



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA  
- Gabinete do Prefeito -



OFÍCIO Nº 1342/2021

Em 25 de junho de 2021.

Ao  
Excelentíssimo Senhor

**ALÚSIO BOI**

MD. Presidente da Câmara Municipal

Rua São Bento, 887.

CEP 14801-300 - ARARAQUARA/SP

**Câmara Municipal de Araraquara**

Protocolo: 5122/2021 **de 29/06/2021 16:17**

Documento: Resposta nº 1 ao Requerimento nº 373/2021

Interessado: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Destinatário: GER. DE EXPEDIENTE.

Assinatura do responsável:

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta ao **Requerimento nº 373/2021**, de autoria do Vereador **JOÃO CLEMENTE**, encaminhamos o ofício expedido pela Controladoria do Transporte de Araraquara.

Colocando-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

  
**EDINHO SILVA**  
Prefeito Municipal

Araraquara, 01 de junho de 2021.

OF./C.TRANSPORTE/051/21

Ilustríssimo Senhor  
**ALAN SILVA**  
Chefe de Gabinete  
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Prezado Senhor:

Acusamos o recebimento do Requerimento nº 373/2021, de autoria do Vereador JOÃO CLEMENTE, protocolado na Prefeitura em 03/05/2021, Guichê nº 024.652/2021, por meio do qual são solicitadas informações a respeito da Linha RODORIB/Shopping Jaraguá.

Cumpre-nos informar o que segue:

- a) *“Quais motivos de a empresa responsável pela linha (Viação Paraty), itinerário Rodorib Shopping Jaraguá, ter deixado de entrar nos Bairros Residencial Lupo I e II e Jardim Nova Araraquara, nos horários das 18h50min e 19h40min?”*
- b) *“Quais os motivos de a empresa responsável ter alterado o itinerário nos horários supracitados, deixando de entrar nos bairros, sem dar amplo conhecimento aos moradores – passageiros da referida alteração? Como a Controladoria Municipal dos Transportes pode agir no tocante a aprovar, ou não, a alteração de itinerários? Como a Controladoria Municipal dos Transportes pode agir no tocante a publicizar previamente aos passageiros alterações de itinerários?”*

*Com a queda expressiva no número de passageiros, a redução no número de veículos utilizados para o transporte não foi na mesma proporção. Atualmente, nossa redução está em 23% ou seja, estamos com uma frota operacional de 77% dos veículos circulando nas linhas.*

*Vale ressaltar que antes da pandemia do novo coronavírus, 25 mil passageiros faziam o uso diário do transporte urbano em Araraquara. No início da pandemia, esse número caiu para 5,7 mil passageiros. A flexibilização das atividades econômicas fez com que esse número subisse, com base em Março/2021 atingimos 8 mil pessoas utilizando o transporte público/dia.*

*pk*

*O atendimento integral ao Residencial Lupo é feito pela linha Rodorib até às 18h50, conforme descrito no site [www.ctaonline.com.br](http://www.ctaonline.com.br), ou através do [www.novocardararaquara.com.br](http://www.novocardararaquara.com.br).*

*Parcialmente, o bairro, inclusive o Jardim Nova Araraquara, é atendido também pela linha Vale do Sol.*

*Desde Março de 2020, a cada reclassificação do Governo do Estado, todas as categorias são readequadas com as novas normas e as informações são buscadas através dos meios de comunicação disponíveis. No transporte temos os seguintes: site [www.ctaonline.com.br](http://www.ctaonline.com.br), [www.novocardararaquara.com.br](http://www.novocardararaquara.com.br), 0800-7789696 e aplicativos SEUONIBUS e HORABUS.*

Colocando-nos à disposição para esclarecimentos, aproveitamos a oportunidade para reiterar-lhe a nossa consideração.

Atenciosamente,

  
NILSON ROBERTO DE BARROS CARNEIRO  
Diretor Presidente

cfbs/cf/nrbc