

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

ENDEREÇO:

1. **Av. Maria Antônia Camargo de Oliveira, próximo ao Nº 3821**
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**

1.2 CNPJ: **45.276.128/0001-10**

1.3 Município/UF: **SP**

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA: **Local com grande fluxo de veículos e passagem de trabalhadores.**

2.1 Endereço:

2.1.2- **Av. Maria Antônia Camargo de Oliveira, próximo ao Nº 3821 – Araraquara/SP**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.2 Decrescente: **Bairro/Centro**

2.2.3 Ambos os Sentidos (Município/UF > Município/UF) e (Município/UF > Município/UF)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 Via Urbana: **Arterial**

2.3.2 Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.3.3 Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)

extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 () Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: **03**

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 () Aclive

2.7.2 (X) Declive

2.7.3 () Plano

2.7.4 () Curva

2.7.5 () Sinuosa

2.7.6 () Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): **13521,2**

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 (X) Crianças

2.9.2 (X) Pessoa com Deficiência

2.9.3 (X) Pedestres

2.9.4 (X) Ciclistas

2.9.5 (X) Veículos não motorizados

2.9.6 () Trânsito de animais selvagens

2.9.7 () Outros: _____

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 () Passarela

2.10.2 () Passagem subterrânea

2.10.3 () Viaduto

2.10.4 () Ponte

2.10.5 () Pórtico

2.10.6 () Linha Férrea

2.10.7 () Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70km/h.

3.1.1 Data: **10/12/2020.**

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: **Cel. João Alberto Nogueira Junior**

4.2 Matrícula nº: **243370**

4.3 Assinatura:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

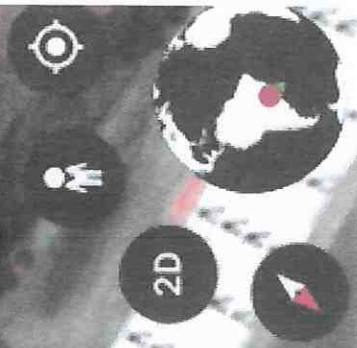
Av. Maria Antonia ...

Araraquara - SP

21.80°S, 48.17°W



VILA SUCONAS
VILA MELI



RADAR



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

ENDEREÇO:

1. Av. Manoel de Abreu, Próx. Ao Nº 4000

SENTIDO: ACO.B. ARA. e ARA. ACO.B..xls

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**

1.2 CNPJ: **45.276.128/0001-10**

1.3 Município/UF: **SP**

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA: **Local com grande fluxo de veículos e passagem de trabalhadores.**

2.1 Endereço:

2.1.2- **Av. Manoel de Abreu, Próx. Ao Nº 4000 – Araraquara/SP**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.2 Decrescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.3 Ambos os Sentidos: **Américo Brasiliense/Araraquara e Araraquara/Américo Brasiliense.**

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 Via Urbana: **Arterial**

2.3.2 Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.3.3 Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)

extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 () Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: **03**

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 (X) Aclive

2.7.2 (X) Declive

2.7.3 () Plano

2.7.4 () Curva

2.7.5 () Sinuosa

2.7.6 () Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): **6654,1**

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 () Crianças

2.9.2 () Pessoa com Deficiência

2.9.3 (X) Pedestres

2.9.4 (X) Ciclistas

2.9.5 (X) Veículos não motorizados

2.9.6 () Trânsito de animais selvagens

2.9.7 () Outros: _____

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 () Passarela

2.10.2 () Passagem subterrânea

2.10.3 (X) Viaduto

2.10.4 () Ponte

2.10.5 () Pórtico

2.10.6 () Linha Férrea

2.10.7 (X) Outras: **Dispositivo Viário (Rotatória)**

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70km/h.

3.1.1 Data: **10/12/2020.**

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: **Cel. João Alberto Nogueira Junior**

4.2 Matrícula nº: **243370**

4.3 Assinatura:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

ENDEREÇO:

- 1. Rua Castro Alves, próximo ao Nº 2231**
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**

1.2 CNPJ: **45.276.128/0001-10**

1.3 Município/UF: **SP**

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA: **Local próximo a escola com grande fluxo de pessoas.**

2.1 Endereço:

2.1.2- **Rua Castro Alves, próximo ao Nº 2231 – Araraquara/SP**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente: **Centro/Bairro**

2.2.2 Decrescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.3 Ambos os Sentidos (Município/UF > Município/UF) e (Município/UF > Município/UF)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 Via Urbana: **Arterial**

2.3.2 Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.3.3 Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)

extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ____ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: **02**

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 () Aclive

2.7.2 () Declive

2.7.3 (X) Plano

2.7.4 () Curva

2.7.5 () Sinuosa

2.7.6 () Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): **7877,5**

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 (X) Crianças

2.9.2 (X) Pessoa com Deficiência

2.9.3 (X) Pedestres

2.9.4 (X) Ciclistas

2.9.5 (X) Veículos não motorizados

2.9.6 () Trânsito de animais selvagens

2.9.7 () Outros: _____

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 () Passarela

2.10.2 () Passagem subterrânea

2.10.3 () Viaduto

2.10.4 () Ponte

2.10.5 () Pórtico

2.10.6 () Linha Férrea

2.10.7 () Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50km/h.

3.1.1 Data: **10/12/2020.**

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: **Cel. João Alberto Nogueira Junior**

4.2 Matrícula nº: **243370**

4.3 Assinatura:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.



R. Castro Alves, 2231 -
Centro

Mais informações

Adicionar ao projeto

2D



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

ENDEREÇO:

1. **Estrada de Ferro Araraquara, Próx. ao Nº 2678+200M**
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO e BAIRRO/CENTRO

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**

1.2 CNPJ: **45.276.128/0001-10**

1.3 Município/UF: **SP**

2. **CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA: Local com grande fluxo de pessoas e dispositivos semafóricos instalados.**

2.1 Endereço:

2.1.2- **Estrada de Ferro Araraquara, Próx. ao Nº 2678+200M – Araraquara/SP**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente: **Centro/Bairro**

2.2.2 Decrescente: **Bairro/Centro**

2.2.3 Ambos os Sentidos (Município/UF > Município/UF) e (Município/UF > Município/UF)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 Via Urbana: **Coletora**

2.3.2 Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.3.3 Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)

extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ____ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: **02**

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 () Aclive

2.7.2 () Declive

2.7.3 (X) Plano

2.7.4 () Curva

2.7.5 () Sinuosa

2.7.6 () Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): **2058,9**

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 () Crianças

2.9.2 () Pessoa com Deficiência

2.9.3 () Pedestres

2.9.4 (X) Ciclistas

2.9.5 (X) Veículos não motorizados

2.9.6 () Trânsito de animais selvagens

2.9.7 () Outros: _____

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 () Passarela

2.10.2 () Passagem subterrânea

2.10.3 () Viaduto

2.10.4 () Ponte

2.10.5 () Pórtico

2.10.6 () Linha Férrea

2.10.7 () Outras:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50km/h.

3.1.1 Data: **10/12/2020.**

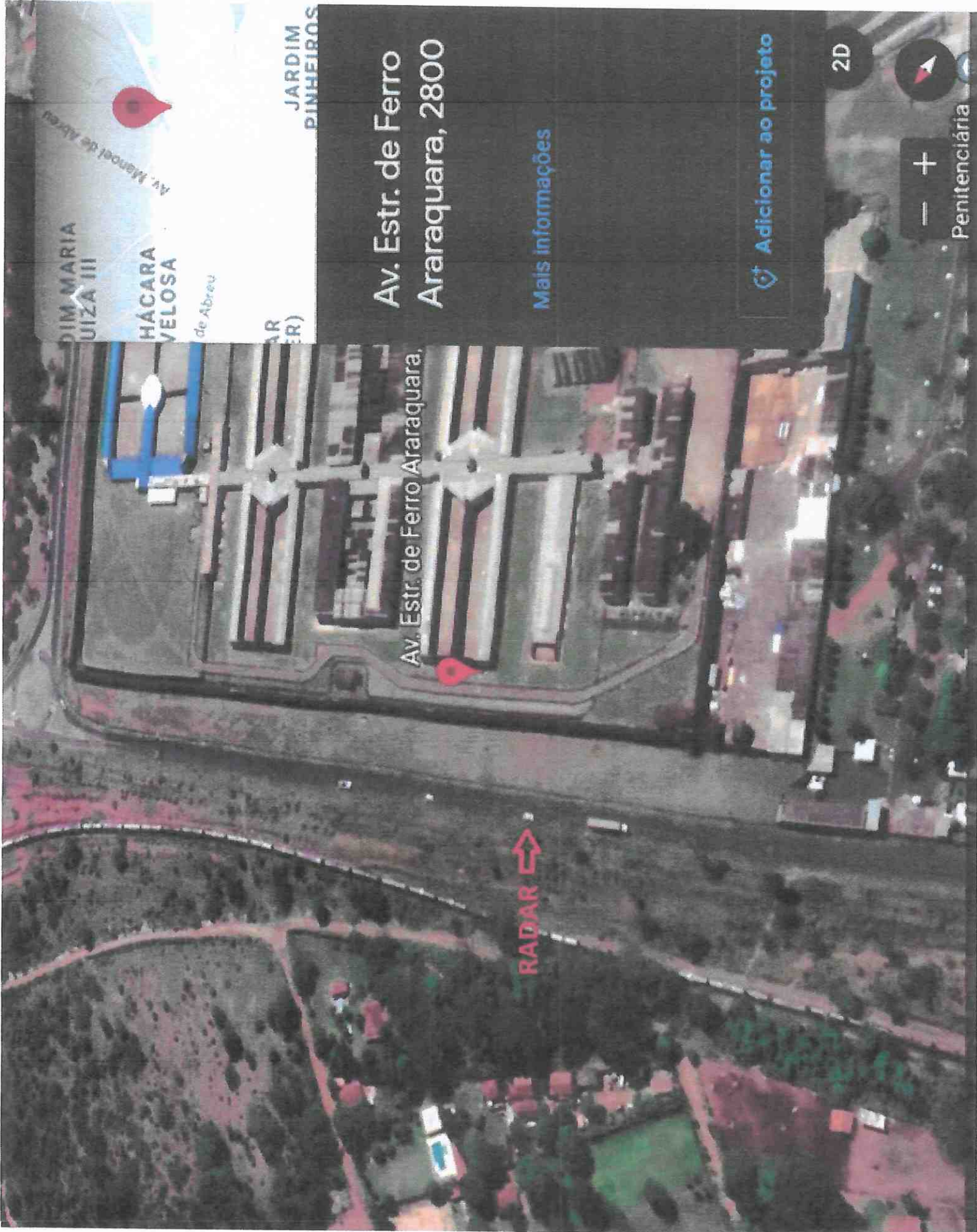
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Cel. **João Alberto Nogueira Junior**

4.2 Matrícula nº: **243370**

4.3 Assinatura:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.



JARDIM MARIA
UIZA III

HÁCARA
VELOSA

de Abreu

Av. Manoel de Abreu

JARDIM
PINHEIROS

Av. Estr. de Ferro
Araraquara, 2800

Mais informações

Adicionar ao projeto

2D



Penitenciária

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

ENDEREÇO:

1. **Av. Bento de Abreu, próximo ao Nº 346**
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**

1.2 CNPJ: **45.276.128/0001-10**

1.3 Município/UF: **SP**

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA: **Local com grande fluxo de pessoas e dispositivos semafóricos instalados.**

2.1 Endereço:

2.1.2- **Av. Bento de Abreu, próximo ao Nº 346 – Araraquara/SP**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente: **Centro/Bairro**

2.2.2 Decrescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.3 Ambos os Sentidos (Município/UF > Município/UF) e (Município/UF > Município/UF)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 Via Urbana: **Arterial**

2.3.2 Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.3.3 Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 () Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 () Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais

extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ____ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: **02**

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 () Aclive

2.7.2 () Declive

2.7.3 (X) Plano

2.7.4 () Curva

2.7.5 () Sinuosa

2.7.6 () Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): **9627,6**

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 (X) Crianças

2.9.2 (X) Pessoa com Deficiência

2.9.3 (X) Pedestres

2.9.4 (X) Ciclistas

2.9.5 (X) Veículos não motorizados

2.9.6 () Trânsito de animais selvagens

2.9.7 () Outros: _____

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 () Passarela

2.10.2 () Passagem subterrânea

2.10.3 () Viaduto

2.10.4 () Ponte

2.10.5 () Pórtico

2.10.6 () Linha Férrea

2.10.7 () Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50km/h.

3.1.1 Data: **10/12/2020.**

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: **Cel. João Alberto Nogueira Junior**

4.2 Matrícula nº: **243370**

4.3 Assinatura:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a central vertical stroke, positioned to the right of the 'Assinatura:' label.

