



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -

OFÍCIO Nº 2038/2023

Em 28 de junho de 2023.

Ao
Excelentíssimo Senhor

PAULO LANDIM

MD. Presidente da Câmara Municipal

Rua São Bento, 887.

CEP 14801-300 - ARARAQUARA/SP

Câmara Municipal de Araraquara

Protocolo: 6224/2023 **de 29/06/2023 17:39**

Documento: Resposta nº 1 ao Requerimento nº 403/2023

Interessado: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Destinatário: GER. DE EXPEDIENTE LEGISLATIVO.

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta ao **Requerimento nº 403/2023**, de autoria da Vereadora **LUNA MEYER**, sobre o assunto, em anexo, encaminhamos as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

Colocando-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

EDINHO SILVA

Prefeito Municipal



Araraquara, 21 de junho de 2023.

OF./282/2023/TTMU-cs

Ilustríssimo Senhor
CRISTIANO TIAGO DOS SANTOS
Chefe de Gabinete
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Prezado Senhor:

Acusamos o recebimento do Requerimento nº 403/2023 de autoria da Vereadora LUNA MEYER, protocolado na Prefeitura em 25/05/2023, Processo nº 39.619/2023, por meio do qual requer “informações complementares sobre o transporte público no Assentamento Bela Vista e solicitação de medidas corretivas”.

Cumpre-nos informar o que segue:

1. ***“Qual o valor investido na manutenção dos ônibus no ano de 2022 e quais foram as manutenções realizadas, conforme solicitado no Requerimento Nº 275/2023?”***

Segundo informações recebidas da empresa Viação Paraty Ltda., operadora da linha Assentamento Bela Vista, o valor investido na manutenção do ônibus que opera na referida linha, nos anos de 2022 e 2023, foi de R\$ 133.601,08 (cento e trinta e três mil, seiscentos e um reais e oito centavos).

2. ***“Quais são as medidas adotadas para garantir a qualidade, eficiência e segurança dos veículos utilizados no transporte público no Assentamento Bela Vista?”***

As principais medidas são as manutenções preventivas dos ônibus, disponibilização regular de ônibus reserva, controle de velocidade por meio de tacógrafos e monitoramento das linhas por GPS embarcado nos ônibus, realizado pelo CCO (Centro de Controle Operacional).



Como complemento, a empresa aplica testes randômicos de bafômetro em todos os seus motoristas e faz exames periódicos de saúde e toxicológico nos motoristas admitidos.

Realiza, ainda, treinamentos e acompanhamentos operacionais, tais como: Programa Acidente Zero, Escola de Motoristas, Treinamentos de Condutor Coletivo de Passageiros, Treinamento de Direção Defensiva, entre outros.

3. ***“Qual é o cronograma completo para a troca da frota no Assentamento Bela Vista, considerando as reclamações constantes da população desde 2021?”***

O ônibus que atende o Assentamento Bela Vista foi trocado no dia 15/06/23.

4. ***“Por que o transporte público é interrompido em feriados? Quais são as medidas tomadas para assegurar o direito de locomoção dos moradores e o acesso a serviços básicos nesses dias?”***

A linha em questão transporta em média 31 (trinta e um) passageiros em dias úteis. Aos sábados, o número de passageiros cai para menos da metade e, aos domingos e feriados, esse número deve ser ainda menor, o que torna inviável a operação do transporte coletivo.

5. ***“Qual é a previsão para a implementação de máquinas de leitura do passe de transporte no Assentamento Bela Vista, considerando que essa demanda já foi reportada a este executivo?”***

Não há previsão para implantação de validadores de bilhetagem eletrônica na referida linha. Informamos que as integrações entre a linha Assentamento Bela Vista e as demais linhas são feitas no Terminal Central de Integração.

A não implantação do equipamento de bilhetagem eletrônica deve-se à fragilidade do equipamento. O uso do validador é recomendado para uso urbano, não suportando as condições severas de operação no Assentamento, tais como, poeira e trepidação existentes em estradas de terra como a existente no local.



O mau funcionamento do validador acarreta problemas com os demais componentes eletrônicos do ônibus, podendo ocasionar atrasos nos horários de atendimento e até mesmo a interrupção no funcionamento da linha.

6. *“Por que não há transporte público aos domingos no Assentamento Bela Vista? Quais medidas podem ser implementadas para garantir o acesso a esse serviço também aos domingos, considerando as necessidades da população?”*


Como já explicado na Questão 4, a linha em questão transporta em média 31 (trinta e um) passageiros em dias úteis. Aos sábados, o número de passageiros cai para menos da metade e, aos domingos e feriados, esse número deve ser ainda menor, o que torna inviável a operação do transporte coletivo.

7. *“Quais são os planos e estudos em andamento para a ampliação do serviço de transporte público, tanto no Assentamento Bela Vista quanto em outras áreas da cidade?”*

O plano é manter a operação do transporte público coletivo e o bom atendimento à população. Quanto à ampliação do serviço, a mesma será realizada de acordo com o crescimento da cidade, observando sempre o equilíbrio econômico financeiro do contrato mantido com as empresas, para que o sistema de transporte não seja prejudicado.

Colocando-nos à disposição para qualquer outro esclarecimento necessário, aproveitamos a oportunidade para reiterar-lhe a nossa consideração.

Atenciosamente,


NILSON ROBERTO DE BARROS CARNEIRO
Secretário Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana