidentes registrados nos últimos 4 anos, não se enquadrando, portanto, nas prioridades estabelecidas pela Secretaria.



Gabinete do Prefeito Araraquara

Com a definição destas prioridades a Prefeitura busca reduzir o potencial de acidente da parcela mais exposta dentre os participantes do trânsito: os pedestres, sobretudo as crianças e idosos e ao mesmo tempo utiliza os recursos públicos de uma forma mais assertiva e eficaz.

Em paralelo a estas ações de engenharia, a Prefeitura realiza campanhas educativas orientadas à segurança no trânsito ao longo de todo o ano, atuando nas escolas das redes pública e privada. Realiza também campanhas de impacto em vias e cruzamentos nos corredores e região central de Araraquara.

É muito comum munícipes e parlamentares questionarem esta lógica de implantar lombadas somente onde há estatística de acidentes. Entretanto, esta lógica de utilização de banco de dados de acidentes de trânsito para a tomada de decisão de implantar ou não uma lombada está prevista no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Conselho Nacional de Trânsito - Contran. Para isto, utilizamos como fonte de dados para a consulta dos locais com maior ocorrência de acidentes o Sistema Infosiga, do Departamento de Trânsito do Estado de São Paulo. Tal base de dados é mantida pelo DETRAN a partir do estudo de todos os Boletins de Ocorrência realizados pela Polícia Militar do Estado de São Paulo.

Desta forma, neste momento não procederemos a implantação do redutor de velocidade no local solicitado, mas seguiremos monitorando a via em questão.

Renovamos, assim, nossos protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

ROGER MENDES
Assessor Executivo da Chefia de Gabinete

PEDRO MONTEIRO
Chefe de Gabinete