



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

Substitutivo nº 2 ao Projeto de Lei Complementar nº 7/2022

Dispõe sobre a implantação de ciclofaixas e ciclovias em novos loteamentos no Município de Araraquara.

Art. 1º Ficam todos os novos loteamentos, ainda não implementados no Município de Araraquara, obrigados a implantarem ciclofaixas e ciclovias quando da apresentação do projeto, reservando espaços nas vias urbanas destinados a tal finalidade, em modelo funcional, interconectadas entre si e, sempre que viável, ao centro da cidade.

Art. 2º A implantação das ciclofaixas e ciclovias deve atender às seguintes diretrizes:

- I – mão única em cada faixa, no mesmo sentido dos carros;
 - II – obstáculos terminando um metro antes e recomeçando um metro depois das entradas das garagens;
 - III – demarcação do símbolo de bicicleta no pavimento no mesmo sentido da faixa;
 - IV – momentâneo das faixas para carro, e não sua eliminação;
 - V – largura de pelo menos um metro e vinte centímetros para vias unidirecionais e de dois metros e quarenta centímetros para vias bidirecionais para o ciclista pedalar com segurança;
 - VI – pavimento demarcado por contraste de cor seguindo padrão já existente do Município;
 - VII – instalação de tachões bidirecionais na cor amarela para separar a ciclofaixa das ruas e avenidas;
 - VIII – serão implantadas nas principais ruas e avenidas dos novos loteamentos,.
- Art. 3º Esta lei complementar entra em vigor na data de sua publicação.

Sala de Sessões “Plínio de Carvalho”, 4 de abril de 2023.

GUILHERME BIANCO

PROTÓCOLO 3256/2023 - 04/04/2023 15:46



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

JUSTIFICATIVA

Há tempos, a utilização de bicicletas como meio de transporte alternativo passou a ser discutida não apenas como uma mera necessidade individual, mas sim uma importante solução no que tange a mobilidade urbana, colocando em pauta a necessidade de criação de meios que viabilizem e fomentem esta prática por parte do poder público, sobretudo municipal.

Um estudo realizado no ano de 2021 pela arquiteta urbanista Luciana Márcia Gonçalves e pela engenheira Thais Guerreiro, professoras do Departamento de Engenharia Civil da UFSCar, indicou que o Município de Araraquara possui, atualmente, 14,1 quilômetros de rede cicloviária.

O mesmo projeto de pesquisa entrevistou um total de 2.411 munícipes e apontou que 7% das pessoas entrevistadas utilizam a bicicleta como meio de transporte no dia-a-dia, além de que 38% utilizariam se houvesse mais ciclovias e ciclofaixas à disposição.

São inúmeros os impactos positivos da utilização de bicicletas como alternativa a veículos automotores, sejam eles de cunho econômico, ambiental ou salutar. Trata-se de um meio de transporte de custos de aquisição e manutenção significativamente inferiores aos de automóveis que, além de não emitir poluentes ao meio ambiente, exerce grande relevância no que diz respeito à saúde e ao bem-estar de seus condutores, levando em consideração a atividade física empenhada em seu uso.

Haja vista a crescente demanda pela utilização de bicicletas, aliada aos notórios benefícios que a utilização destas pode oferecer a nossa cidade e munícipes, tornam-se fundamentais a formulação e execução de políticas públicas, bem como o fornecimento de infraestrutura adequada que incentivem essa prática em nosso município. Desta forma, diante do exposto, justifica-se a implantação de ciclofaixas e ciclovias em novos loteamentos na cidade Araraquara, no sentido de trilhar o caminho rumo a uma cidade mais limpa, sustentável e acessível a todos.

Sala de Sessões “Plínio de Carvalho”, 4 de abril de 2023.

GUILHERME BIANCO

PROTÓCOLO 3256/2023 - 04/04/2023 15:46

Projeto de Lei para inclusão da obrigatoriedade da inserção de ciclovias/ciclofaixas em novos loteamentos

Apesar de pouco utilizadas nas cidades brasileiras, as ciclovias e as ciclofaixas, segundo os técnicos da área, trazem benefícios importantes: ajudam na mobilidade urbana, promovendo redução no fluxo de trânsito; contribuem para a melhoria da qualidade do ar e ajudam os ciclistas a combaterem o sedentarismo, ganhando maior qualidade de vida. Dessa forma, fomentar a implantação dos espaços adequados para a utilização das bicicletas como meio de transporte causa impactos positivos na área da saúde e do meio ambiente urbano. Importante ressaltar que, para incentivar e estimular a utilização das bicicletas para esse fim, faz-se necessário prever em lei, para os novos loteamentos, a implantação das ciclovias/ciclofaixas e espaços de apoio ao ciclista com bebedouros, bicicletários e pontos para breve descanso.

Para tal, os projetos de infraestrutura necessários para a aprovação do loteamento, deverão contemplar também projeto de ciclovia/ ciclofaixa, a partir dos critérios definidos pelo Plano de Mobilidade Urbana e pela Secretaria de Mobilidade Urbana. Tal projeto deverá ser apresentado pela loteadora, juntamente com os projetos de sinalização e acessibilidade. Trata-se de obras de baixo custo, não onerando de forma significativa, os investimentos em infraestrutura. Quando se contrapõem os custos com sua implantação com os benefícios gerados, tal proposta mostra-se viável e relevante, por incorporar ao planejamento urbano municipal um instrumento que tanto colabora com o desenvolvimento de uma cidade mais sustentável e com o estímulo aos seus moradores que buscam maior qualidade de vida e economia.

Através da implantação das ciclovias e ciclofaixas nos novos loteamentos, nova cultura e novos hábitos podem ser criados, já que estamos em uma cidade de topografia favorável ao uso das bicicletas e que, em contraposição, tem um alto número de veículos automotivos.

A obrigatoriedade de implantação de sistema para utilização da bicicleta em novos loteamentos favorece a valorização dos pedestres e ciclistas em relação ao automóvel e, aos poucos, a rede cicloviária vai tomando forma e promovendo conectividade interbairros de forma contínua.

Segundo levantamento promovido pela equipe que elaborou o Plano de Mobilidade Urbana do Município, atualmente apenas 6.8% da população utilizam esse meio de locomoção, ao passo que, se a cidade oferecesse maior rede de ciclovias e ciclofaixas, até 38% da população afirmou que utilizaria a bicicleta como meio de condução.

Sugestões:

- Infraestrutura aos ciclistas: criar pontos estrategicamente posicionados dentro do bairro para a implantação de bicicletários, bebedouros, em loteamentos novos, poderiam ser previstos próximo às áreas verdes, CIECO (Corredor de Integração Ecológica, segundo Plano Diretor) e sistemas de lazer
- Em loteamentos próximos às rotas cicloviárias definidas pelo Plano de Mobilidade Urbana, a Secretaria poderá solicitar, após análise do PGT, obras no entorno do novo loteamento nas rotas pré-definidas pelo Plano.
- Inserir no PGT, estudo sobre as ciclovias no entorno do novo loteamento e propor melhorias para o bairro em que está inserido
- Promover a conectividade com a rede cicloviária existente, quando for o caso.
- É prerrogativa da Municipalidade solicitar melhoria na rede cicloviária no entorno do novo loteamento, dentro do estudo do PGT.

Arqta. Priscila Vasques Crepaldi

Gerente de Aprovação de Projetos de Parcelamento do Solo

Coordenadoria Executiva de Planejamento Urbano

Secretaria de Desenvolvimento Urbano



PLANO DE MOBILIDADE CICLOVIÁRIA

PROJETO BIKE _ AQUARA

PLAMOB Araraquara_ 2021-2031



Município de
Araraquara



Acções realizadas no âmbito do PLAMOB-cicloviário e suas pesquisas vinculadas:

Aplicação (coleta) do questionário A (uso de bicicleta)

1. divulgação do *link* do questionário em mídia social (grupos de *Facebook*), através de *e-mail* oficial enviado pelo Programa de Pós-Graduação em Engenharia Urbana (PPGEU) às faculdades UNESP e UNIARA, envio para grupos de *Whatsapp* de ciclismo esportivo da cidade de Araraquara e, finalmente, para pessoas residentes na cidade.

2. Tabulação e organização dos dados: Foi disponibilizado entre 19 de setembro de 2020 e 8 de novembro de 2020, obtendo um total de **200** questionários

3. Resultados: **ausência de ciclovias e insegurança quanto a assaltos e acidente** estão entre maiores impedimentos para uso da bicicleta

Parceria com UNESP - Campus Araraquara

Pesquisa mobilidade universitária

Aplicado de 01 junho a 30 agosto

1.555 respostas (alunos e servidores TAs)

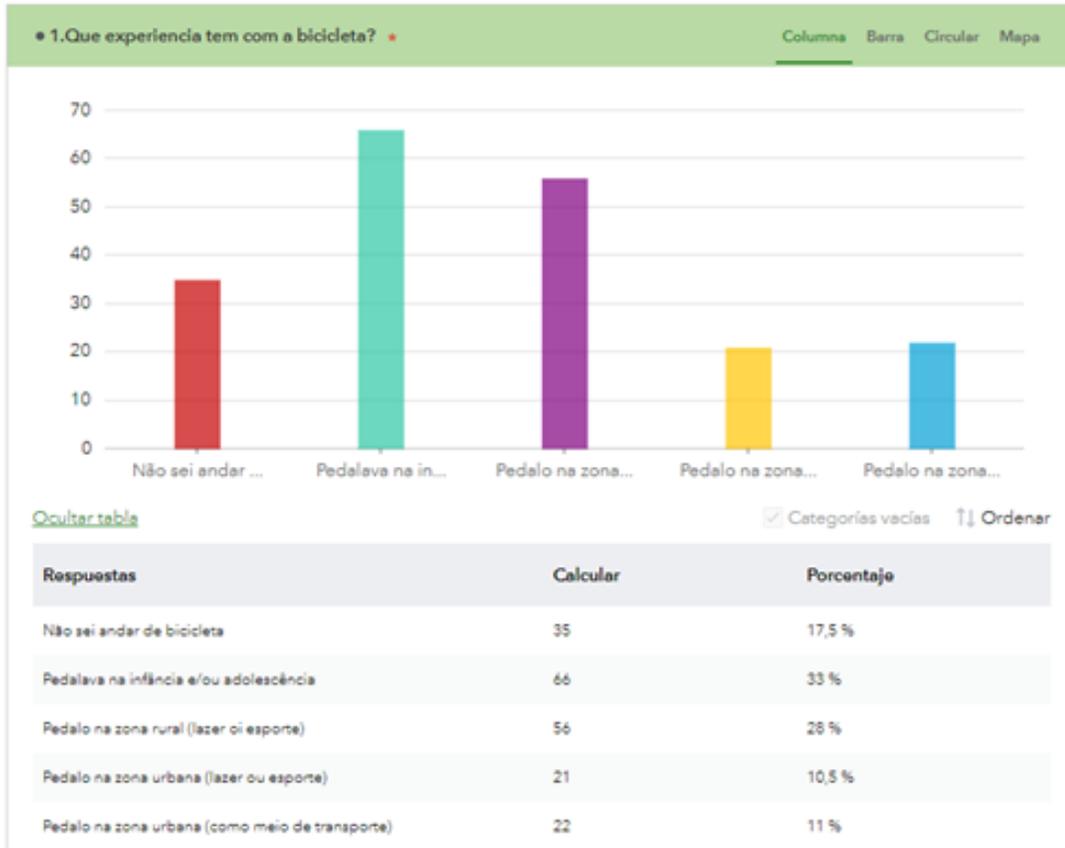
Desses somente 330 , ou seja 21,3% utilizavam ou pretendem **utilizar bicicletas** para ir ao campus .

856 , ou seja, 55,22% utilizavam ou pretendem usar **ônibus, carro compartilhado ou uber** para ir ao campus

283, ou seja, 18,2% utilizavam ou pretendem usar **carro sozinho** para ir ao campus

Entre as dificuldades e/ou sugestões apontadas sobre a mobilidade para o campus estão mais horários de ônibus, **mais segurança e infraestrutura para bicicletas.**

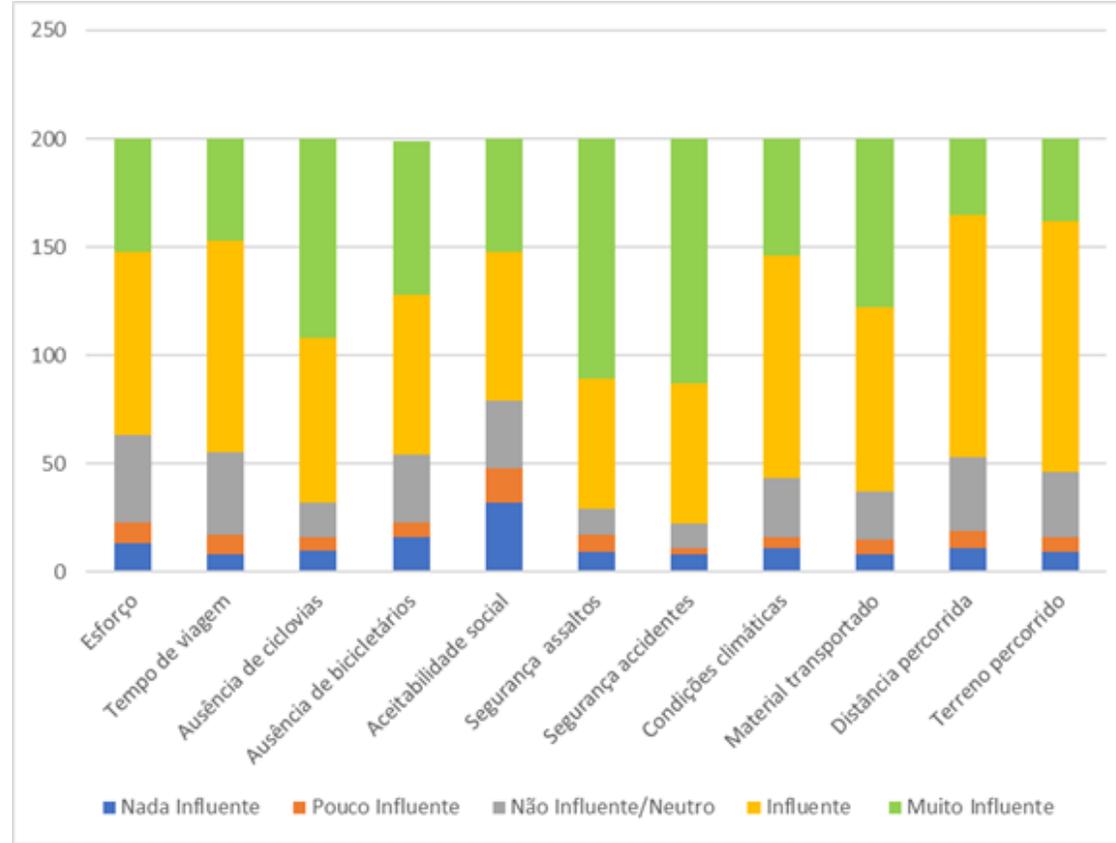
Experiencia com bicicleta?



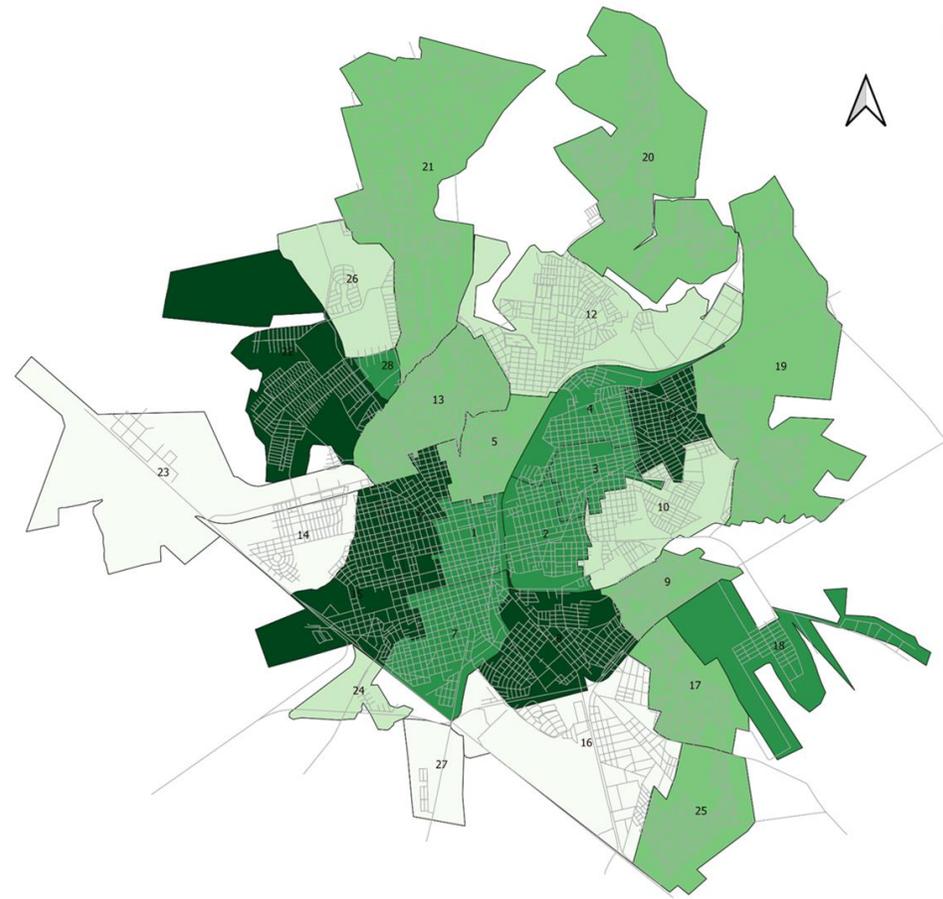
Faixa etária



Preferências com relação ao uso da bicicleta



Já USA Bicicleta (máximo 6,8%)



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE ARARAQUARA



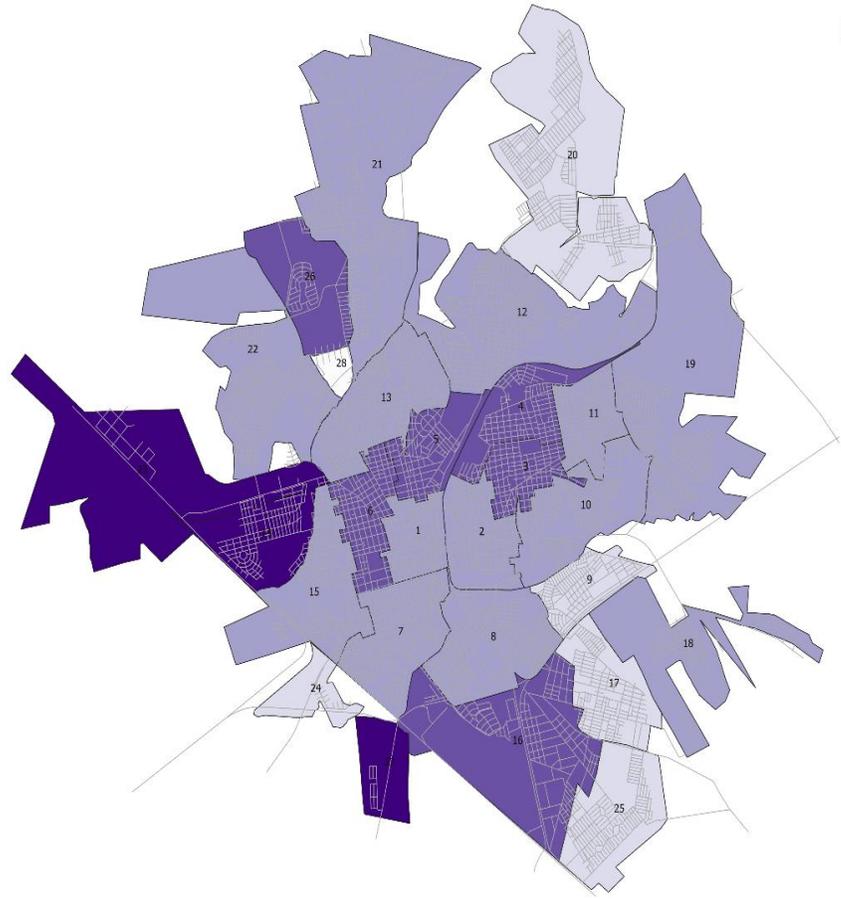
Porcentagem da Resposta "Já utilizo bicicleta"

- Legenda**
- Rede_Viaria_Sirgas2000
 - Zonas_Trafego_Juncao [28]
 - 0,0% - 0,0% [4]
 - 0,0% - 5,0% [4]
 - 5,0% - 6,8% [8]
 - 6,8% - 9,1% [7]
 - 9,1% - 13,6% [5]



Sistema de Projeção Geográfica
Datum horizontal
SIRGAS 2000
Zona 22S

Usaria Bicicleta se tivesse CICLOVIA ou CICLOFAIXA (até 38%)



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE ARARAQUARA



Porcentagem da Resposta "Ter ciclovia/ciclofaixa"

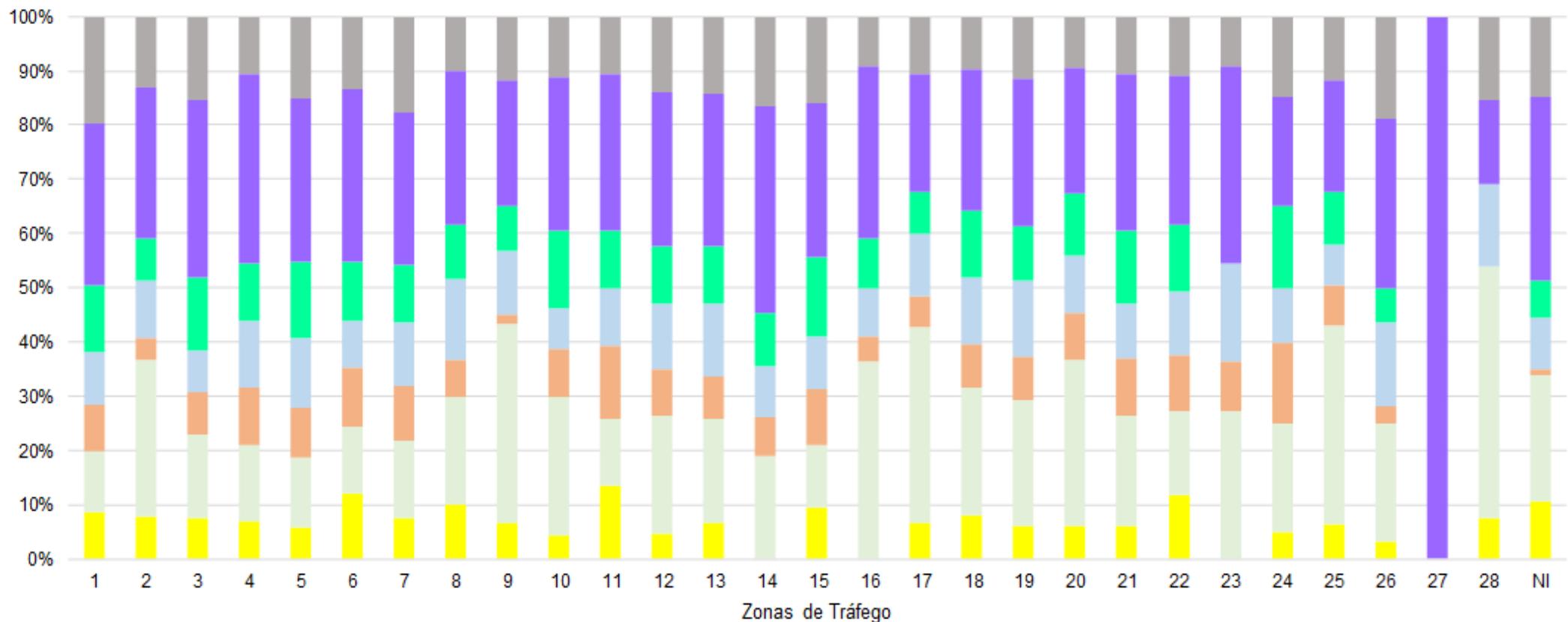
- Legenda**
- Rede_Viaria_Sirgas2000
 - Zonas de Tráfego [28]
 - 15% - 15% [1]
 - 15% - 23% [5]
 - 23% - 30% [13]
 - 30% - 38% [6]
 - 38% - 100% [3]



Sistema de Projeção Geográfica
Datum horizontal
SIRGAS 2000
Zona 22S

Fariam esse caminho de bicicleta? Em que condições?

Motivos Uso da Bicicleta - Futuro



- Já utilizo a bicicleta
- Não estaria disposto a usar a bicicleta em hipótese alguma
- Poder transportar a bicicleta no ônibus
- Ter bicicletário/ bebedouro / vestiário com chuveiro / etc
- Ter bicicletários junto ao terminal de integração de ônibus
- Ter ciclovias e/ou ciclofaixas
- Ter sistema de aluguel de bicicletas

Atualmente a cidade de Araraquara apresenta somente 11,6 km de rede cicloviária urbana (considerando ambos os sentidos), construída durante os últimos 14 anos, o que mostra um crescimento reduzido nesta infraestrutura para uma cidade de médio porte.



Trecho	Ciclovía	Comprimento (km) (bidirecional)	Ano de construção
1	Av. Alberto TOLOI (Acesso campus UNESP)	2,1	2006
2	Avenida Antônio Honório Real (Vale do Sol)	2,1	2006
3	R. Jose Palomone Lepre (Jardim Paraíso)	1,4	2015
4	R. Armando de Salles Oliveira (Vila Jose Bonifacio)	0,9	?
5	Av. Abdo Najn (Parque Residencial São Paulo)	3,0	2016
6	R. Synésio Wyss Barreto (Parque das Hortências)	2,0	2016
	Total existente	11,6 km	

PROPOSTA: **Projeto BIKE_AQUARA**

ARARAQUARA POS PANDEMIA
SERÁ UMA CIDADE QUE **PRIORIZARÁ**
A **MOBILIDADE ATIVA**



PEDESTRES E CICLISTAS SERÃO MAIS
VALORIZADOS PELAS POLITICAS
PÚBLICAS NOS SISTEMAS VIÁRIOS

Economia
sustentável:

**cicloturismo
RURAL**



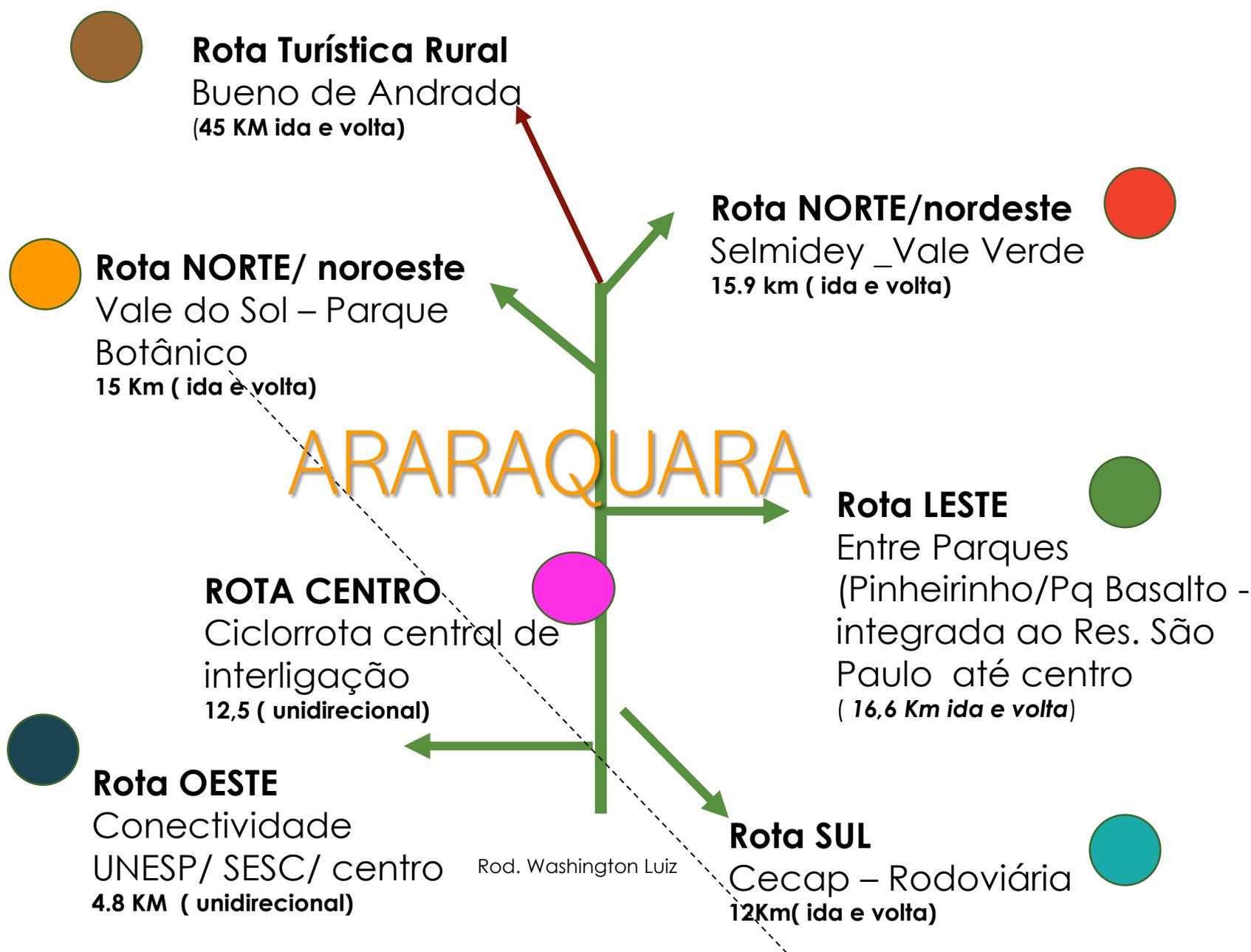
Araraquara Ciclável,
também é uma cidade
+ caminhável
+ sustentável
+ saudável

Ambientalmente e
socialmente inteligente

**PROJETO
Piloto :
CicloParque
Pinheirinho**

Investimento em
Infraestrutura ao
ciclista :
**conectividade da
rede cicloviária,
bicicletários e
sinalização.**





- Fomentar políticas de Mobilidade Ativa: **Cidade saudável é cidade sustentável.**
- **Incentivar o uso da bicicleta** como modal de transporte.
- Criar a **cultura da bicicleta** na cidade por meio de campanhas , programação turística e promoção e segurança .
- **Valorizar topografia** apropriada.
- Incentivar o uso da bicicleta por meio de atividades de esporte e lazer em **rota turística urbana e rural.**
- Garantir a segurança e Incentivar o uso da bicicleta por meio de **infraestrutura cicloviária:** ciclovias, ciclofaixas
- Segurança e Incentivo para uso de **bicicletas para os trabalhadores** da cidade (bicicletários em empresas e pontos estratégicos)

METAS e
AÇÕES

1. Implantação de **125.6 km** de rede cicloviária em todo território urbano e rural (ciclovias e ciclofaixas e sinalização de rotas cicloviárias) equacionadas em 3 fases(curto, médio e longo prazos)
2. Dar segurança aos ciclistas nos **45 Km** de **rota rural** até Bueno de Andrada e Assentamento Monte Alegre.(ida e volta)
3. Desenvolver a rede cicloviária da cidade em etapas contínuas ampliando 100% da rede existente para nos próximos 2 anos.
4. Construção de **13 paraciclos em praças e parques Urbanos nos próximos 4 anos**
5. Aumentar as viagens de bicicleta de x % para y%.

Criação do Programa **BIKE_AQUARA**:

- Criação do PROMOB: Protocolo para o Desenvolvimento de Mobilidade Ciclística no município de Araraquara.
- Criação do programa “ **Pedala Terceira Idade**”, buscar parcerias com SESC etc
- Projeto Piloto: incentivo à cultura da bicicleta para jovens e crianças: **CicloParque Pinheirinho**
- Criação do programa: **Ciclo de Parques Urbanos** (rota cicloviária da Saúde Verde)
- Implantação do Programa: **PROseuBiCo_ Bicycles Compartilhadas**

DESAFIOS

1. **Complemento e Construção de infraestrutura cicloviária**, redistribuindo o espaço com os carros e não tirando espaço dos pedestres.
2. Avançar na **conectividade** dos trechos isolados cicloviários existentes (Vale do Sol , Pq São Paulo e UNESP)
3. Criar cultura do uso da bicicleta por meio de programas e atividades culturais
4. Incentivar Passeios e eventos ciclísticos
5. Criar o: “ **Domingo de BiKe**” com rotas especiais compatibilizando com as atuais ações de fechamento das vias Bento de Abreu e parcial na Av. Expressa aos domingo.
6. **Criar legislação para Investir % fixo do orçamento de investimento anual em infraestrutura cicloviária:** Vias, faixa, sinalização bicicletário, campanhas, bicicletas
7. **Estimular o uso de bicicleta para funcionários públicos municipais** por meio da oferta de bicicletários nos edifícios públicos, infra de apoio, sorteio de bicicletas etc

Critério para a localização das estações do Programa PROseuBICO: Bicicletas Compartilhadas

C 1. Fatores urbanos

- C 1.1 Proximidade das universidades;
- C 1.2 Proximidade dos centros esportivos e parques;
- C 1.3 Proximidade dos pontos de turismo;
- C 1.4 Proximidade dos shoppings center;
- e
- C 1.5 Proximidade das áreas administrativas e outros comércios.

C 2. Fatores de transporte

- C 2.1 Proximidade da rodoviária;
- C 2.2 Proximidade das Estações de ônibus;
- C 2.3 Proximidade dos Pontos de ônibus com mais número das viagens; e
- C 2.4 Proximidade das ciclofaixas atuais e projetadas.



C 3. Fatores dimensão do usuário

- C 3.1 População setores IBGE;
- C 3.2 Declividade;
- C 3.3 Temperatura; e
- C 3.4 Caracterização usuário.

Estações para (BiCo) Bicicletas Compartilhadas

Os sistemas de bicicletas compartilhadas promovem economia, sustentabilidade, tecnologia e acessibilidade. São iniciativas que podem ser consideradas ações nas cidades inteligentes, que são lugares nos quais a tecnologia da informação é combinada com infraestrutura e urbanismo sustentável

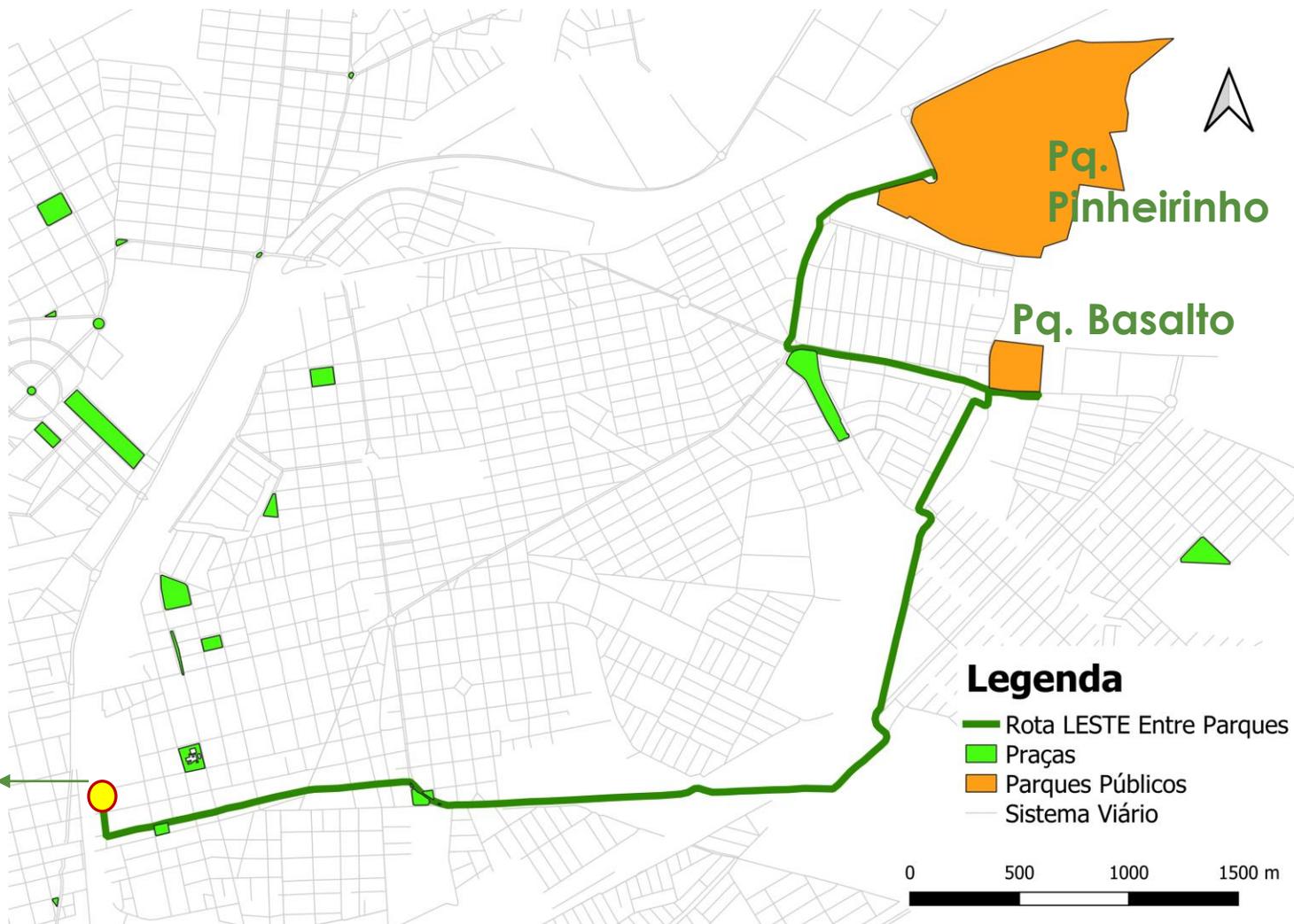
ROTA LESTE

Entre Parques

Pinheirinho/
Pq Basalto -
integrada
ao Res. São
Paulo até
centro
(16,6 km –
bidirecional)



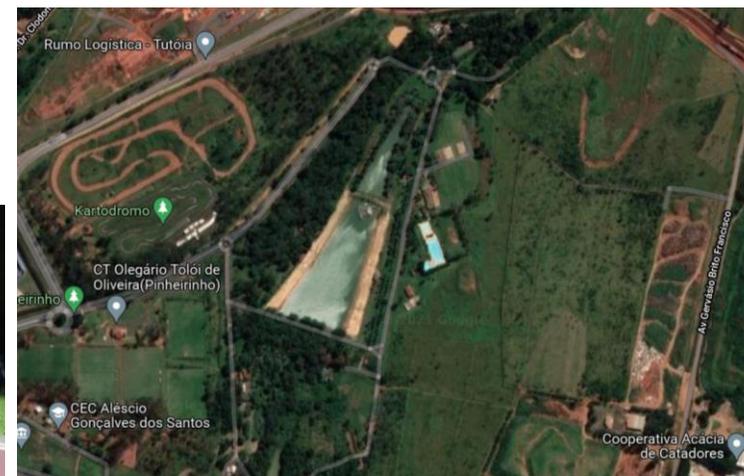
Av. Vinte e Dois de Agosto



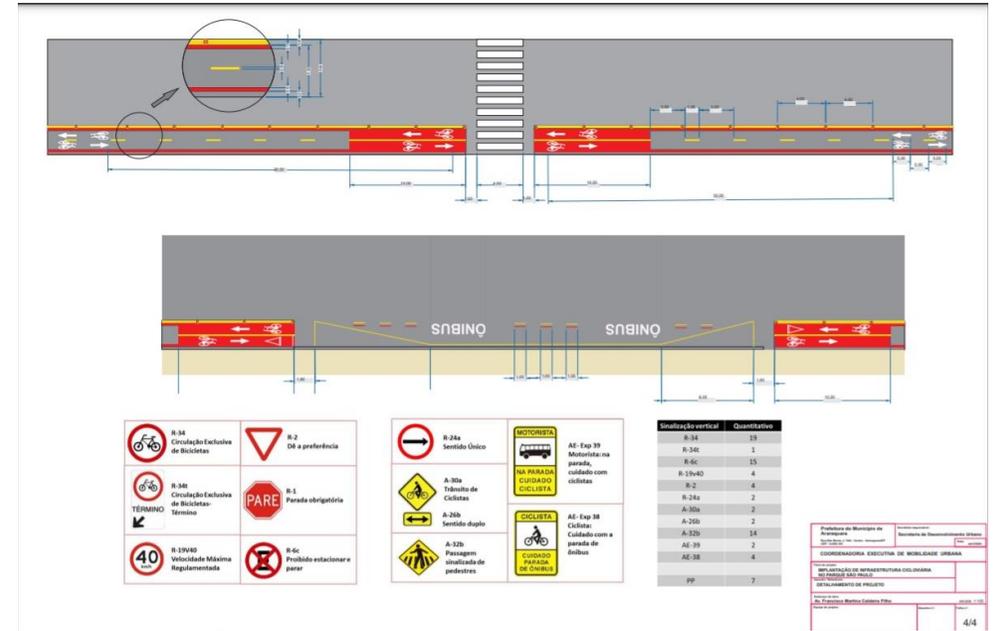
PROJETO PILOTO: **CicloParque Pinheirinho** focado na disseminação das regras de ciclismo especialmente para jovens e crianças

Principais ações:

- Roteiros internos exclusivo para ciclista
- Áreas de uso para crianças em fase de aprendizado
- Sinalização horizontal e vertical
- Ciclofaixa, ciclovias e ciclorrotas (sinalizadas para educação no trânsito)
- Paraciclos e bicicletários no Parque
- Aluguel de bicicletas (interno ao parque)



INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA - PQ. SÃO PAULO

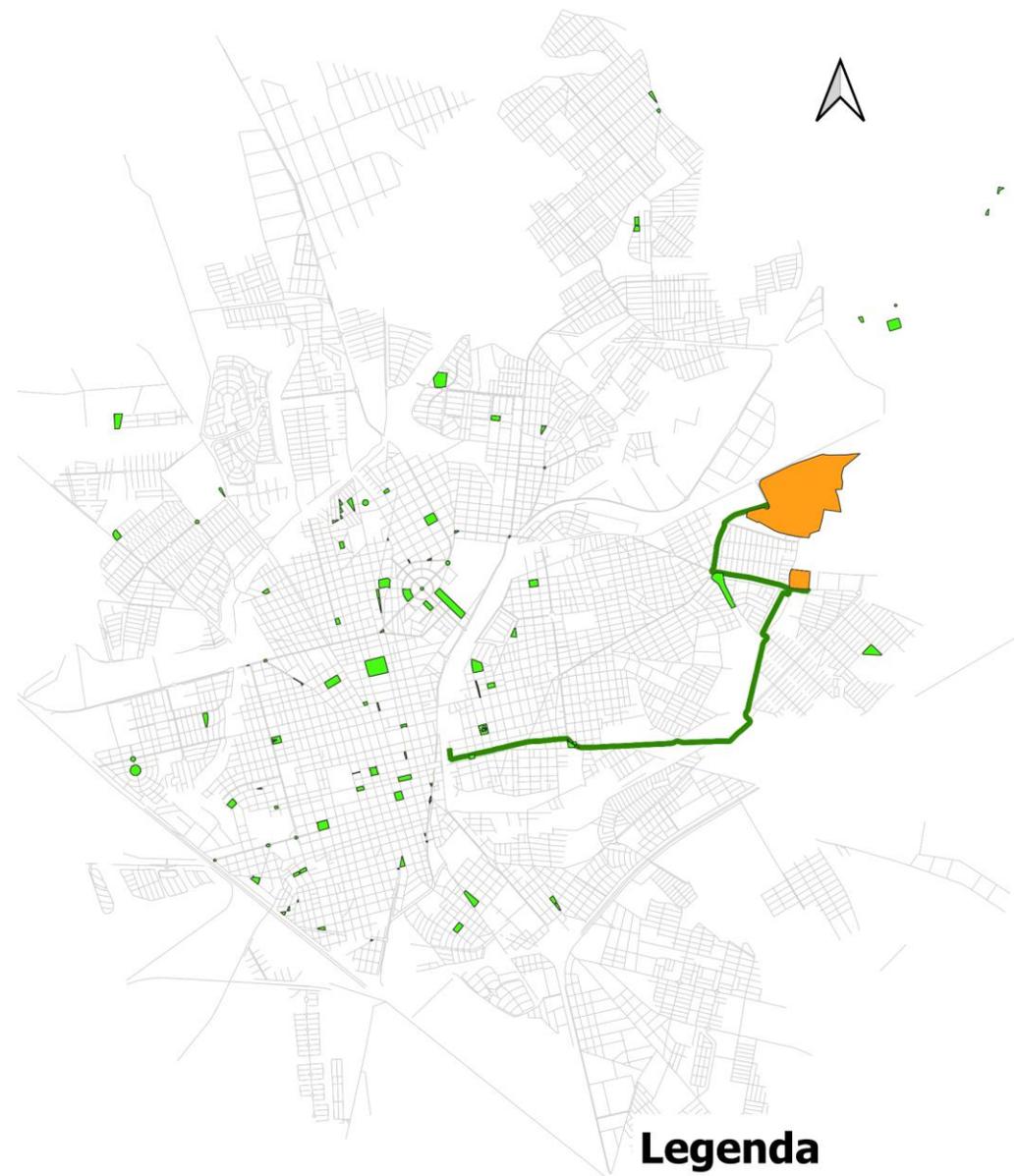


Implantação da infraestrutura cicloviária Pq. Res. São Paulo (projeto CTA)

ROTA LESTE

Entre
Parques
Pinheirinho/
Pq Basalto -
integrada
ao Res. São
Paulo até
centro
(16,6 km –
bidirecional)

- a) Av. Francisco Vaz Filho (Parque Pinheirinho)
- b) Av. São João (Parque do Basalto)
- c) R. Maria Brambilia Passos
- d) R. José de Freitas Caetano
- e) Av. Rita Marques Sossai
- f) R. Maria Brambilia Passos
- g) Av. Francisco Martins Caldeira Filho
- h) Av. José Smith
- i) Av. Abdo Najm
- j) R. João Batista de Oliveira
- k) Al. Paulista
- l) Av. Dr. Leite de Moraes
- m) R. Padre Luciano
- n) Av. Vinte e Dois de Agosto



Legenda

- Rota LESTE Entre Parques
- Praças
- Parques Públicos
- Sistema Viário

0 1 2 3 km

ROTA NORTE/ NOROESTE

Vale do Sol
Chácara Flora
Bueno de
Andrada
(15,0 km -
bidirecional)



PROPOSTA DE ROTA NORTE até Bueno de Andrada

- P1. CAIC Via Av. dom Carlos Carmelo
- P2. Pça dos advogados via Parque Botânico até Bueno de Andrada
- P3. Posto Petrobras Damha _ RURAL Via Estrada Municipal ate Bueno de Andrada



1. **Pça CAIC Vale do Sol**
2. Avenida Antônio Honório Real
3. R. Ettore Berti
4. **Posto Petrobras (Res. Damha)**
5. Avenida Deputado Federal Mario Eugênio
6. Av. Dom Carlos Carmelo até **Parque do Botânico e segue pela José Barbieri Neto**
7. ou
8. R. Carmino Brambilla até Av. Mario Ferreira Viana
9. Rod José Barbieri Neto (a partir do Auto posto Flora)
10. Rod José Barbieri Neto até Av. Antonio Carvalho Neto (trecho 1)
11. Rod José Barbieri Neto até fim chácara flora(trecho 2)
12. Rod José Barbieri Neto até Bueno de Andrada(trecho 3)

2. Rota ciclovária NORTE

1. **Praça dos Advogados**
2. Av. Dr. Agostinho Tucci
3. Via Av. Napoleão Selmidei até **Pq. Botânico**
4. R. Caetano Nigro
5. R. Dr. Genaro Granata
6. Av. Dom Carlos Carmelo
7. **Bosque Botânico**

3. Rota Ciclovária Norte _RURAL

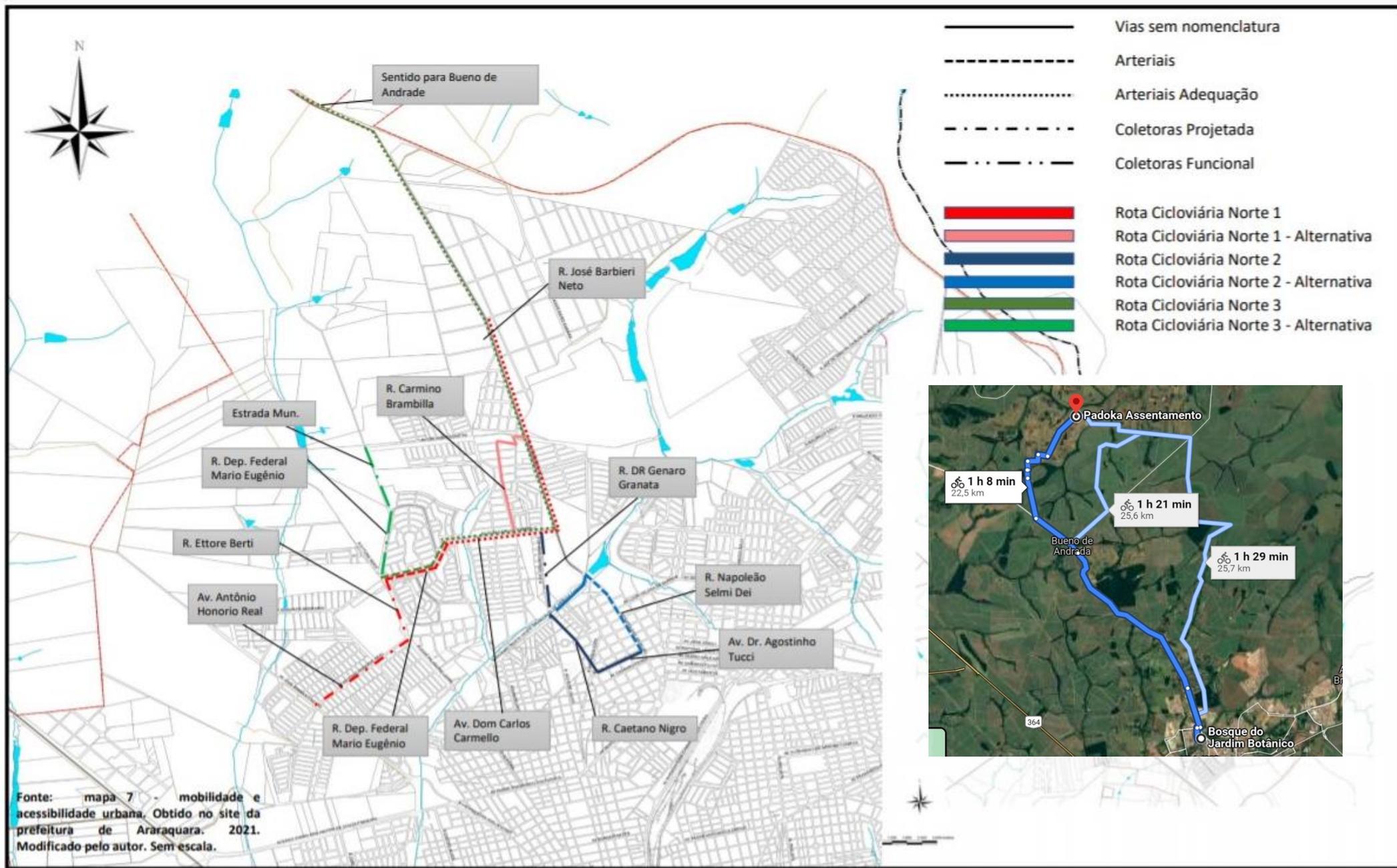
1. **Posto Petrobras (Res. Damha)**
2. Avenida Deputado Federal Mario Eugênio(lado esquerdo res Damha)
3. Estrada Municipal (inicio do trecho em terra)
4. Rod José Barbieri Neto até Bueno de Andrada(trecho 3)
5. Bueno de Andrada , Assentamento Bela Vista

RESPEITE



O CICLISTA

respeiteumcarroamenos.com.br



RESPEITE



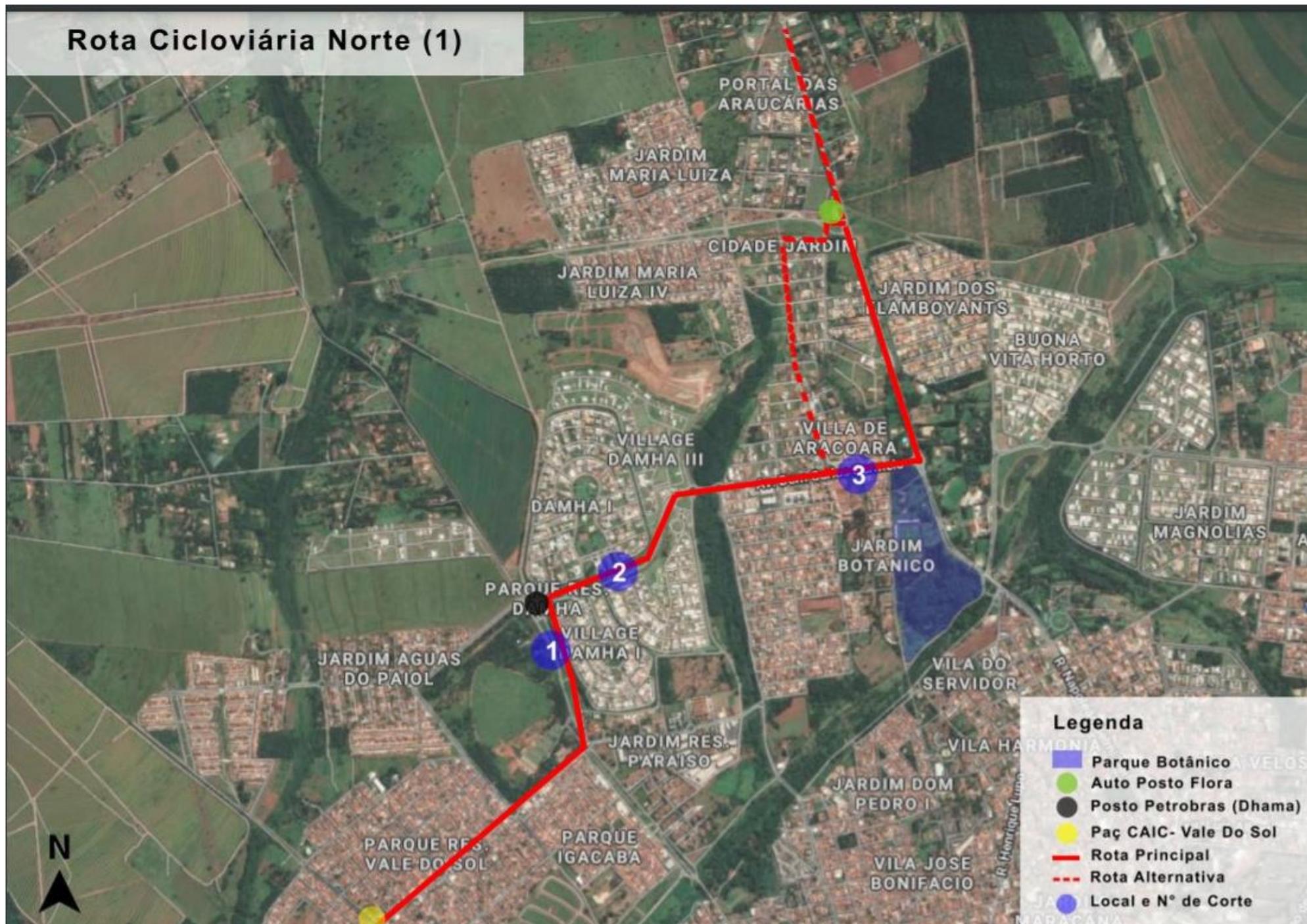
O

CICLISTA

respeiteumcarroaenos.com.br



Rota Cicloviária Norte (1)





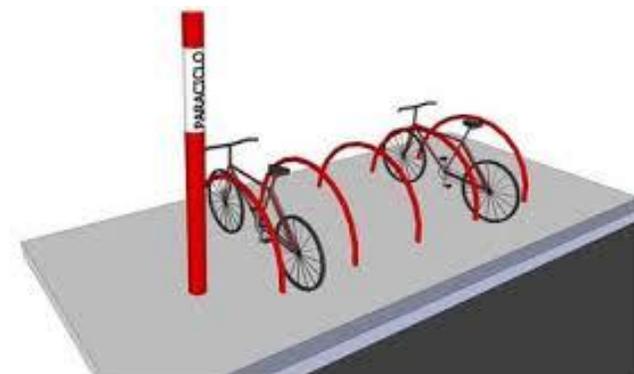
Rota Cicloviária Norte- Rural (3)





INICIO

**Pça junto ao
CAIC – Vale do
Sol**

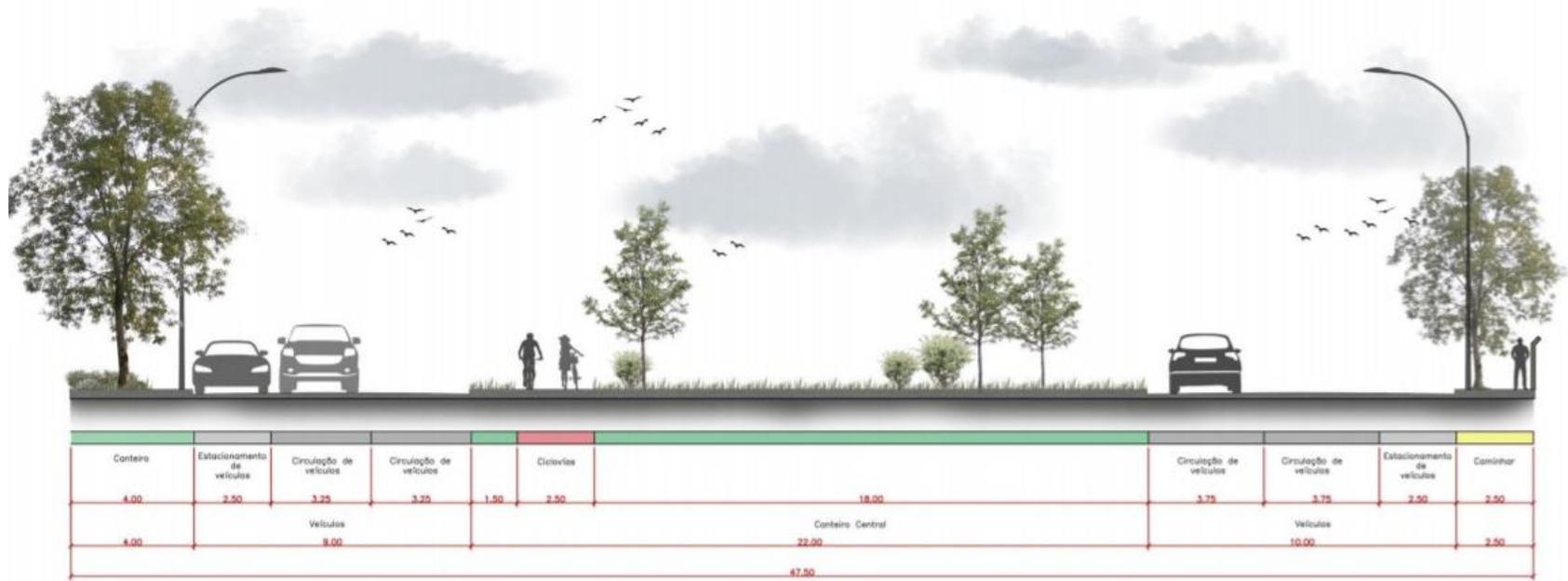


Paraciclos serão instalados em sete pontos de Curitiba





1. Avenida Ettore Berti

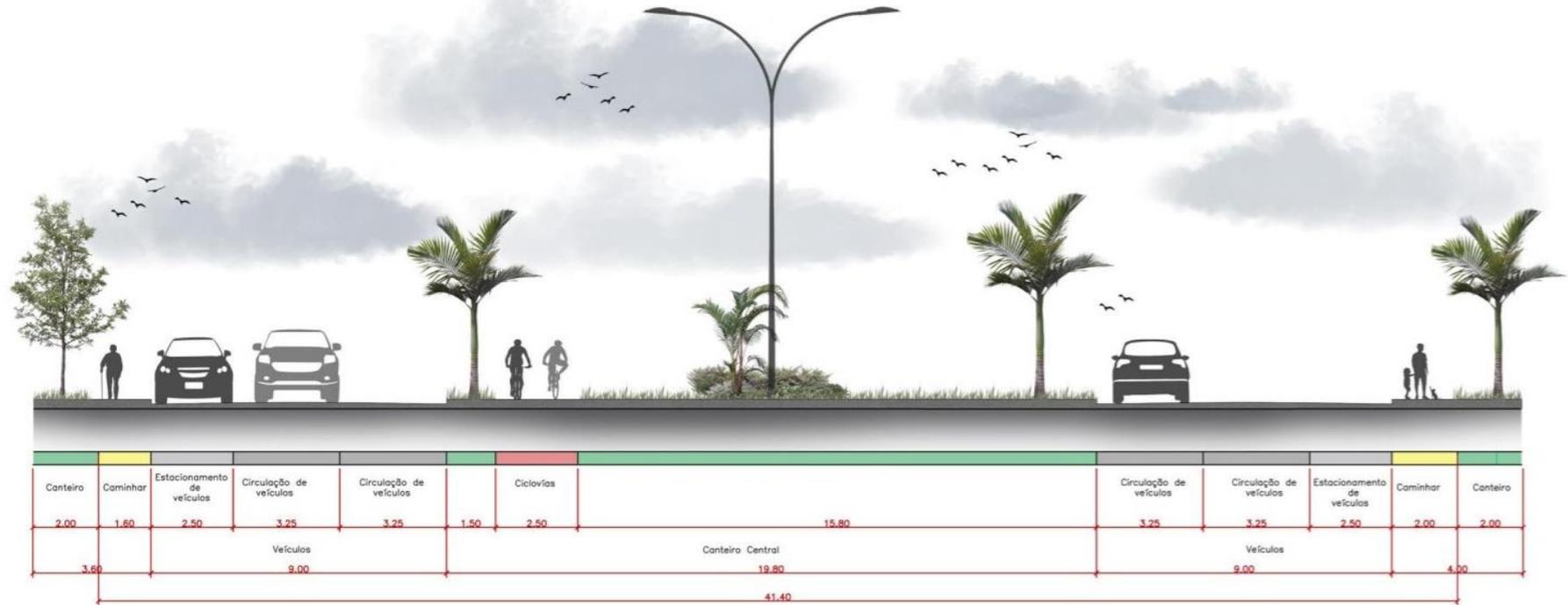


Corte 1 - Av. Ettore Berti
Esc. 1:125





2. Av. Deputad Federal Mario Eugenio

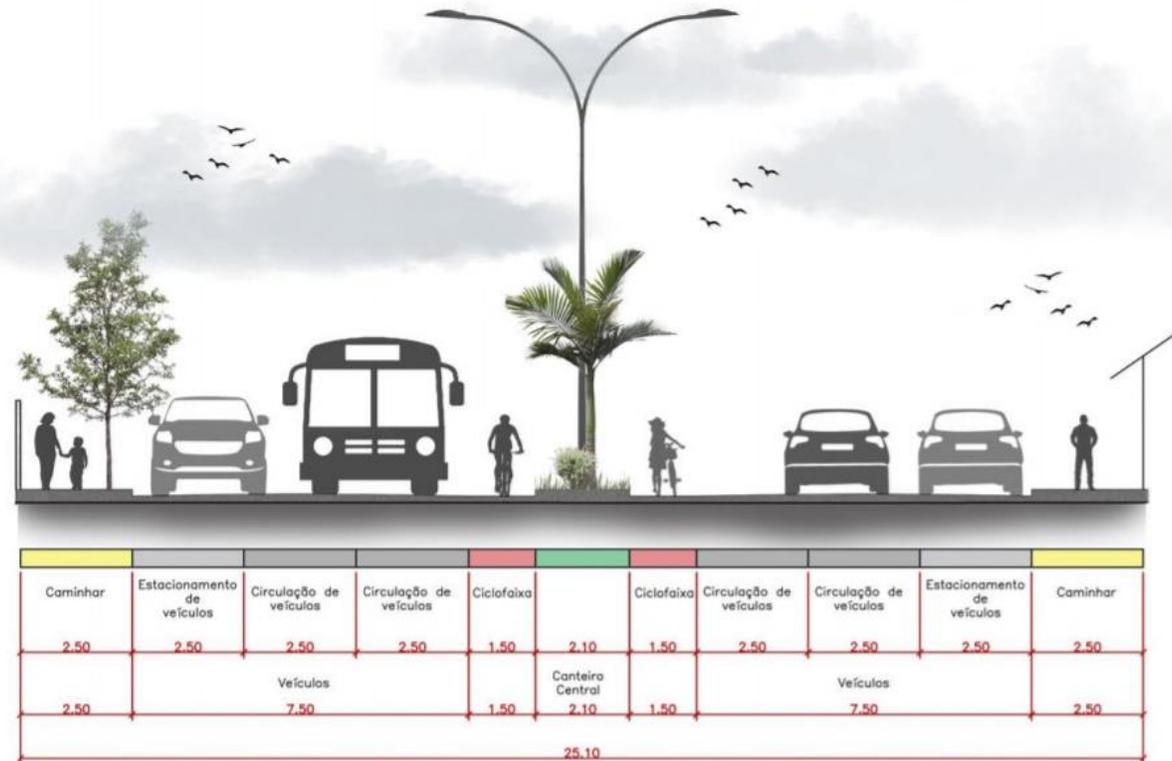


Corte 2 - Av. Deputado Federal Mario Eugênio
Esc. 1:125





3. R. Dom Carlo Carmelo

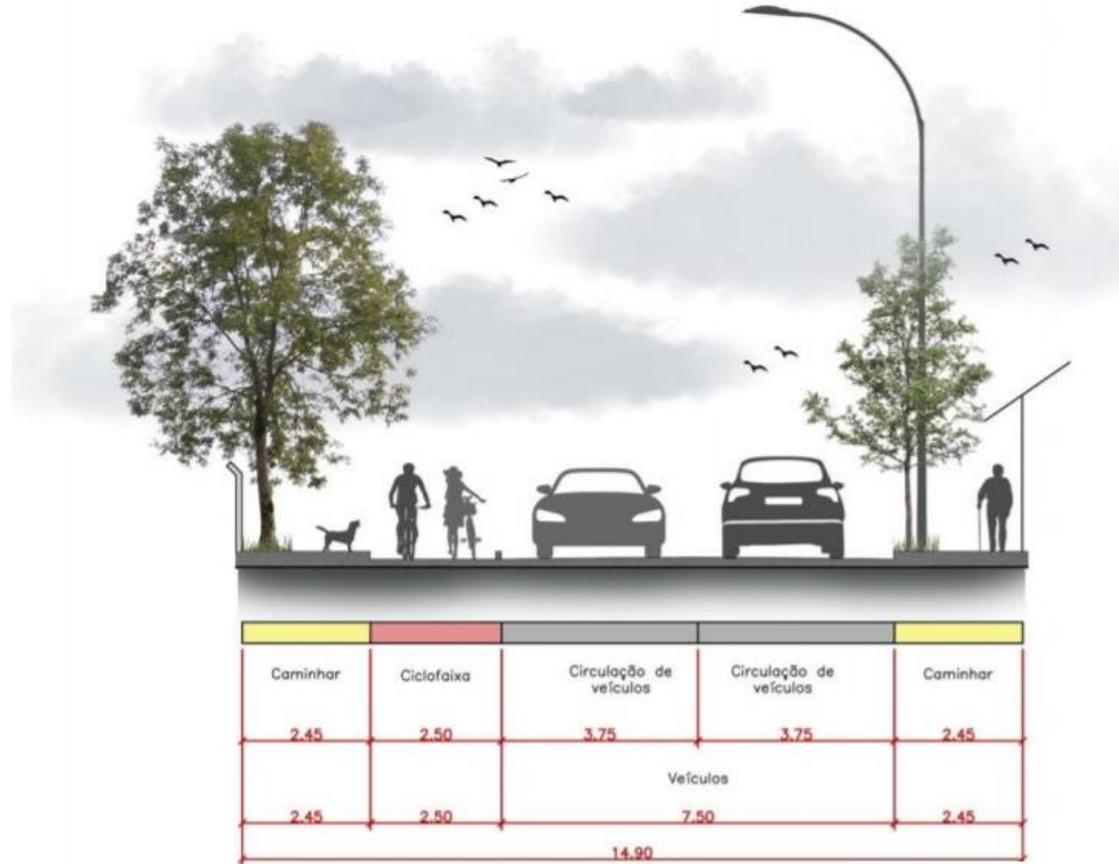


Corte 3 - Rua Dom Carlos Carmelo
Esc. 1:125



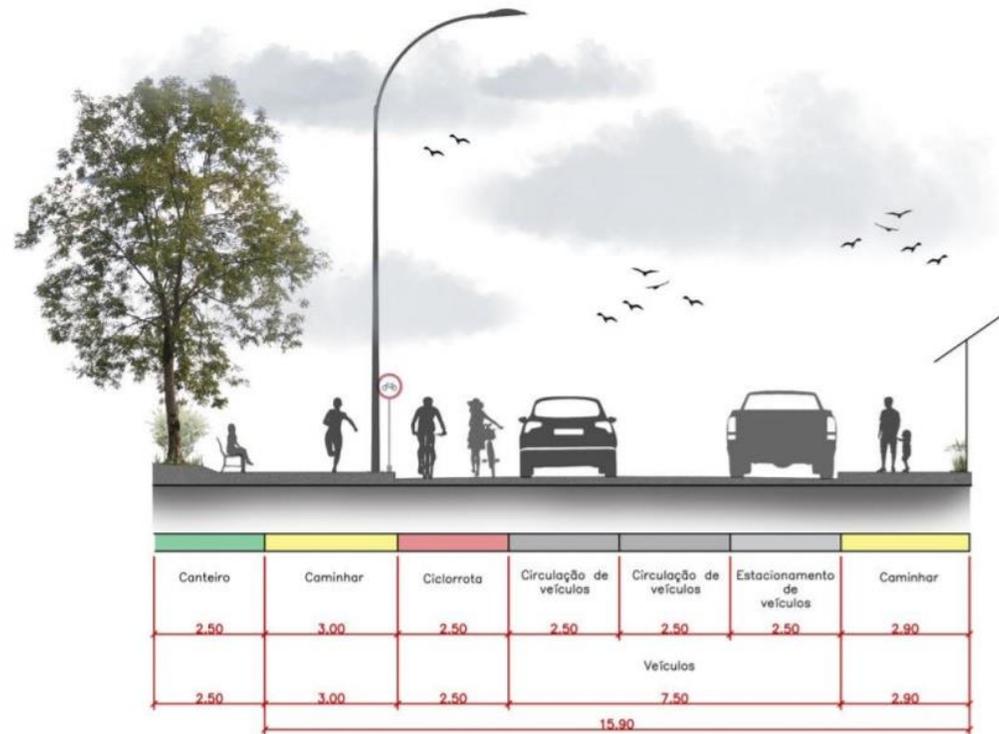


4. R. GENNARO GRANATA



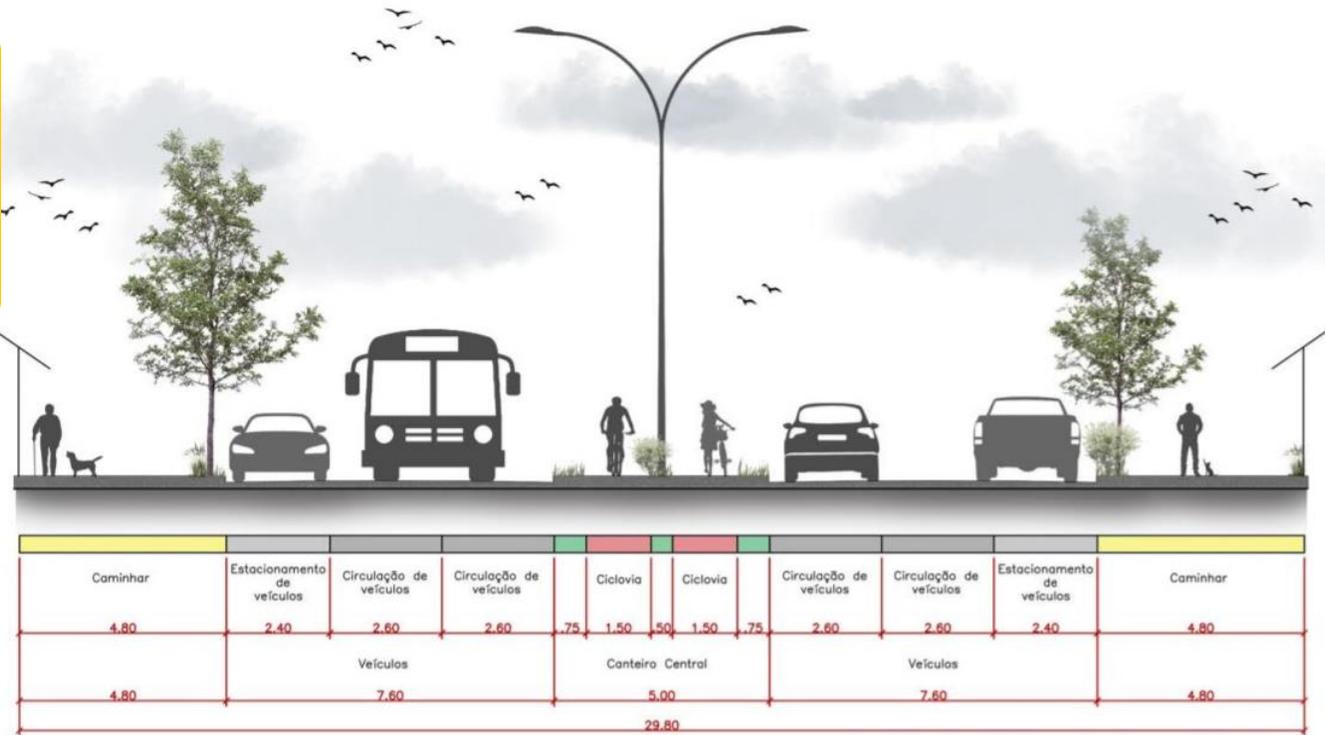
Corte 4 - Rua Gena





Corte 5 - Av. Dr. Agostinho Tucci
Esc. 1:125





Corte 6 - Av. Napoleão Selmi Dei
Esc. 1:125

6. Avenida Napoleão Selmi Dei

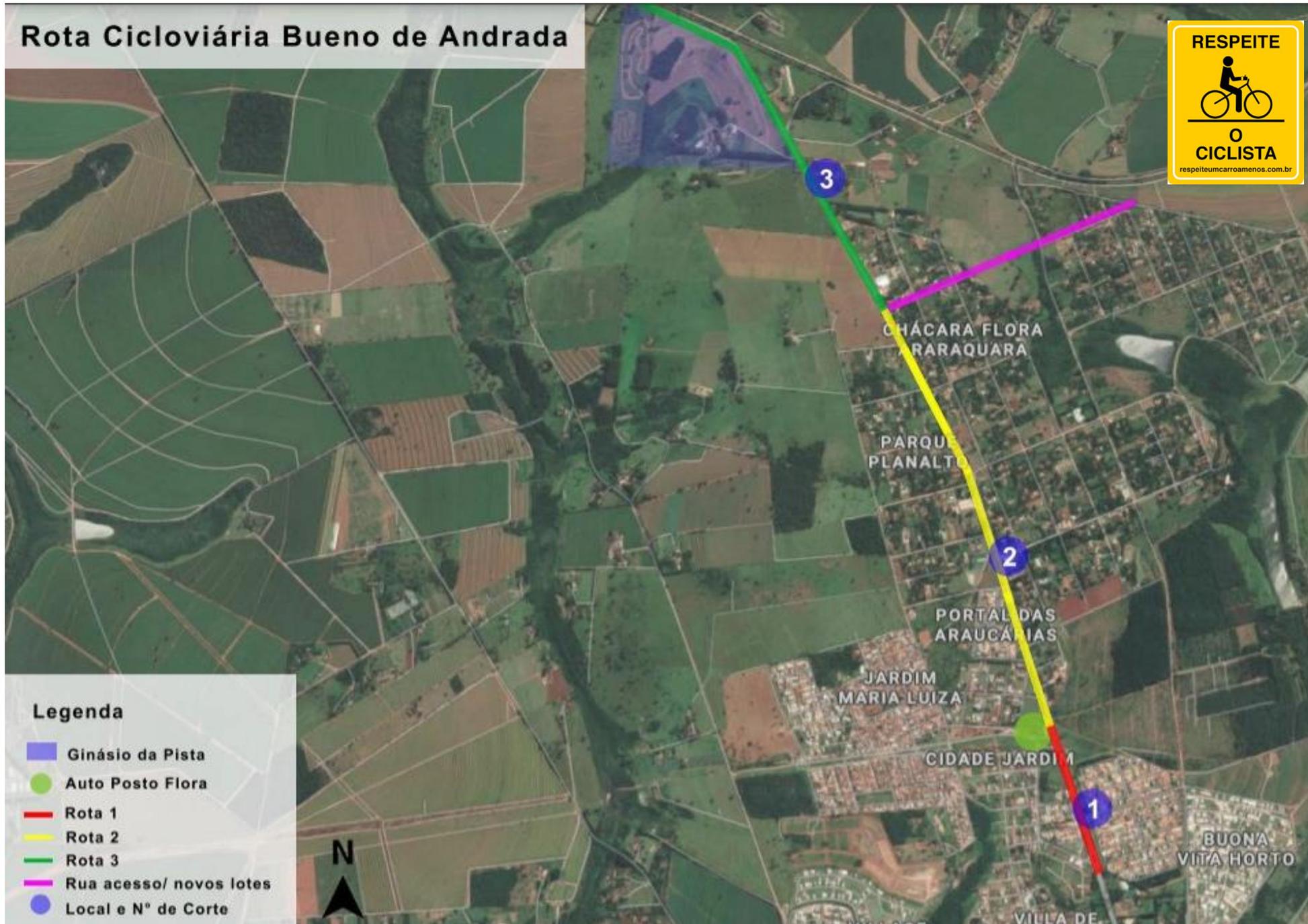


Rota RURAL

(50,0 km - bidirecional)



Rota Cicloviária Bueno de Andrada



Legenda

- Ginásio da Pista
- Auto Posto Flora
- Rota 1
- Rota 2
- Rota 3
- Rua acesso/ novos lotes
- Local e N° de Corte



Rota RURAL



7.Av. Deputado Federal Mario Eugenio – inicio da Rota rural



Canteiro	Circulação de veículos	Circulação de veículos	Ciclofaixa	Canteiro	Caminhar	
4.00	3.25	3.25	2.50	1.30	1.50	1.10
Veículos						
4.00	6.50		2.50	3.90		
16.80						

Corte 7 - Av. Deputado Federal Mario Eugênio
Esc. 1:125



Rota RURAL



Canteiro	Circulação de veículos		Circulação de veículos	Caminhar	Ciclovias	Canteiro	
4.00	6.50	1.00	6.50	1.50	2.50	2.00	
	Veículos						
4.00	14.00			1.50	2.50	2.00	
							24.00

Trecho 1- Via Bueno de Andrada
Esc. 1:125

Trecho 1. Rod. José Barbieri Neto Sentido AQA_Bueno



Rota RURAL



4.00	8.50	1.00	8.50	1.50	2.50	2.00
4.00	14.00		1.50	2.50	2.00	
26.00						

Trecho 1- Via Bueno de Andrada
Esc. 1:125

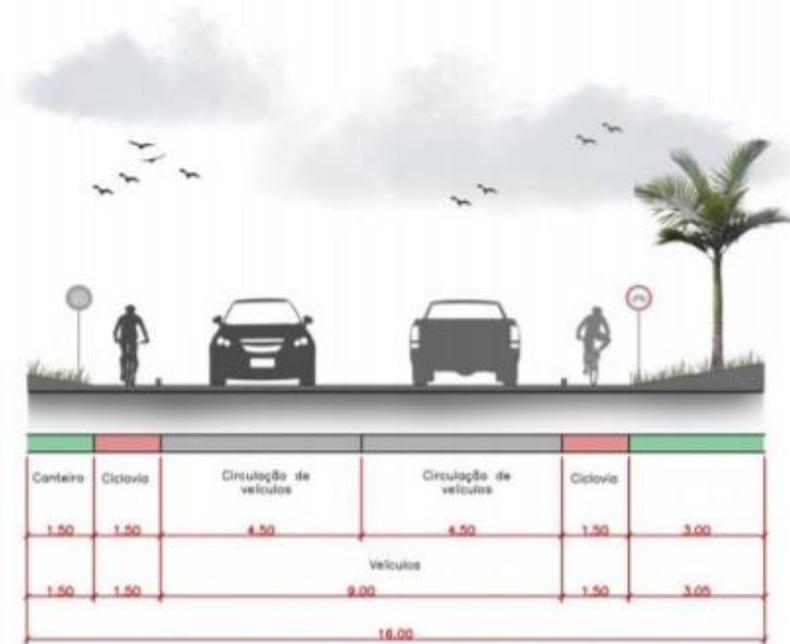
**Trecho 1. Rod. José Barbieri Neto
Sentido AQA_Bueno**



Rota RURAL



Trecho 2. Rod. José Barbieri Neto Sentido AQA_Bueno



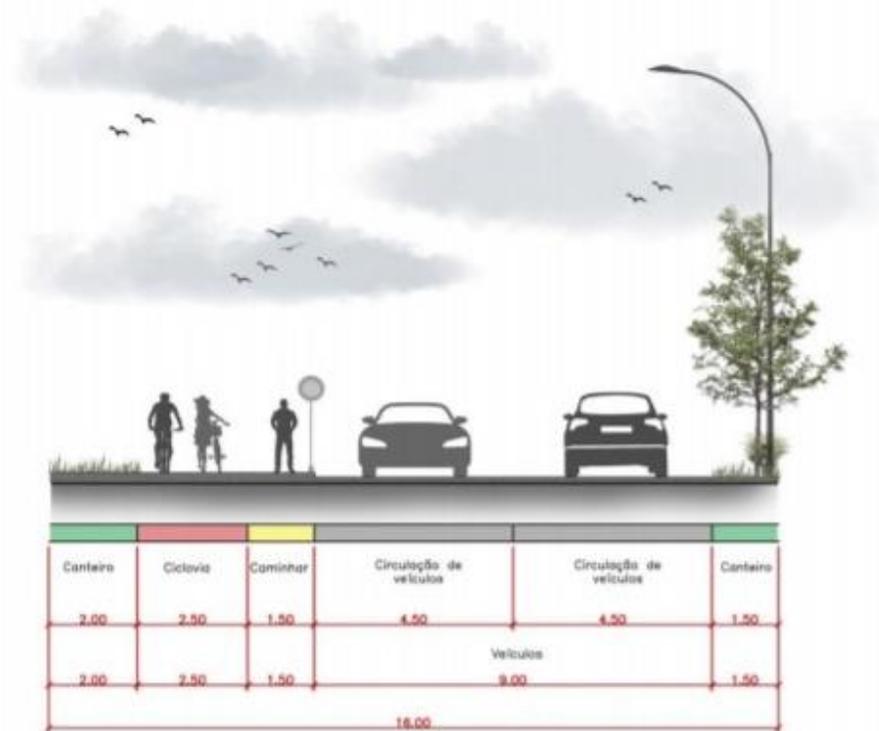
Trecho 2- Via Bueno de Andrada
Esc. 1:125



Rota RURAL



Trecho 3. Rod. José Barbieri Neto Sentido AQA_Bueno



Trecho 3- Via Bueno de Andrada
Esc. 1:125

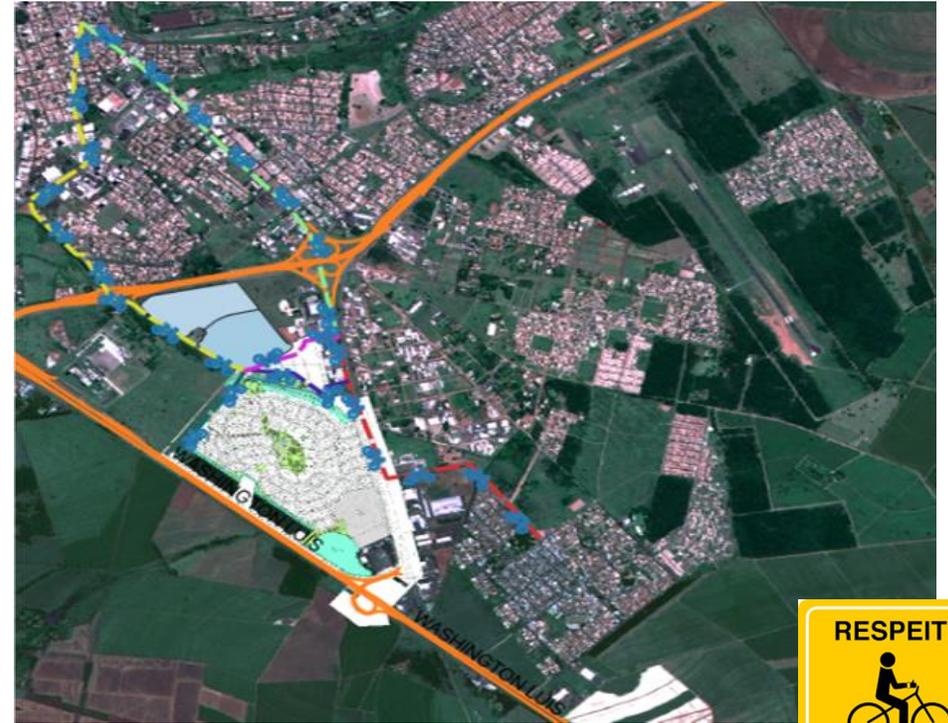
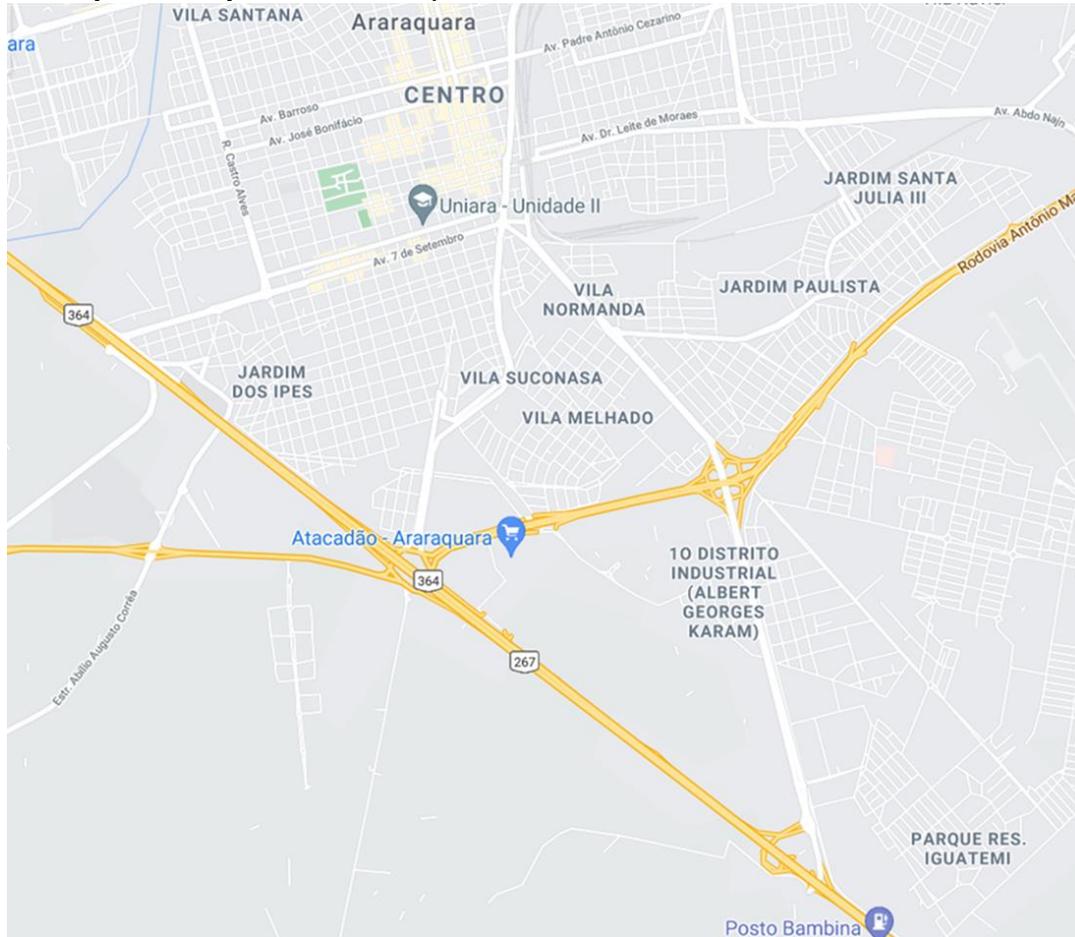


1. A Via de Acesso Eng. Ivo Najm é um dos principais acessos à área urbana de Araraquara via Rodovia Washington Luiz;
2. Objetivo é estruturar um sistema cicloviário que atenda o entorno imediato do empreendimento e dê acesso cicloviário aos bairros residenciais já consolidados como CECAP, Jardim Iguatemi , Victório De Santi e outros.
3. Caracteriza-se por áreas de **uso do solo industrial, mas possui inúmeros bairros habitacionais** já ocupados desde a década de 80. Portanto, além do uso industrial , comércio e serviços de grande porte , encontra-se aproximadamente 10.850 habitantes envolvendo projeção da ZT 16 (1.134 hab) e ZT 25(9.765 hab).



ROTA SUL

Polos geradores de tráfego à partir dos bairros de uso residencial no sentido centro por via à leste do empreendimento Cutrale: (Atacadão/ Rodoviária / Poupatempo/Uniara) distrito industrial.



3 Justificativa para elaboração da rede cicloviária para ligação com Zona Central – segundo pesquisa: Origem Destino

Zona de tráfego	Origens	DESTINO	%
ZT 25	IGUATEMI, JARDIM DEL REI E CECAP e arredores	Zona Central (ZT1)	39,76%
		Inter bairros	20,48%
		Fonte e Jd Primavera	6,02
		Outros destinos na cidade	33,74
ZT 16	Jd Regina Distrito Industrial	Zona central (ZT1)	43,75%
		Hortencias e arredores ZT 18	9,38%
		Outros destinos na cidade	46,87%



ROTA SUL



Predomina destino à Zona central ZT1

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE ARARAQUARA



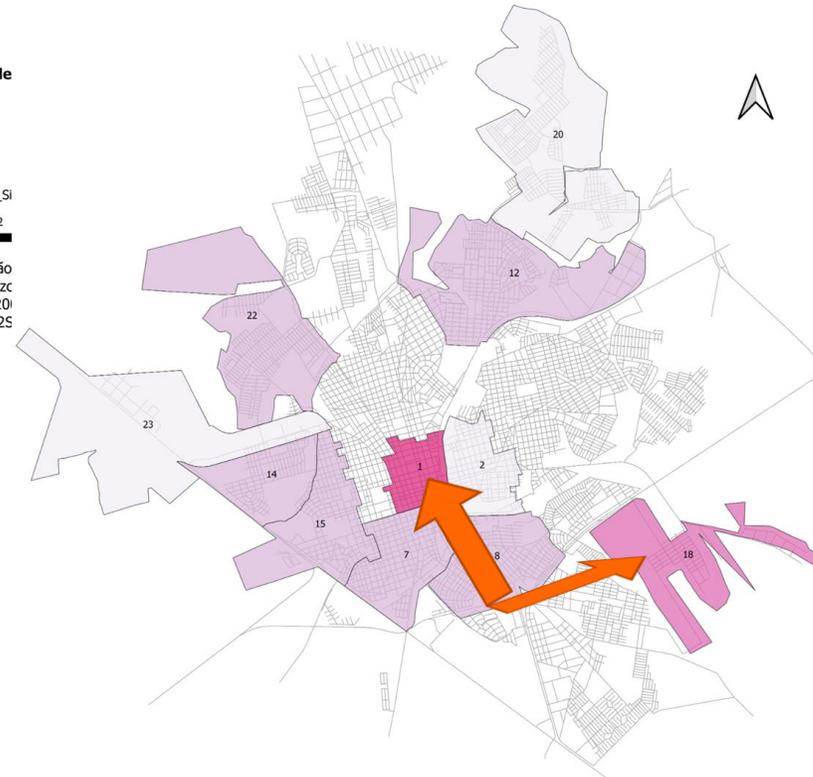
Zonas de Destino de Viagens Origem ZT 25

Legenda

Quantidade de



Sistema de Projeção
Datum horizc
SIRGAS 201
Zona 22S



ROTA SUL
CECAP ate
RODOVIÁRIA
(12,0 km -
bidirecional)



1. Pça Maria Valéria Galvão Medina - Ponto de referencia e distribuição para o bairro Cecap e arredores
2. Avenida Domingos Ferrari Junior
3. Avenida Pedro José Laroca
4. Avenida Vicente Lopasso
5. **TRAVESSIA EM NÍVEL DA VIA DE ACESSO ENG.IVO NAJM**
6. Marginal Avenida João Ramos da Costa
7. R. Luciana Maria Machado
8. R. Ayrton Senna da Silva
9. Passagem inferior cruzando SP-255
10. R. Walter Rodrigues Mourão
11. Avenida Maria Antônia de Camargo (Via Expressa altura da Rodoviária/Poupatempo/Uniara)

Partindo do bairro CECAP (Praça) até Via Expressa (altura rodoviária/ Poupatempo/ Uniara)

ROTA SUL



Rota Ciclovária Sul



ROTA SUL



Pça Maria Valéria Galvão Medina –

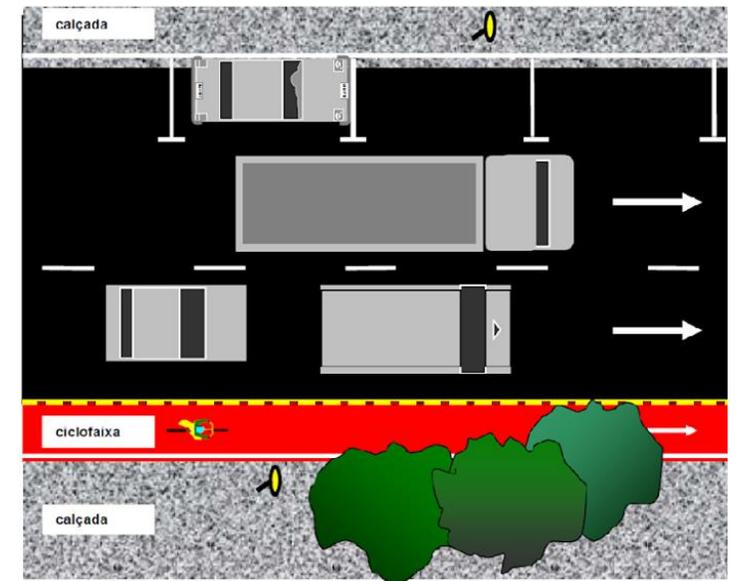
Ponto de referencia e distribuição para o bairro Cecap e arredores



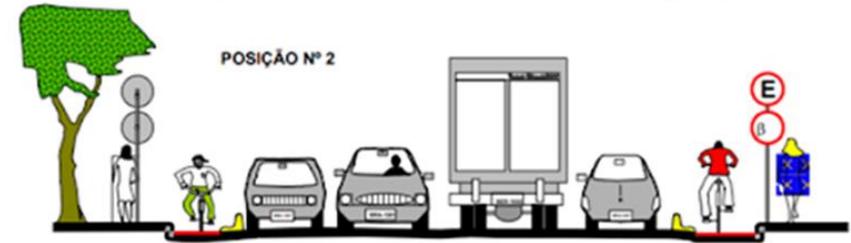
ROTA SUL



2. Avenida Domingos Ferrari Junior



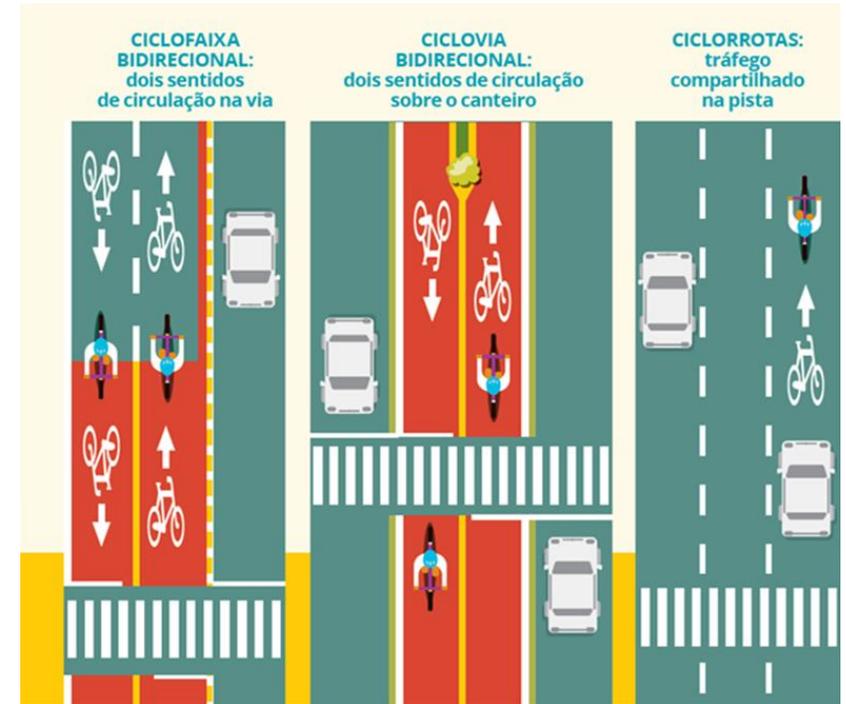
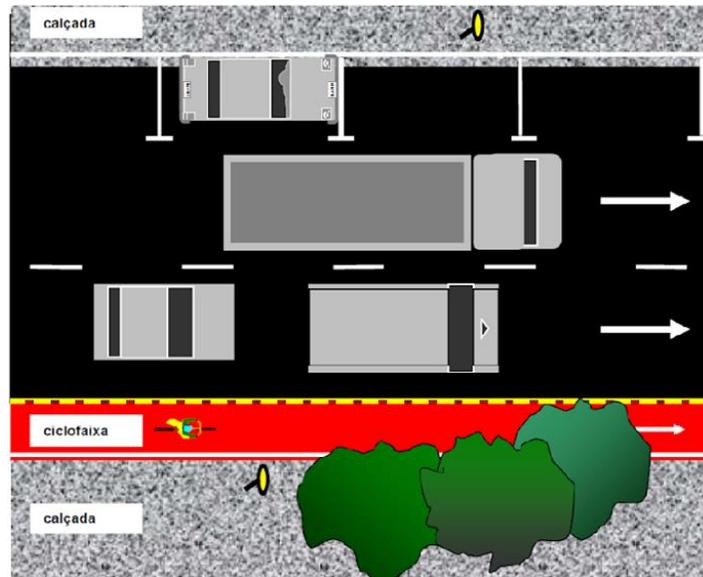
POSIÇÕES PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOFAIXAS



ROTA SUL



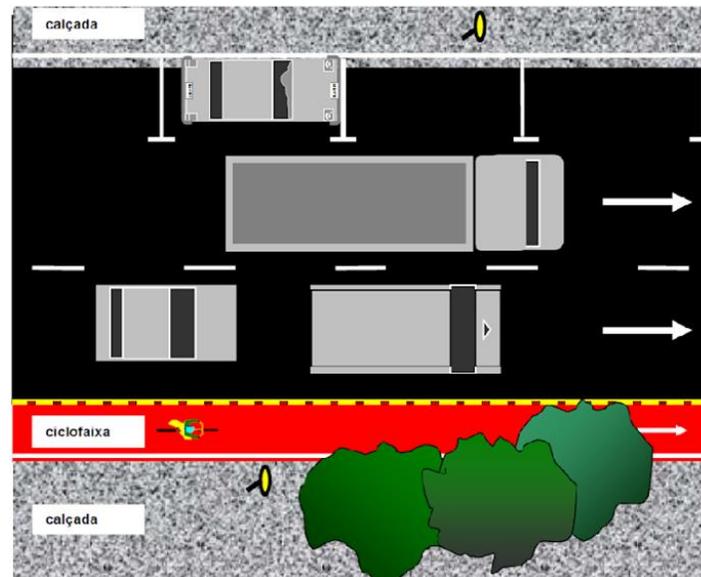
3. Avenida Pedro José Laroca



ROTA SUL



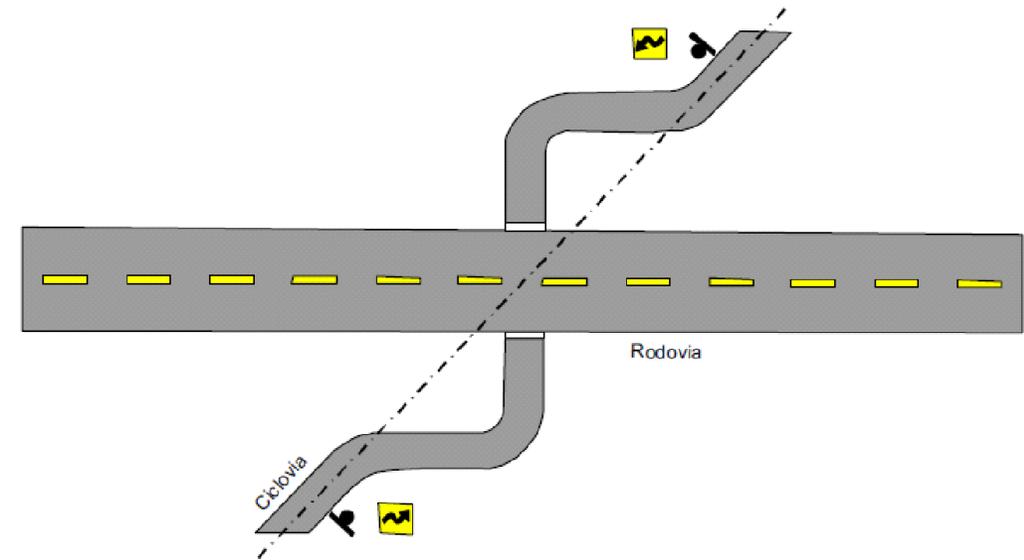
4. Avenida Vicente Lopasso



ROTA SUL



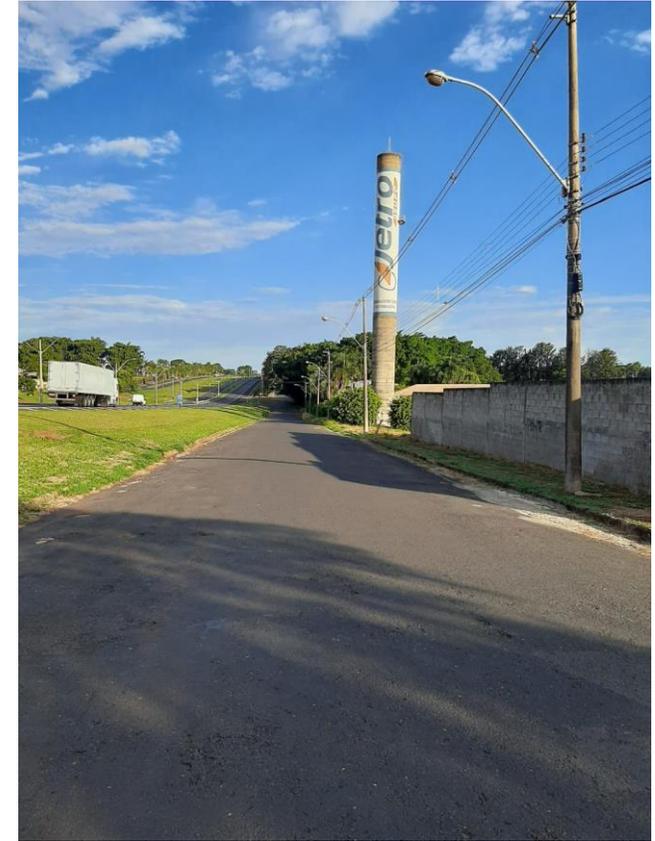
5. TRAVESSIA EM NÍVEL DA VIA DE ACESSO ENG. IVO NAJM



(Proposta de tratamento para cruzar a rodovia)



ROTA SUL



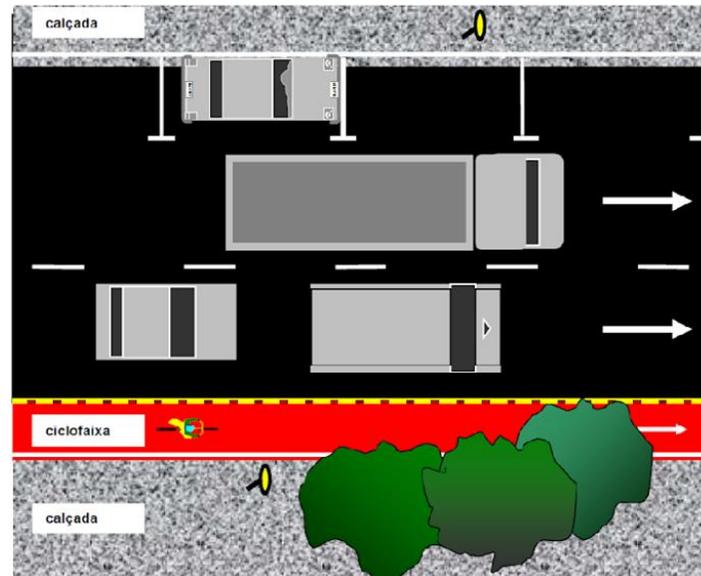
6. Marginal Avenida João Ramos da Costa



ROTA SUL



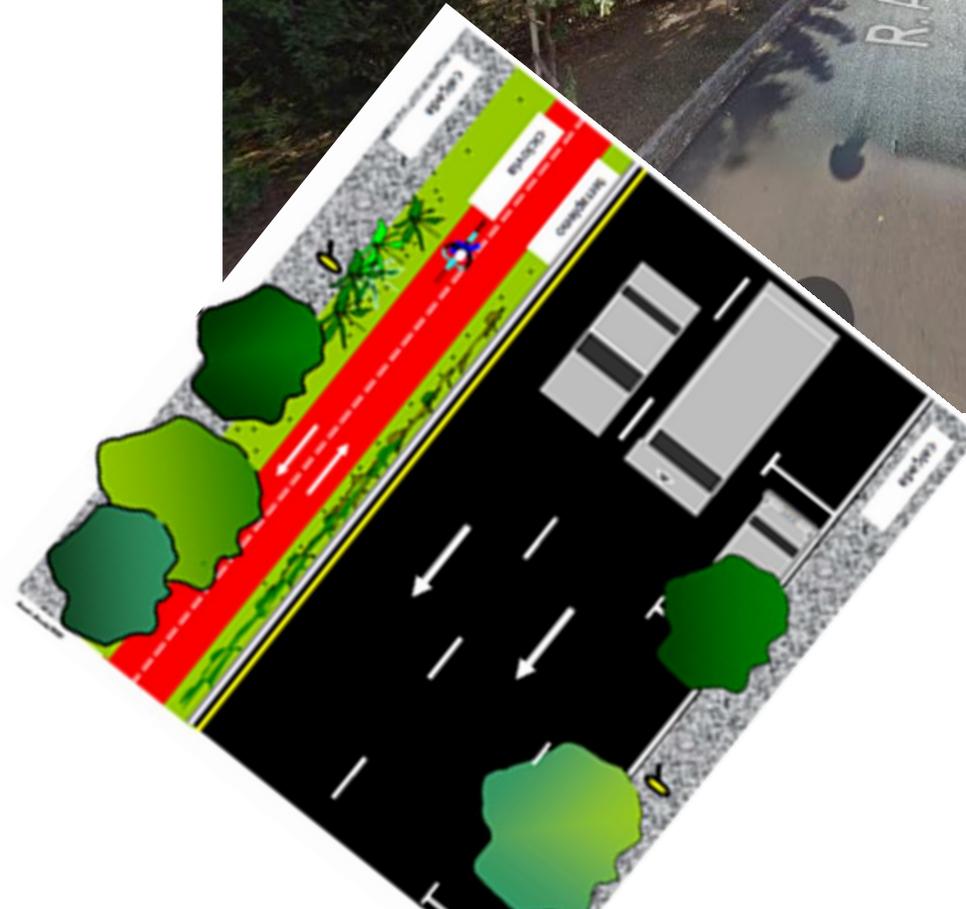
7. R. Luciana Maria Machado



ROTA SUL



8. R. Ayrton Senna da Silva



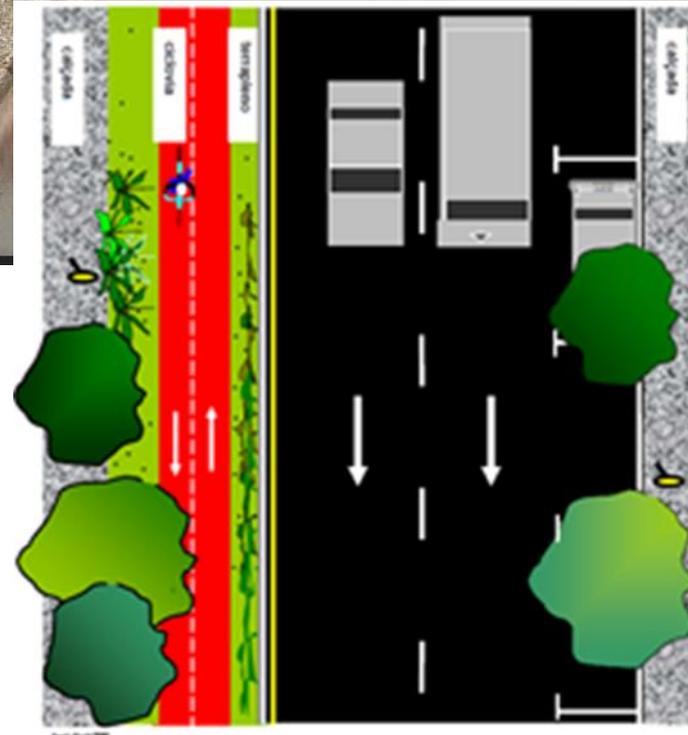
ROTA SUL



9. Passagem inferior cruzamento SP-255



ROTA SUL



10. R. Walter Rodrigues Mourão



ROTA SUL



11. Avenida Maria Antônia de Camargo (Via Expressa altura da Rodoviária /Poupatempo/Uniara)



**ROTA
CENTRO**
Ciclorrota
central de
interligação



Diretrizes gerais para o projeto da ciclorrota (interligação entre ciclovias e ciclofaixas)

* Posição ciclorrotas em vias locais: tráfego compartilhado (Implantar Medidas de Moderação de Tráfego)



Fonte: BRASIL (2016)

ROTA CENTRO

Ciclorrota central de interligação



Legenda

- Praças
- UNESP
- Rota Centro Sistema Viário

Ponto	Local
1	Uniara/Poupatempo
2	Pça. da Independência
3	Pça. da Igreja Matriz (São Bento)
4	Museu Histórico e Pedagógico Voluntários da Pátria
5	Faculdade de Ciências Farmacêuticas - FCF - Unesp
6	Casa da Cultura Luís Antonio Martinez Corrêa
7	Câmara Municipal
8	Prefeitura Municipal
9	Santa Casa
10	Praça das Bandeiras
11	Parque Infantil
12	Igreja São Geraldo
13	Praça Santa Ângela
14	Arena da Fonte Luminosa

ROTA CENTRO

Ciclorrota central de interligação

Rota CENTRO

Trecho 1

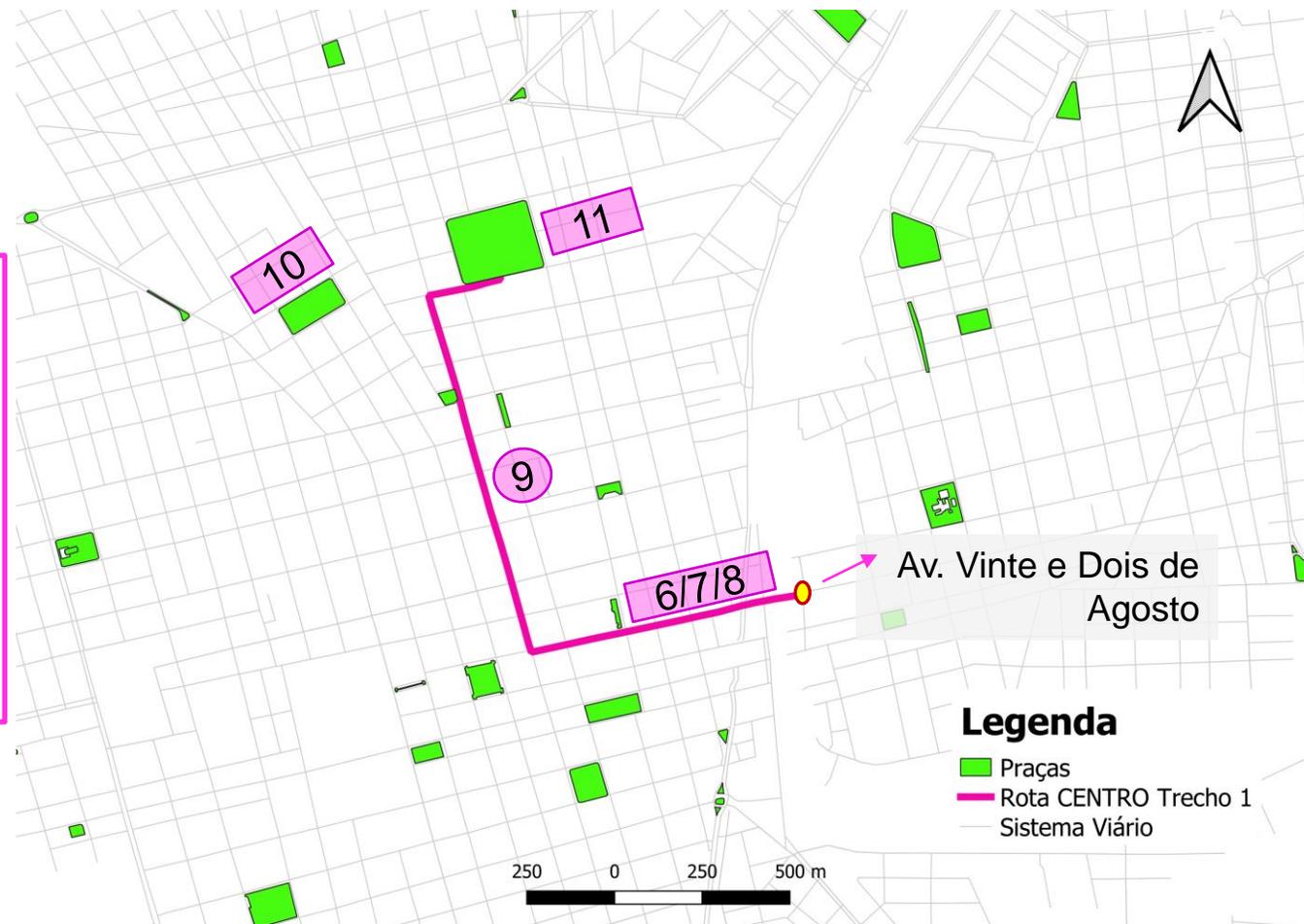
(2,1 km - unidirecional)



Itinerário

- Av. Vinte e Dois de Agosto (Pontilhão - fim Rota LESTE Pq. Pinheirinho)
- Av. Duque de Caxias
- Av. Brasil
- R. Voluntários da Pátria
- Av. São Geraldo
- Pq. Infantil

Ponto	Local
6	Casa da Cultura Luís Antonio Martinez Corrêa
7	Câmara Municipal
8	Prefeitura Municipal
9	Santa Casa
10	Praça das Bandeiras
11	Parque Infantil



ROTA CENTRO

Ciclorrota central de interligação

Rota CENTRO

Trecho 2

(1,6 km - unidirecional)



Itinerário

- Via Expressa (Defronte UNIARA/Poupatempo - final da Rota SUL)
- Av. Francisco de Assis Bezerra Filho
- R. Voluntários da Pátria
- Rota CENTRO -Trecho 1

Ponto	Local
1	Uniara/Poupatempo
2	Pça. da Independência



ROTA CENTRO

Ciclorrota central de interligação

Rota CENTRO

Trecho 3

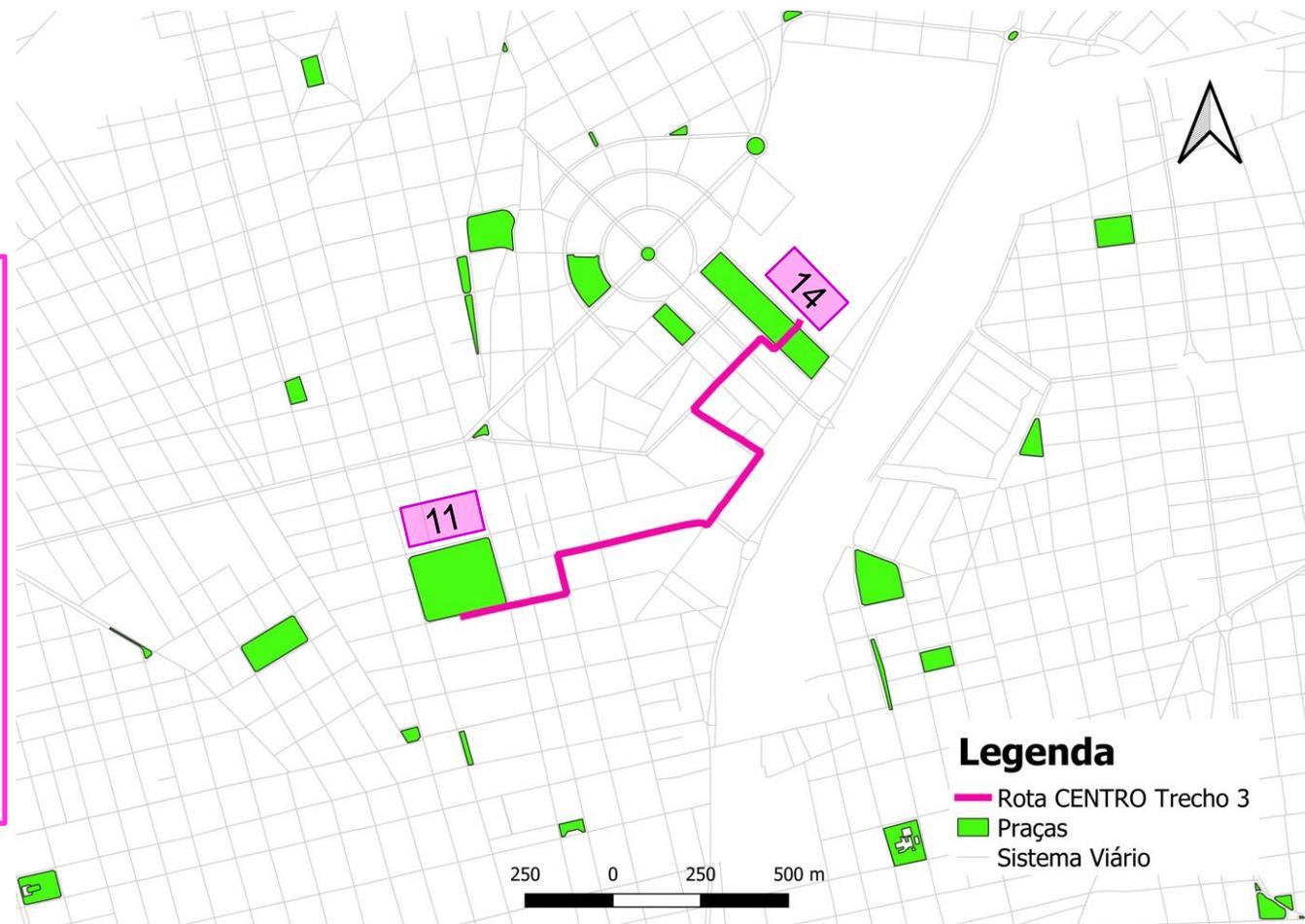
(1,8 km - unidirecional)



Itinerário

- a) Pq. Infantil (Fim Rota CENTRO – Trecho 1)
- b) Av. São Geraldo
- c) R. Gonçalves Dias
- d) R. Arcângelo Nigro
- e) R. Américo Brasiliense
- f) R. Augusto Moreira
- g) Av. Jorge Biller Teixeira
- h) Fonte Luminosa (final Rota NORTE/NORDESTE)

Ponto	Local
11	Parque Infantil
14	Arena da Fonte Luminosa



ROTA NOROESTE CENTRO

Ciclorrota
central de
interligação

Rota NOROESTE CENTRO

Trecho 1
(3,4 km -
unidirecional)



Itinerário

- R. Armando de Salles Oliveira (Ciclovía existente)
- R. Armando de Salles Oliveira (a partir de Av. Infante Dom Henrique)
- Av. Bandeirantes
- R. Carlos Gomes
- Av. Sebastião Lacerda Corrêa (junção com Rota CENTRO - Trecho 2 - R. Voluntários da Pátria)

Ponto	Local
4	Museu Histórico e Pedagógico Voluntários da Pátria
10	Praça das Bandeiras
11	Parque Infantil
12	Igreja São Geraldo



ROTA NOROESTE CENTRO

Ciclorrota
central de
interligação

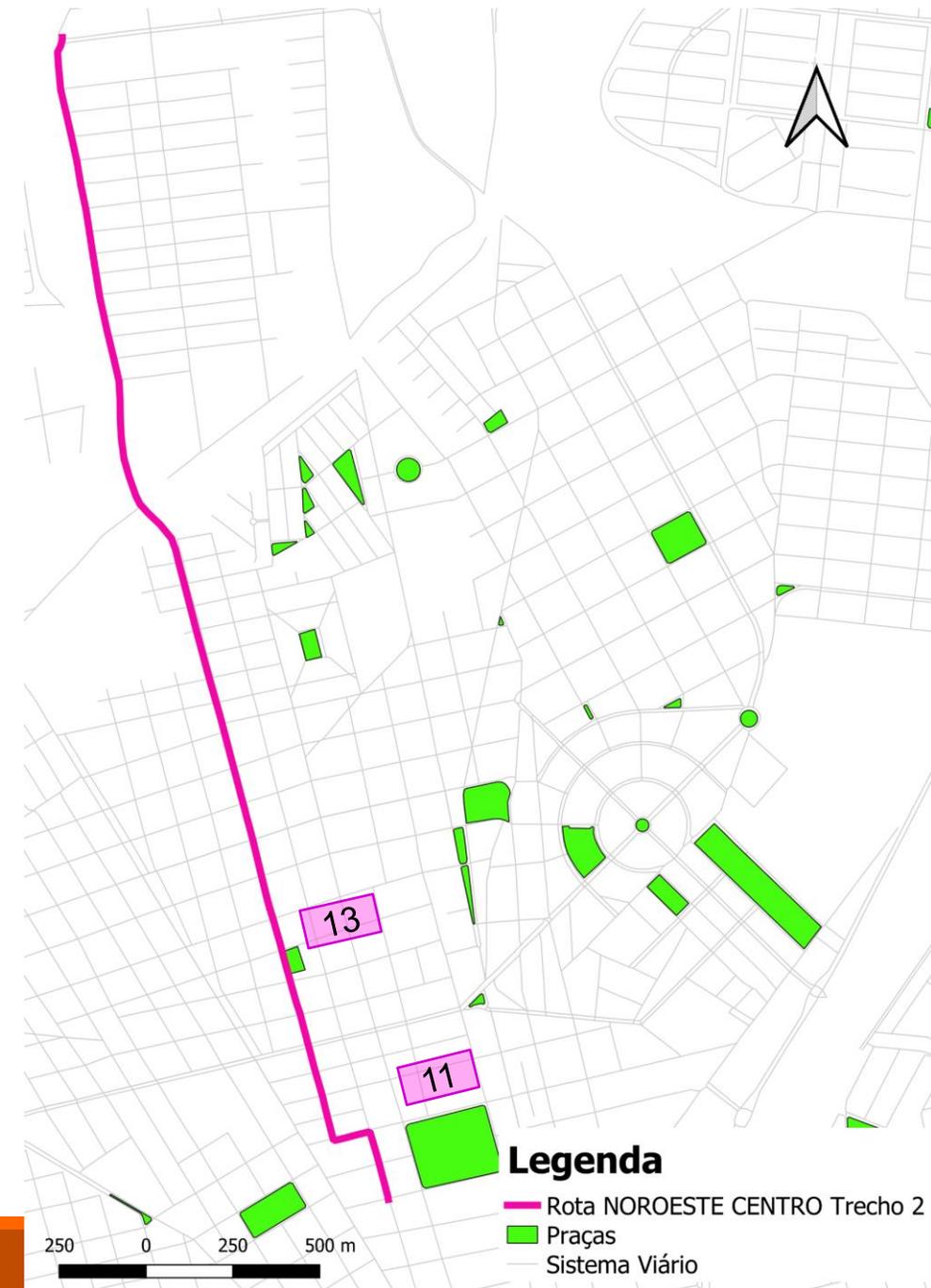
Rota
NOROESTE
CENTRO
Trecho 2
(3,6 km -
unidirecional)



Itinerário

- R. Voluntários da Pátria (junção com Rota CENTRO - Trecho 1 - Av. São Geraldo)
- Av. Prof. Jorge Corrêa
- R. Manoel Rodrigues Jacob
- R. Julieta Crusca de Jesus
- Av. Dom Carlos Carmelo (junção Rota NOROESTE - Trecho 1)

Ponto	Local
11	Parque Infantil
13	Praça Santa Ângela



Legenda

- Rota NOROESTE CENTRO Trecho 2
- Praças
- Sistema Viário

ROTA NORTE/ NORDESTE

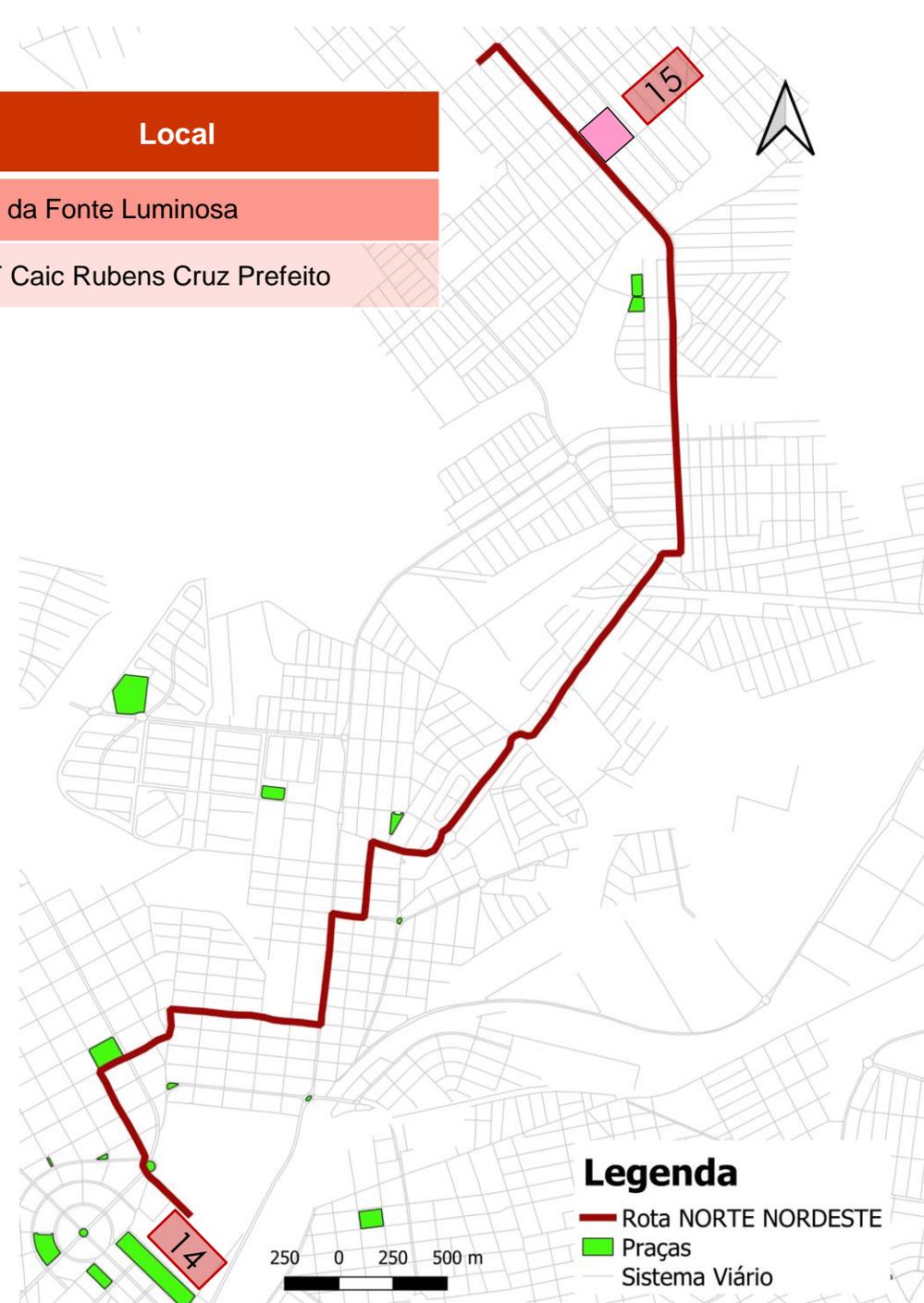
(15,9 km -
bidirecional)



Itinerário

- a) UPA - Unidade Pronto Atendimento Vale Verde
- b) R. Henrique João Baptista Crisci
- c) Av. Bercholina Alves Carvalho Conceição (EMEF Caic Rubens Cruz Prefeito)
- d) Av. Dr. Edson Baccarin
- e) R. Luiz Rodrigues
- f) Av. Belmiro Rozatto
- g) Av. Olien Biancardi
- h) Av. Dr. Giuseppe Aufiero
- i) R. Mal. Artur da Costa e Silva
- j) Av. Dr. Vital Brasil
- k) R. Mauricio Galli
- l) Av. José Ziliolli
- m) R. José do Amaral Velosa
- n) Av. Casemiro Perez
- o) R. José Marques Pinheiro Filho
- p) Arena da Fonte Luminosa

Ponto	Local
14	Arena da Fonte Luminosa
15	EMEF Caic Rubens Cruz Prefeito

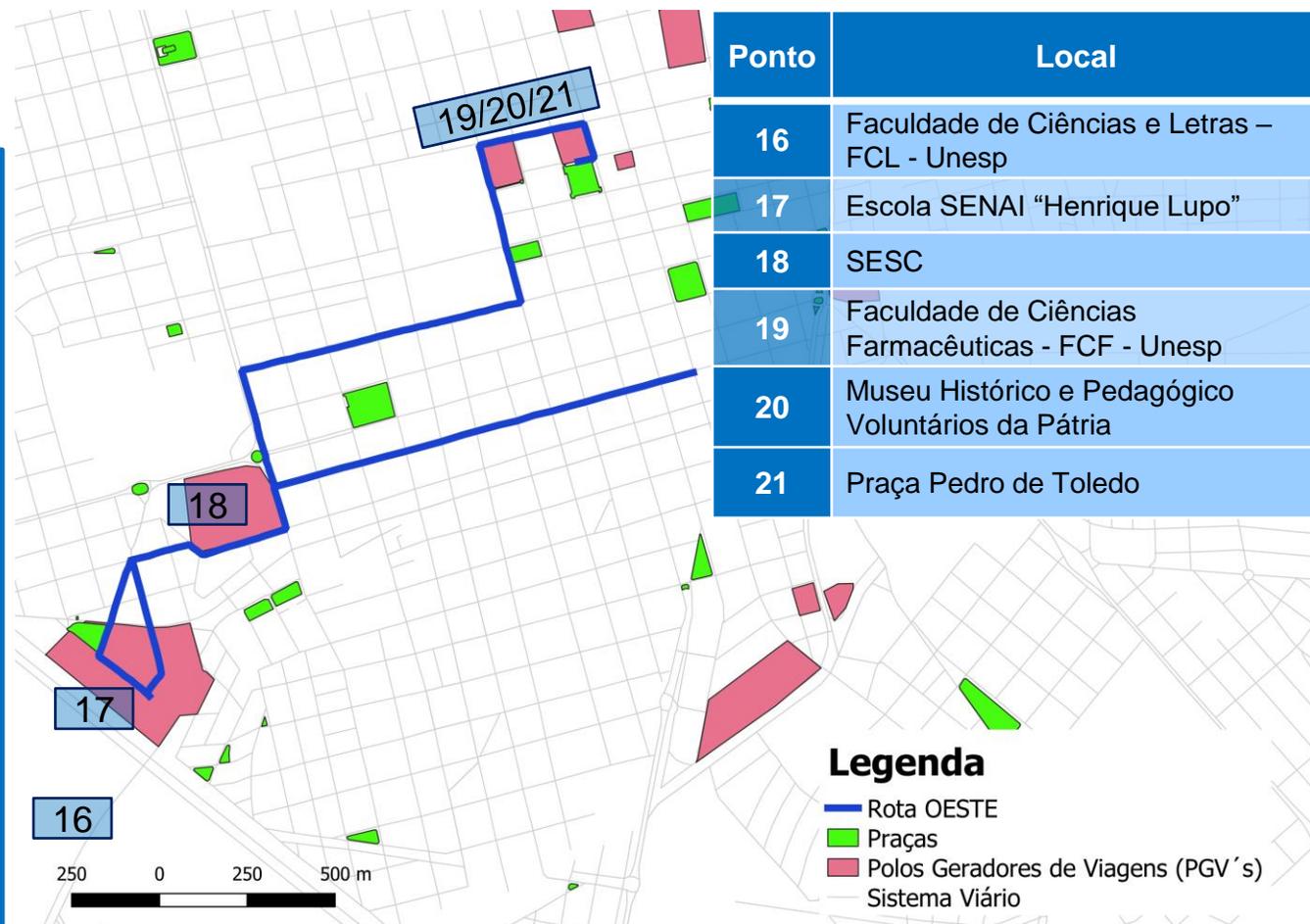


ROTA OESTE
Conectividade UNESP/ SESC/ CENTRO (4,8 km - bidirecional)



Itinerário

- a) Av. Alberto Toloi (UNESP)
- b) Av. Prof. Francisco Degni (Escola SENAI “Henrique Lupo”)
- c) Av. Prof. Francisco Degni (Escola SENAI “Henrique Lupo”)
- d) R. Hugo Negrini / R. Alto Garças
- e) Av. Ibitinga
- f) R. Salviano Rosalino
- g) Av. São José
- h) R. Castro Alves
- i) SESC
- j) R. Castro Alves
- k) Av. Dom Pedro II / Av. Djalma Dutra
- l) R. Humaitá
- m) Av. Espanha
- n) R. Carlos Gomes
- o) Museu Histórico e Pedagógico Voluntários da Pátria



QUADRO RESUMO

CICLOVIAS EXISTENTES

Localização	Extensão (km)	Direção
Avenida Abdo Najm	3,0	Bidirecional
Avenida Alberto Toloi (Campus Ville/UNESP)	2,1	
Pq_Hortências (Rua Synésio Wyss Barreto)	2,0	
Rua Armando de Salles Oliveira	0,9	
Rua José Palamone Lepre	1,4	
Vale do Sol (Avenida Antônio Honório Real)	2,1	



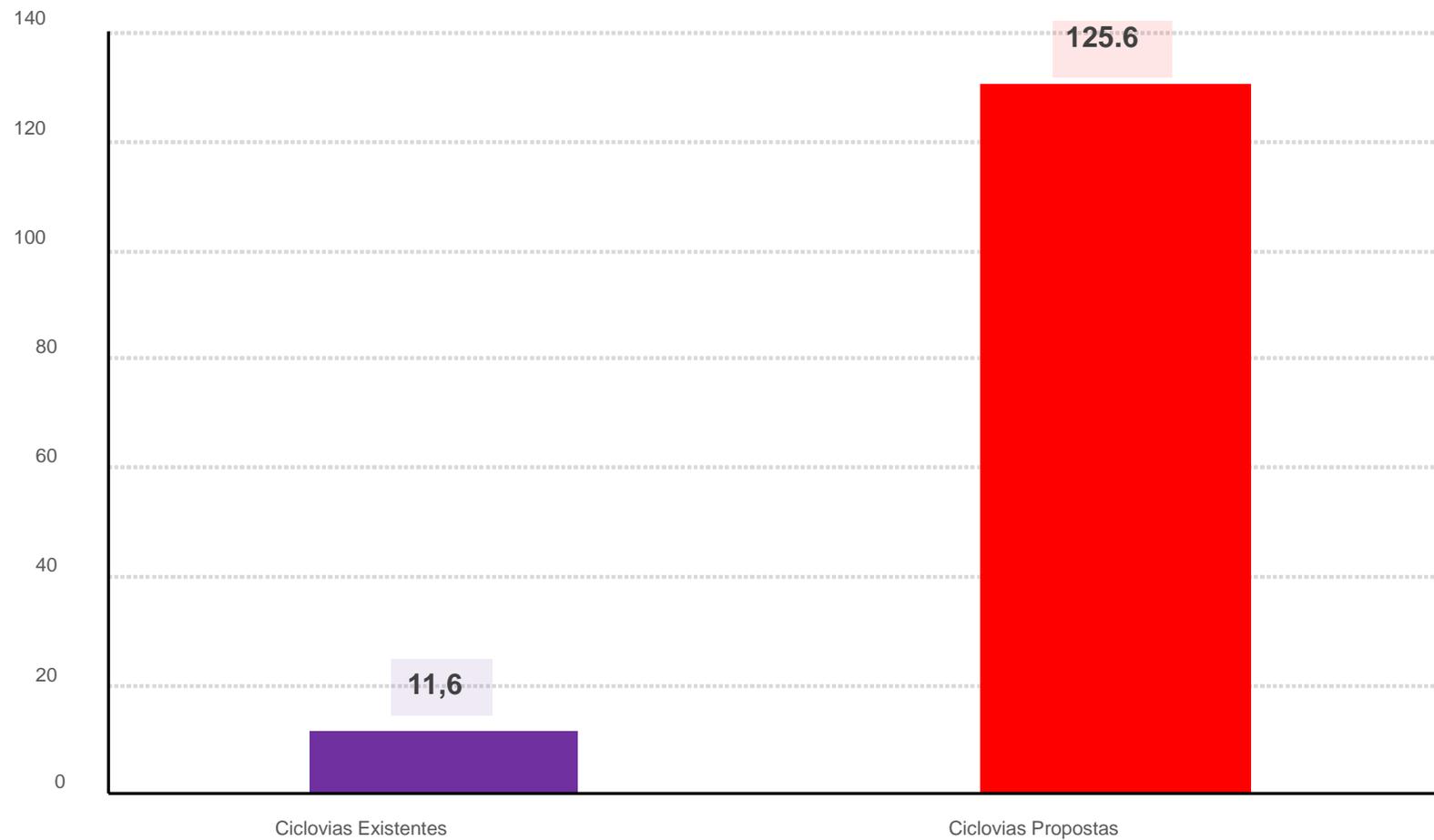
QUADRO RESUMO

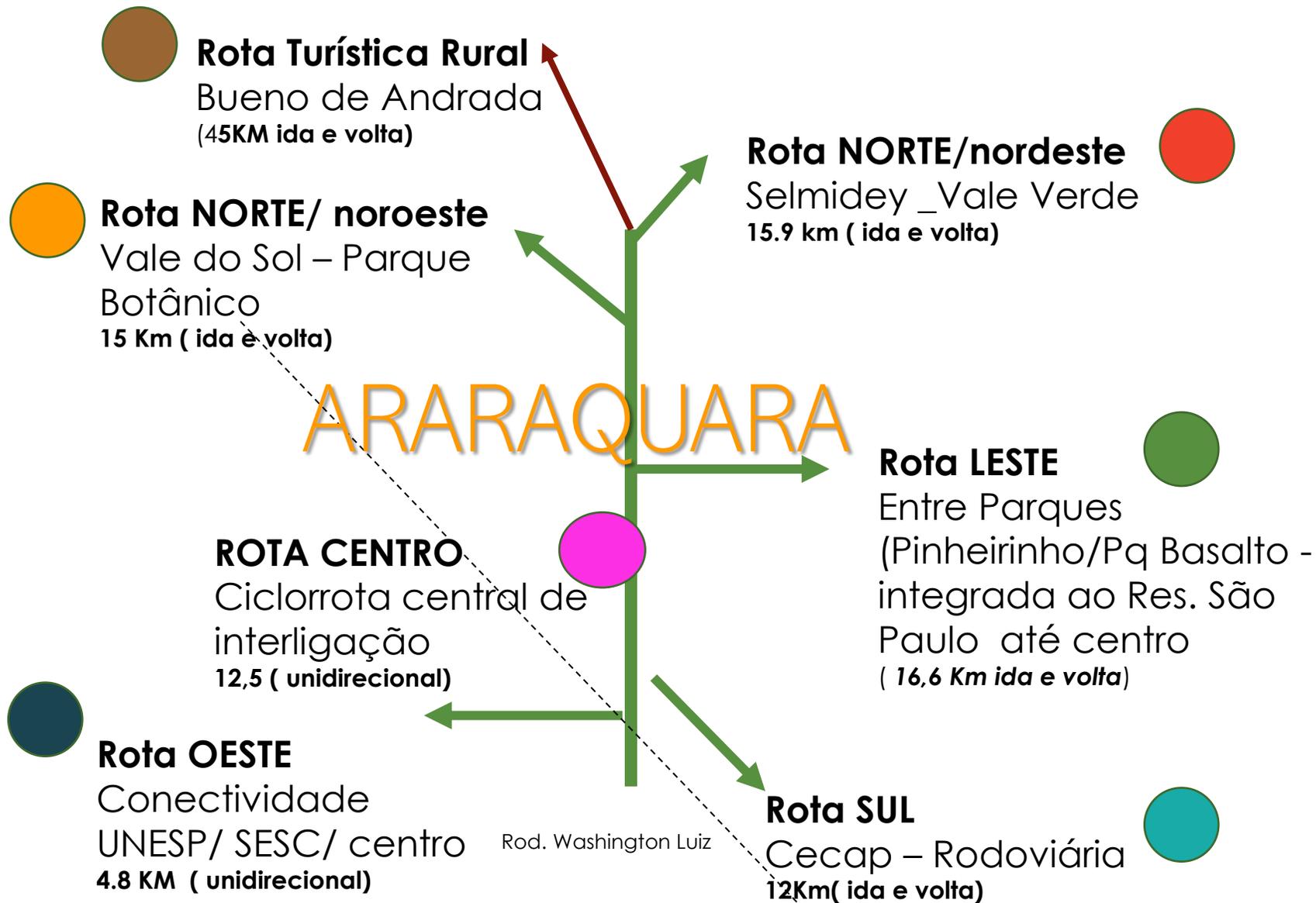
CICLOVIAS PROPOSTAS

ROTA	Extensão (km)	Direção
Rota LESTE/Entre Parques (Pq. Pinheirinho/Pq Basalto - integrada ao Res. São Paulo até centro)	16,6	Bidirecional
Rota NORTE/NOROESTE	15,0	
Rota RURAL	45	
Rota SUL	12	
Rota CENTRO	12,5	Unidirecional
Rota NORTE/NORDESTE	15,9	Bidirecional
Rota OESTE	4,8	Unidirecional
Conexões	3,8	

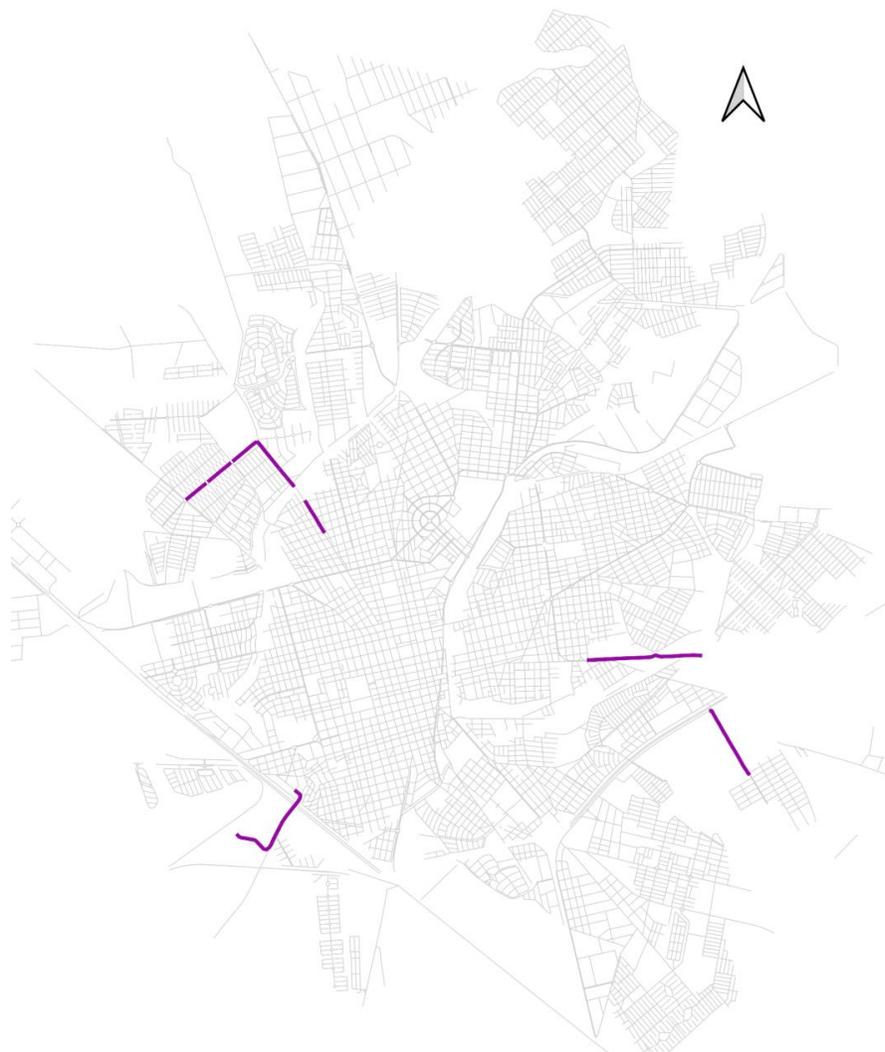


GRÁFICO RESUMO





MAPAS RESUMO



Legenda

- Rede Cicloviária Existente
- Sistema Viário

0 1 2 3 km



Legenda

- Rede Cicloviária Existente
- Rede Cicloviária Proposta
- Conexões
- Sistema Viário

0 1 2 3 km



Plano de Mobilidade 2021/2031

Prof. Dr. Edson Melanda

Profa. Dra. Luciana Gonçalves

Profa. Dra. Rochele Ribeiro

Profa. Dra. Thais Guerreiro

