

DE-039/17

Matão, 24 de julho de 2017.

Excelentíssimo Senhor
Vereador Jeferson Yashuda Farmacêutico
DD. Presidente da Câmara Municipal de Araraquara - SP.

Assunto: **Vosso Ofício EX nº 0726/2017**
Requerimento nº 0459/2017
Autor: Vereador José Carlos Porsani

Prezado Senhor,

Referenciamos-nos ao assunto em epígrafe, cujo expediente recebido por esta Concessionária encaminha o Requerimento nº 0459/17 de autoria do nobre Vereador José Carlos Porsani, aprovado na sessão ordinária de 06/06/2017, solicitando providências para sanar problemas em acessos à cidade de Araraquara-SP.

Em que pese o respeito e consideração sempre devotados aos Poderes Legislativos dos municípios abrangidos pelo sistema rodoviário administrado pela Triângulo do Sol Auto Estradas S/A, especificamente aos nobres representantes da h. Casa de Leis de Araraquara-SP, vimos por meio desta expor e ponderar articuladamente:

Dispositivo de Entroncamento SP-310, SP-255 e vias municipais.

As características físicas e geométricas das alças que permitem o acesso da rodovia para o município de Araraquara-SP e também do município para a rodovia, no segmento da SP 310 - Rodovia Washington Luís, nas imediações do km 271+500, apresentam ótimo padrão com toda a sinalização perfeitamente adequada as normas vigentes.

Neste sentido, torna-se indispensável consignar que a Concessionária realiza, constantemente, a revitalização de toda a sinalização horizontal e vertical das alças que permitem a interface do tráfego com a SP 310.

É fato que naquele local existe um dispositivo de entroncamento entre a SP-310, SP-255 e vias municipais, essa confluência tem diversos fatores geradores da demanda de tráfego em alguns horários pontuais e origem/destino distintos, portanto não estando exclusivamente relacionados com o tráfego da SP-310, circunstância que requer o alinhamento de ações para resolver todas as questões pertinentes.

Acesso à Araraquara – SP 310 – imediações do km 273+800.

As características físicas e geométricas da alça de saída da SP 310 - Rodovia Washington Luís para acesso a via municipal da cidade de Araraquara-SP, nas imediações do km 273, em frente a base da Polícia Militar Rodoviária, que dá acesso ao Bairro Quitandinha, apresenta ótimo padrão com toda a sinalização perfeitamente adequada as normas vigentes.

Afigura-se oportuno registrar que defronte a base da Polícia Militar Rodoviária existe iluminação.

Acesso à Araraquara – SP 310 – imediações do km 277.

As características físicas e geométricas do trevo situado na SP 310 - Rodovia Washington Luís para acesso a cidade de Araraquara-SP, nas imediações do km 277, conhecido como rotatória da Fábrica Lupo, apresenta ótimo padrão com toda a sinalização perfeitamente adequada as normas vigentes.

É fato que naquele local existe uma confluência com a via municipal da cidade de Gavião Peixoto-SP que conecta com a via marginal da cidade de Araraquara-SP.

Analisando designadamente o trevo de acesso à Araraquara-SP, não há qualquer situação irregular, possuindo ótimo padrão de construção com velocidade de operação de 40 km/h nas alças, estando devidamente sinalizado.

Por todo o exposto, é possível concluir que qualquer melhoria para ordenamento de tráfego, exige a implantação de obras de engenharia, as quais não fazem parte do conjunto de obras contratuais, portanto, devem ser previamente aprovadas pelo Governo do Estado de São Paulo e incorporadas ao Contrato de Concessão.

Sem mais para o momento reiteramos votos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

José Otávio M. Figueiredo
Diretor Executivo

