



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

CÓPIA

Indicação nº 3448 /18

AUTOR: Vereador Rafael de Angeli (PSDB)

DESPACHO:

DEFERIDA.

Araraquara, 02 AGO 2018


Presidente



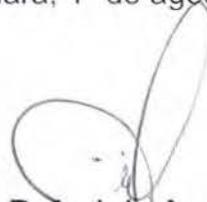
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
Seção de Protocolo

03/08/2018 09:21:48 Guichê: 055.736/2018 Processo: 000.003/2018
Nome: C.M.A. - IND. Nº 3448/2018
Distribuição: Chefia de Gabinete
Assunto: INSTALAÇÃO DE SEMÁFORO

Indico ao Senhor Prefeito Municipal, a necessidade de entrar em entendimento com o setor competente, a fim de realizar estudos para **instalação de semáforo** no cruzamento da Rua Carlos Gomes com a Avenida Dom Pedro II, no Centro, considerando que o cruzamento é próximo da Universidade de Araraquara (Uniara) e de muito movimento de estudantes, tanto nas faculdades quanto nos bares próximos. Em 08 de fevereiro de 2017, o portal de notícias *ACidade ON Araraquara* publicou uma matéria mostrando os três cruzamentos com risco constante de acidentes (em anexo), e o mesmo está entre os citados. Por esse motivo, peço urgência na realização do estudo.

Fotos em anexo.

Araraquara, 1º de agosto de 2018.


Rafael de Angeli
Vereador

03/08/2018 09:21:48 000003-00003-00003-00003-00003

PUBLICIDADE

COTIDIANO**Veja três cruzamentos no Centro com risco constante de acidentes**

Motoristas e comerciantes relatam sensação de insegurança; Prefeitura promete estudar os casos

Tom Oliveira | ACidadeON/Araraquara

8/2/2017 16:47

Motoristas que passam por pelo menos três cruzamentos entre ruas e avenidas do centro de Araraquara estão em perigo, segundo comerciantes instalados nesses pontos. Nos três casos, não há semáforos para controlar o fluxo de veículos aumentando a sensação de insegurança e a chance de acidentes ou 'quase colisões' todos os dias.



Cruzamento na Avenida XV de Novembro e Rua Nove de Julho (Tom Oliveira/ACidadeOnAraraquara)

1 - Avenida Sete de Setembro e Rua Voluntários da Pátria

O primeiro deles é o cruzamento entre a Rua Voluntários da Pátria (Rua Cinco) com a Avenida Sete de Setembro. A preferencial é da Avenida, mas muitos motoristas que transitam pela Rua Cinco não param no cruzamento, o que acarreta vários acidentes. Há placas de 'Pare' e sinalização no piso. Medidas, até o momento, não muito suficientes.

A última colisão entre carros ocorreu esta semana, na terça-feira, segundo comerciantes vizinhos. O atendente Victor Hugo Alves de Souza, de 16 anos, trabalha há um ano em uma loja próximo ao cruzamento. Ele conta que quem sobe pela Avenida Sete de Setembro buzina o veículo antes de chegar à esquina, como forma de alertar os outros motoristas. "Acontecem batidas em todos os dias da semana, mas os sábados são os dias em que mais ocorrem acidentes", relata.

A também comerciante Michele Fernando, 30, diz que por dia vê uma média de 10 'quase batidas' por dia, com carros frenando mais bruscamente. "Colisões têm umas quatro ou cinco por semana, dependendo do movimento de carros. Já houve batida em que um carro ficou virado de ponta cabeça", lembra.

Os moradores e comerciantes da região fizeram um abaixo-assinado - que reuniu cerca de 100 assinaturas - pedindo a instalação de um semáforo neste cruzamento.

Em nota, a Prefeitura de Araraquara informa que existe um estudo de implantação de semáforo nesse cruzamento por meio de contrapartida de um empreendedor que vai construir um edifício próximo do local e vai demandar ainda mais essas vias. "Estamos em negociação para definir junto a essa pessoa a data da instalação do equipamento", cita.



Cruzamento da Avenida Sete de Setembro e Rua Voluntários da Pátria (William Oliveira/ACidadeOn/Araraquara)

2 – Avenida XV de Novembro e Rua Nove de Julho

O segundo cruzamento é o da Avenida XV de Novembro com a Rua Nove de Julho (Rua Dois). Nesse caso, os motoristas que trafegam pela XV de Novembro ou tem semáforos ou tem a preferência nos cruzamentos. No entanto, ao chegar nesta esquina, a preferência é da Rua Nove de Julho. Assim, mesmo com as placas de 'Pare', muitos motoristas não param e acabam ocasionando acidentes.

A comerciante Ayumi Amaral, 21, conta que há pelo menos dois acidentes por semana, segundo a sua percepção. "Sempre vi batidas aqui tanto de manhã e quanto à tarde, mas mais no período da tarde. Há muita colisão envolvendo ônibus também", relata.

Em relação a esse cruzamento, a Prefeitura informa que foi implantado quatro faixas de pedestres e que há sinalização por placas e horizontal na via. "Será estudado a incidência de acidentes no local por meio de um banco de dados", pontua, em nota.



Cruzamento da Avenida Dom Pedro II com Rua Carlos Gomes (Tom Oliveira/ACidadeOn/Araraquara)

3 – Avenida Dom Pedro II com Rua Carlos Gomes

O terceiro cruzamento é o da Avenida Dom Pedro II com a Rua Carlos Gomes (Rua Seis). A esquina é próxima da Universidade de Araraquara (Uniará) e de muito movimento de estudantes tanto nas faculdades quanto nos bares próximos.

Em relação a esquina da 'Rua Seis' com a Avenida Dom Pedro II, existe sinalização horizontal de pare na via e um projeto Visão, que proíbe estacionamento na esquina para melhorar a visibilidade do motorista. Além disso, será estudada a incidência de acidentes no local através de um banco de dados.

Moradores e comerciantes podem solicitar estudos sobre mudanças no trânsito, através da abertura de requerimento na Prefeitura.

"O site não se responsabiliza pela opinião dos autores. Os comentários são de responsabilidade de seus autores e não representam a opinião do ACidade ON. Serão vetados os comentários que violem a lei, a moral e os bons costumes ou violem direitos de terceiros. ACidade ON poderá retirar, sem prévia notificação, comentários postados que não respeitem os critérios deste aviso."

CADASTRADOS

Nome *(obrigatório)*

Email *(obrigatório)*

Comentário *(obrigatório)*

Não sou um robô

reCAPTCHA
 by Google

Enviar

3 comentários

Genoveva Martins

09/02/2017 09:09:05

É o famoso "vai que da", vai dar acidente, invalidez, morte. Os motoristas estão saindo das auto escolas como super heróis que nada vai acontecer. O sinal Pare é para parar e não diminuir, como a maioria faz. Tem um desenho do personagem Pateta, que fora do carro é um cidadão pacato, entra dentro do carro, vira uma fera, esse desenho não é novo, mas é um alerta. Menos pressa, mais atenção.

ADILSON LUIZ

09/02/2017 00:05:43

Todos os locais bem sinalizado sem necessidade de semáforo, se a pessoa é irresponsável na condução de seu veículo de nada adianta semáforo, só vai atrasar o fluxo, o que poderia fazer é aumentar a área de proibido estacionar antes das esquinas para se ter uma melhor visão apenas.

Sousa

08/02/2017 22:14:40

Um lugar onde ninguém pensou em falar é na Av. Brasil com a Rua Maria Janasi Bragioni onde tem um grande fluxo de automóveis e pedestres, nesse lugar onde há várias agências bancárias muitos pedestres não conseguem atravessar a rua por causa de muito motoristas imprudente que não respeitam as sinalizações do local, trabalho ali e vejo que algum dia irá acontecer algum acidente trágico nesse local, depois que as coisas acontecem aí vão colocar semáforos como na rua Maurício Galli, toma alguma providência logo Sr. Prefeito Edinho Silva.

