



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -



OFÍCIO Nº 0054/2022

Em 17 de janeiro de 2022.

Ao
Excelentíssimo Senhor
ALUÍSIO BOI
MD, Presidente da Câmara Municipal
Rua São Bento, 887.
CEP 14801-300 - ARARAQUARA/SP

Câmara Municipal de Araraquara

Protocolo: 565/2022 de 18/01/2022 17:25

Documento: Resposta nº 1 ao Requerimento nº 1163/2021

Interessado: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Destinatário: GER. DE EXPEDIENTE.

Assinatura do responsável: _____

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta ao **Requerimento nº 1163/2021**, de autoria do Vereador **MARCHESE DA RÁDIO**, pelo presente, encaminhamos a inclusa cópia do ofício expedido pela Controladoria do Transporte de Araraquara.

Colocando-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

EDINHO SILVA

Prefeito Municipal

Araraquara, 03 de janeiro de 2022.

OF./C.TRANSPORTE/001/22

Ilmº. Sr.
ALAN SILVA
Chefe de Gabinete
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Prezado Senhor:

Acusamos o recebimento do Requerimento nº 1163/2021, de autoria do Vereador MARCHESE DA RÁDIO, protocolado na Prefeitura em 14/12/2021, Processo 78.207/2021, por meio do qual são solicitados dados sobre a fiscalização das empresas de transporte público, envolvendo a segurança de passageiros e motoristas.

Seguem, portanto, as informações solicitadas:

1. ***“O município de Araraquara, através de seus órgãos representativos, cobra as empresas de ônibus, do Consórcio de Transporte de Araraquara (CTA) sobre a fiscalização da condição do transporte, bem como, da saúde do condutor/motorista? É realizada uma fiscalização, e como é o procedimento?”***

A Controladoria faz a verificação para garantir que os veículos utilizados pelas empresas consorciadas (Empresa Cruz e Viação Paraty) estão em consonância com as cláusulas do Contrato 111/2016 de Concessão para Prestação e Exploração dos Serviços de Transporte Público Coletivo Urbano.

Além disso, todos os veículos do transporte urbano das empresas passam por manutenção preventiva a cada 5.000Km. São realizadas, também, inspeções de saída nos veículos (antes da saída dos veículos das garagens, é realizado um check list dos principais itens de segurança e, caso seja detectado algum problema/anormalidade, o mesmo é substituído imediatamente). Sempre que necessário, são realizadas ordens de serviços corretivas para solucionar pequenas manutenções detectadas pelos motoristas.

Vale ressaltar que a Controladoria conta com uma equipe que regularmente efetua a fiscalização dos veículos e motoristas, horários de partida e chegada (pontualidade), frequência e atendimento aos usuários no Terminal Central de Integração e também na garagem das empresas.

2. *“Os condutores de ônibus urbanos são submetidos ao exame de bafômetro? Qual a periodicidade?”*

São realizados exames aleatórios nos condutores/motoristas de ônibus a cada 10 ou 15 dias. Vale ressaltar que devido à pandemia do novo coronavírus (COVID-19), foi reduzido o número de exames nesse período, como medida de controle sanitário.

3. *“Os condutores passam por treinamento, como direção defensiva e outros relacionados a responsabilidade de sua profissão?”*

Sim, as empresas realizam treinamentos periódicos junto aos seus motoristas.

Os últimos treinamentos ofertados contaram com o apoio do SEST/SENAT e desta Controladoria, abrangendo os seguintes temas:

- Direção defensiva;
- Noções gerais de manutenção preventiva;
- Casos reais de acidente;
- Manobras práticas;
- Direção preventiva;
- Condução econômica e preventiva;
- Noções de direção segura;
- Aperfeiçoamento de motorista para a condução antecipatória segura;
- Desenvolvimento contínuo do motorista, infrações, excesso de velocidade e acidentes de trânsito;
- Uso do cinto de segurança;
- Postura de atendimento ao passageiro, empatia, idosos no geral;
- Código de ética e conduta;
- Ergonomia e prevenção de doenças, alimentação saudável e práticas de exercício;
- Covid-19, cuidados e prevenção;
- Guia de trabalho presencial;
- Plataforma elevatória dos veículos - manuseio e atendimento ao cadeirante/deficiente;
- Conservação do veículo;
- Uso celular ao volante;
- Convívio social no trânsito;
- Atenção ao ciclista, pedestre, pontos de parada, fone de ouvido;
- Semana nacional do trânsito.

Colocando-nos à disposição de V.S^a. para quaisquer outros esclarecimentos, aproveitamos a oportunidade para reiterar-lhe a nossa consideração.

Atenciosamente,


NILSON ROBERTO DE BARROS CARNEIRO
Diretor Presidente

cfbs/cf