



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA  
- Gabinete do Prefeito -

OFÍCIO Nº 0087/2019

Em 04 de fevereiro de 2019.

Ao  
Excelentíssimo Senhor  
**TENENTE SANTANA**  
MD. Presidente da Câmara Municipal  
Rua São Bento, 887.  
14801-300 - ARARAQUARA/SP

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em atenção ao **Requerimento nº 103/19**, de autoria da **Bancada do Partido da Social Democracia Brasileira - PSDB**, encaminhamos a esse Legislativo as inclusas informações prestadas pelo setor competente da Coordenadoria Executiva de Mobilidade Urbana.

Colocando-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nosso elevado apreço e distinta consideração.

Atenciosamente,

  
**EDINHO SILVA**  
Prefeito Municipal



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA**  
COORDENADORIA EXECUTIVA DE MOBILIDADE URBANA  
Av. Bento de Abreu, 1172 – Jd. Primavera – CEP 14802-396  
Fone: (16) 3335-8136

**Requerimento: 0103/2019**  
**Autoria: Bancada do PSDB**

Ao Arq. Nilson Carneiro  
Coordenador Executivo de Mobilidade Urbana

Em atendimento às informações solicitadas por vereadores da Câmara Municipal de Araraquara, através de requerimento de número 0103/2019, vimos por meio deste informar o que segue.

**1. Quanto foi gasto com instalação de lombadas e lombofaixas em 2018?**

Foi gasto o valor de R\$ 187.050,00 com instalação de ondulações transversais (lombadas) e travessias elevadas (lombofaixas) em 2018;

**2. Quais os critérios utilizados para definir a necessidade de lombadas e lombofaixas na via pública?**

**- Ondulações Transversais (lombadas):**

São utilizadas em locais onde há necessidade de redução da velocidade dos veículos de forma imperiosa em vias que apresentam risco potencial de acidentes cujo fator determinante é o excesso de velocidade praticado no local.

Informações que subsidiam a tomada de decisão pela instalação da ondulação transversal: Banco de dados de acidentes de trânsito (Infosiga/Detran-SP- banco de dados do Governo do Estado de São Paulo); reclamações constantes de munícipes seguido de estudo no local; indicações de vereadores seguido de estudo no local; observações dos técnicos da Coordenadoria Executiva de Mobilidade Urbana.

**- Travessias elevadas (lombofaixas):**

São utilizados em locais com elevado volume de travessia de pedestres e onde há a necessidade de redução de velocidade dos veículos para promoção da melhoria da condição de segurança dos pedestres. Os locais preferenciais para a implantação das travessias elevadas são equipamentos públicos como escolas, postos de saúde, repartições com grande volume de atendimento público (ex.: Poupatempo), áreas de recreação (ex.: SESI, SESC), vias de comércio com frequência de idosos etc.

Informações que subsidiam a tomada de decisão pela instalação da ondulação transversal: Locais com elevado potencial de atropelamento obtidos a partir de bancos de dados de acidentes (Infosiga/Detran-SP) ou a partir da aplicação de técnicas de engenharia para identificação de pontos elegíveis para implantação da travessia elevada; realização de estudo nas vias junto ao acesso a equipamentos de uso público acima citados; indicações de vereadores seguido de estudo no local.

**3. Estão sendo respeitadas as normas de trânsito vigentes para instalação?**

Sim. Ambos os tipos de elementos redutores de velocidade estão sendo implantados de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito e Resoluções do CONTRAN.

Araraquara, 30 de janeiro de 2019.

  
Daniel Gatti Robles  
Engenheiro Civil