



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

Requerimento nº 862 /2020

Autoria: **EDSON HEL**

Despacho: DEFERIDO
Araraquara, 26 AGO 2020


Presidente



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
Seção de Protocolo

27/08/2020 15:17:51 Guiçê: 044.673/2020 Processo: 000.003/2020
Nome: **C.M.A. - REQ. N° 862/2020**
Distribuição: Chefe de Gabinete
Assunto: PROVIDÊNCIAS

Considerando que a mobilidade urbana é definida como a facilidade de deslocamento das pessoas e bens na cidade, com o objetivo de desenvolver atividades econômicas e sociais no perímetro urbano de cidades, aglomerações urbanas e regiões;

Considerando que a qualidade da mobilidade está intrinsecamente relacionada a articulação e união entre diferentes políticas, como as de transporte, trânsito, circulação, acessibilidade, desenvolvimento urbano e uso do solo, entre outras.

Considerando que o objetivo da criação das políticas de mobilidade urbana é reduzir as desigualdades da população em relação ao direito de ir e vir, garantindo a todo o cidadão o direito de acessar a cidade de forma justa e digna;

Considerando a expressiva desigualdade social, econômica e de classes, que refletem no acesso ao conjunto de serviços associados a mobilidade que, por sua vez, afetam o acesso e utilização de outros serviços, como escolas, hospitais, áreas de lazer, entre outros, e em geral, a dificuldade de acesso a estes serviços está relacionada as altas tarifas associadas ao deslocamento, principalmente do realizado através de transporte público, quando comparadas à renda da população usuária;



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

Requerimento nº 862 /2020

Considerando que outro problema associado ao transporte público é sua ausência ou ineficiência da prestação deste serviço em determinadas áreas, seja pela dificuldade de acesso ao local ou pela falta de investimento no serviço;

Considerando que a mobilidade urbana sustentável é um conceito que preza qualidade e principalmente a escolha de modais que optem por meios mais sustentáveis, e tem como objetivo ofertar os bens e serviços de forma que atenda às necessidades sem agredir o meio ambiente a longo prazo;

Considerando que no âmbito municipal foram realizadas algumas mudanças em prol da acessibilidade, tendo foco na elaboração de legislação, e também em intervenções na cidade com a implantação de rampas e melhoria das vias e calçadas de acordo com as normas de acessibilidade da ABNT NBR 9050, transformando parte da cidade em um local mais acessível;

Considerando a necessidade de bem informar a população em geral além da necessária transparência pública;

Requeiro, observado o inciso XIX do artigo 22 da Lei Orgânica do Município de Araraquara, que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal para que forneça as seguintes informações a esta Casa de Leis:

1. Quais as regiões da cidade, com a indicação dos respectivos bairros foram beneficiados de 2017 até a presente data, com a política da mobilidade urbana?
2. Quanto de 2017 até a presente data o Executivo investiu em mobilidade urbana em nosso Município? Quanto de verba a fundo perdido foi destinado à nossa cidade?
3. Quais e quantos foram os investimentos referentes a mobilidade urbana implantados no Município desde o início da atual gestão até a data deste requerimento? Quanto ainda o Executivo pretende investir até o final de 2020?



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

Requerimento nº 862 /2020

4. A partir de quando está sendo projetado e por que não se deu a devida importância desde o primeiro ano da atual gestão para que se pudesse pleitear recursos a fundo perdido do Estado através de projetos do plano de mobilidade urbana?
5. Quanto está previsto através da LDO para investir no exercício de 2021 e quais as regiões e bairros a serem beneficiados?

Sala das sessões “Plínio de Carvalho”, 25 de agosto de 2020.


EDSON HEL
Vereador CIDADANIA