



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -

Araraquara, 18 de junho de 2024.

Ao
Excelentíssimo Senhor

PAULO LANDIM

MD. Presidente da Câmara Municipal

Rua São Bento, 887.

CEP 14801-300 - ARARAQUARA/SP

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta ao **Requerimento nº 423/2024**, de autoria do Vereador **RAFAEL DE ANGELI**, sobre o assunto, em anexo, encaminhamos as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

Colocando-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

EDINHO SILVA

Prefeito Municipal



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA
Av. Bento de Abreu, 1172 – Jd. Primavera – CEP 14802-396
Fone: (16) 3335-8025

Ao
Sr. **RENATO TONIA RIBEIRO**
Chefe de Gabinete

Prezado Senhor:

Em resposta ao Requerimento 423/2024, de autoria do Vereador RAFAEL DE ANGELI, solicitando “informações referentes ao Terminal Rodoviário de Araraquara”, temos a informar o que segue:

1 – “Quais investimentos foram realizados pela Riera Empreendimentos no Terminal Rodoviário de Araraquara durante o período de sua concessão?”

Não identificamos investimentos feitos pela Riera a não ser aqueles que conseguimos notificá-los, tais como: construção de rampa de acesso, instalação de elevador e melhoria na iluminação externa.

2 – “Listar as reformas e melhorias efetuadas pela Riera Empreendimentos, incluindo detalhes sobre a instalação do elevador de acesso e a reforma dos banheiros?”

Não identificamos reforma substancial nos banheiros a não ser pintura e troca de pisos quando necessário, mas consideramos esses serviços como manutenção e não reformas ou melhorias. Quanto a detalhar a instalação do elevador, informamos que a Administração atual intimou a Riera para implantar o elevador, pois estava previsto no edital de licitação e foi cumprido pela empresa.

3 – “Quais foram as principais reclamações relacionadas à estrutura e à segurança do Terminal Rodoviário desde que a Riera Empreendimentos assumiu a administração no período da concessão?”

Limpeza precária e não haver seguranças no local.

4 – “Houve alguma inspeção ou auditoria que documentasse problemas de estrutura e segurança durante o período de concessão?”

Sim, houve e a empresa foi notificada dos problemas detectados.

5 – “Quais foram os motivos específicos para a rescisão do contrato de concessão com a Riera Empreendimentos em maio de 2023?”

A partir do mês de março de 2020, a empresa deixou de repassar ao Município os pagamentos conforme contrato, tendo solicitado na época a suspensão devido à pandemia do coronavírus e pedidos superficiais de reequilíbrio, ambas solicitações sem as devidas comprovações, o que gerou indeferimentos por parte do Município e multas contratuais. Atualmente, os débitos corrigidos somam R\$ 994.650,06 (novecentos e noventa e quatro mil, seiscentos e cinquenta reais e seis centavos). Paralelamente, diversas inadimplências foram objetos de notificações sem resolução por parte da concessionária, como ausência da apresentação do AVCB e Habite-se, possível omissão



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA
Av. Bento de Abreu, 1172 – Id. Primavera – CEP 14802-396
Fone: (16) 3335-8025

de valores do faturamento bruto do terminal, ausência da apresentação de todos os contratos de locação de salas alugadas, falta ou inadequada manutenção do Terminal e ausência da comprovação de todos os investimentos realizados nos primeiros 5 anos da concessão. Há declaração da fiscalização de que a concessionária não realizou sequer as obrigações constantes no Projeto de Reforma do Terminal e investimentos/despesas fora do previsto autorizados pelo Município.

6 – “Quais são os planos de melhoria que a Prefeitura de Araraquara pretende implementar a curto, médio e longo prazos para o Terminal Rodoviário?”

A curto prazo está sendo efetuada a pintura do Terminal Rodoviário. Foram contratadas empresas para a limpeza e segurança e adequações nos banheiros, aquisição de um gerador, instalação de uma cabine para a guarda municipal, tv informando as partidas dos ônibus, automação no recebimento da tarifa do estacionamento, automação no controle da tarifa de embarque.

Para o médio prazo já estão sendo elaborados projetos para a reforma de todos os banheiros, sistema elétrico, substituição do forro, calhas, rufos, AVCB e está em processo licitatório a instalação de câmeras de segurança.

A longo prazo: projeto de readequação e melhorias nos guichês de venda de passagens e otimização dos espaços.

7 – “Quais melhorias específicas foram identificadas pela prefeitura, especialmente em relação ao telhado e ao forro do Terminal?”

Durante a concessão não houve nenhuma melhoria no forro ou telhado do Terminal Rodoviário, tanto é que após inspeção foi verificada a necessidade e está sendo elaborado projeto e cronograma para a execução desses serviços.

8 – “Existe um cronograma detalhado para a execução dessas melhorias e os respectivos investimentos previstos?”

Considerando que os custos para todas as adequações e reformas necessárias são de grande monta, como já explicado acima, esse cronograma será efetuado considerando a urgência em curto, médio e longo prazos. Entretanto, trabalhamos com uma planilha de ações diárias para ver o andamento de cada projeto e ou atividade.

Colocando-nos à disposição de V.Sª. para qualquer outro esclarecimento necessário, aproveitamos a oportunidade para reiterar-lhe a nossa consideração.

Atenciosamente,


NILSON ROBERTO DE BARROS CARNEIRO
Secretário Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana