



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -

FLS.	_____
PROC.	_____
C.M.	_____

OFÍCIO Nº 0045/2017

Em 23 de janeiro de 2017.

Ao
Excelentíssimo Senhor
FARMACÊUTICO JÉFERSON YASHUDA
Presidente da Câmara Municipal
Rua São Bento, 887 - Centro
14801-300 - ARARAQUARA/SP

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, estamos encaminhando a Vossa Excelência o curriculum vitae do Senhor **NILSON CARNEIRO**, indicado pelo Senhor Prefeito Municipal, para que seja sabatinado pelos membros desse Poder Legislativo, visando assumir a Diretoria da CTA – Controladoria do Transporte de Araraquara, nos termos do art. 9º da Lei Municipal nº 8.680/2016.

No aguardo das providências, renovamos a Vossa Excelência os protestos de nosso apreço e consideração.

Cordialmente,


ALAN SILVA

-Chefe de Gabinete-

17148 23/01/2017 09:22:10 PROTOCOLO-CAMARA MUNICIPAL ARARAQUARA

FLS.	_____
PROC.	_____
C.M.	_____

CURRICULUM VITAE



NILSON ROBERTO DE BARROS CARNEIRO

1 . IDENTIFICAÇÃO PROFISSIONAL

Nilson Roberto de Barros Carneiro

Nacionalidade: Brasileira Data de Nascimento: 08/05/1953

2 . FORMAÇÃO PROFISSIONAL

**Mestrado Lato Sensu em Engenharia de Transportes, USP –
Universidade de São Paulo, 1999.**

Arquiteto e Urbanista, - Universidade Braz Cubas, 1980.

**Tecnólogo em Construção Civil, FATEC – Faculdade de Tecnologia de
São Paulo – UNESP, 1976.**

3 . EMPRESAS PÚBLICAS E PRIVADAS

SÃO PAULO TRANSPORTES – SPTrans

Gerente de Implantação, de 2015 a 2016.

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO – CET

Gerente de Estudos Especiais, de 2013 à março de 2015.

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS

Secretário de Transportes e Trânsito, de 2009 a 2012.

COMPANHIA TROLEIBUS DE ARARAQUARA - CTA

Diretor Presidente, de 2004 a 2008.

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

Coordenador de Trânsito e Transportes, de 2001 a 2008.

TRAFEGAR ENGENHARIA

Consultor, de 1999 a 2000.

TRIÂNGULO DO SOL AUTO ESTRADAS S/A

Gerente de Tráfego, de 1998 a 1999.

FLS.	_____
PROC.	_____
C.M.	_____

**ATOMst - ALTA TECNOLOGIA EM OPERAÇÃO E
MANUTENÇÃO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE**
Consultor, de 1996 a 1998.

CONSULTRAFFIC ENGENHARIA E ARQUITETURA
Diretor, de 1994 a 1996.

INSTITUTO NACIONAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO
Consultor, desde 1990.

PROTAN ENGENHARIA
Consultor, desde 1986.

CIA SANTISTA DE TRANSPORTES COLETIVOS - CSTC
Assessor de Diretoria, 1992.

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTOS
Diretor de Trânsito, de 1989 a 1992.

CIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES COLETIVOS – CMTC
Engenheiro Sênior, 1988.

CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO – CET
Coordenador de Tráfego, de 1976 a 1988.

CIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ
Especialista em Transportes, 1976.

SONDOTÉCNICA ENGENHARIA DE SOLOS S.A.
Engenheiro Operacional, 1975.

4 . EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

SPTrans – SÃO PAULO TRANSPORTES S/A
Cliente: Prefeitura Municipal de São Paulo/Secretaria Municipal de Transportes

- Gerenciamento de obras viárias de melhoria da mobilidade urbana com investimento de 50 milhões de Reais nos seguintes locais:

- ✓ Terminal Varginha;
- ✓ Terminal Grajaú;
- ✓ Duplicação da Estrada do Alvarenga;
- ✓ Duplicação da Avenida Nordestina;
- ✓ Construção da ciclovia da Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos, Av. São João e Av. Amaral Gurgel.

CET – COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Cliente: Prefeitura Municipal de São Paulo/Secretaria Municipal de Transportes

- Gerenciamento de análise e estudos dos polos geradores de tráfego no Município de São Paulo em torno de 300 empreendimentos.
- Gestão de 200 empreendimentos envolvendo projeto e implantação das medidas mitigadoras, com investimentos dos empreendedores da ordem de 145 milhões de reais no ano de 2014.

SMTT – SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTES

Cliente: Prefeitura Municipal de São Carlos

- Implantação do sistema de Monitoramento via GPS/GPRS do transporte coletivo urbano municipal envolvendo 110 ônibus.
- Implantação do sistema via celular e GPS para verificação pelos deficientes visuais dos horários de chegada dos ônibus nos pontos de embarque do transporte coletivo urbano, projeto esse pioneiro no Brasil.
- Implantação da central de monitoramento dos semáforos em operação no município, possibilitando o sistema de onda verde na área central e nos principais corredores de tráfego.
- Ampliação da frota de ônibus urbano, sendo utilizados veículos de três portas com elevadores adaptados para os deficientes físicos.
- Gestão de todo o transporte escolar em área rural e urbana para a Secretaria Municipal de Educação.
- Gestão da manutenção de toda a frota de veículos e máquinas de terraplanagem e pavimentação do Município.
- Gestão da operação do trânsito referente à frota de aproximadamente 120 mil veículos.
- Análise de PGT – Polos Geradores de Tráfego dos grandes empreendimentos a serem instalados no município, como: Shopping, universidade, loteamentos, conjuntos habitacionais, etc.

CTA – COMPANHIA TROLEIBUS DE ARARAQUARA

Cliente: Prefeitura Municipal de Araraquara

- Transformação jurídica da empresa de privada para empresa pública de capital misto.
- Incorporação, gestão e operação de todo o sistema municipal de trânsito, com os recursos do Fundo Municipal de trânsito.
- Planejamento de todo o sistema de transporte coletivo por ônibus operados pela CTA, envolvendo 30 linhas urbanas com 101 ônibus.
- Projeto e processo licitatório para contratação de empresa de transportes urbanos para a complementação das linhas municipais, envolvendo 7 linhas urbanas com 25 ônibus.
- Desenvolvimento do PDTT – Plano Diretor de Trânsito e Transportes e Mobilidade Urbana de Araraquara através da empresa SISTRAN Engenharia, com recursos obtidos no Ministério das Cidades.
- Implantação do Sistema de Bilhetagem Eletrônica com integração aberta em todo o sistema de ônibus urbano.
- Renovação da frota com a compra de 34 novos ônibus.
- Implantação do serviço de transportes de deficientes físicos com a compra de 1 van e 3 micro ônibus adaptados.
- Reforma do Terminal Central de Integração, envolvendo melhoria da acessibilidade com rampas, piso tátil e construção de sanitários para deficientes físicos, com recursos obtidos no Ministério das Cidades.
- Reforma estrutural do Terminal Central de Integração, envolvendo a recuperação das vigas em concreto protendido, reforço dos pilares e toda a estrutura em geral, com recursos obtidos do Governo do Estado de São Paulo.
- Investimento em transportes alternativos, com a construção de 4 km de ciclovias no Bairro do Vale do Sol, com recursos obtidos no Ministério das Cidades.
- Implantação da concessão da Rodovia Municipal Araraquara – Matão, envolvendo a construção e operação da praça de pedágio, serviços de atendimento aos usuários, pesagem de veículos, recuperação da pavimentação e sinalização.

**COORDENADORIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E
TRANSPORTES DE ARARAQUARA**

- Implantação da Municipalização do Trânsito.
- Implantação de Sistemas Eletrônicos de Controle de Velocidade.
- Implantação de Área Azul através de Sistemas Eletrônicos com Parquímetros.
- Modernização do Sistema de Controle de Tráfego dos Semáforos.
- Criação do Conselho Municipal de Trânsito.
- Criação de nova regulamentação dos Sistemas de Controle dos Veículos e dos Motoristas Profissionais dos Serviços de Táxi e de Transporte de Escolares.
- Criação de Regulamentação para os Serviços de Moto Táxi.
- Criação do Curso de Direção Defensiva, Primeiros Socorros, Atendimento ao Cliente para os serviços de Moto Táxi.
- Criação do Projeto de Educação de Trânsito para alunos do 1º grau da rede municipal, estadual e particular em parceria com a Polícia Militar com a utilização da Cidade Mirim para as aulas práticas de trânsito.
- Realização de Campanhas Educativas de Trânsito.
- Realização do I ao VI CONSETRANS – Concurso de Segurança do Trânsito nas escolas para alunos do 1º e 2º grau da rede municipal, estadual e particular.
- Implantação de Vagas Exclusivas de Estacionamento para pessoas portadoras de deficiência física.
- Implantação de Vagas Exclusivas de Estacionamento para pessoas idosas.

TRAFEGAR ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES

Cliente: Rodovia do Sol S/A.

- Sistemas Inteligentes de Tráfego – Consultoria de ITS na rodovia ES-060, para a Rodosol S/A – extensão de 60 quilômetros, Vitória - 2000.
 - ✓ Estudo do edital de licitação da concessão do DER/ES;
 - ✓ Elaboração do projeto de localização dos equipamentos;
 - ✓ Elaboração das especificações técnicas do sistema e subsistemas – ITS adequados às necessidades operacionais e contratuais exigidas;
 - ✓ Estudo de alternativas para o projeto da rede de comunicação;
 - ✓ Elaboração das Cartas Convite;
 - ✓ Encaminhamento das Especificações Técnicas aos fornecedores;

- ✓ Análise das Propostas Técnicas/Comerciais recebidas pela concessionária;
- ✓ Assessoria Técnica para a Diretoria da Rodosol junto as empresas pré-selecionadas;
- ✓ Análise técnica e comercial do projeto executivo da rede de comunicação em cabo ótico;
- ✓ Planejamento de implantação dos equipamentos junto aos diversos fornecedores;
- ✓ Elaboração da minuta do contrato de fornecimento dos equipamentos;
- ✓ Gerenciamento e fiscalização da implantação dos seguintes subsistemas: 4 Painéis de Mensagem Variável, 2 Analisadores de Tráfego; 3 Radares Portátil, 1 Balança Móvel e 7 interseções semaforizadas;
- ✓ Testes de aceitação dos equipamentos implantados.
- ✓ Organização da documentação técnica;
- ✓ Treinamento de operação e manutenção da equipe da concessionária.

Cliente: Barramar Mercantil

- Rede de Telecomunicação – Gerenciamento de execução das obras civis da rede de dutos de infraestrutura de telecomunicação ao longo das rodovias sob jurisdição do DER/SP – Departamento de Estradas de Rodagem – extensão de 900 quilômetros, São Paulo - 2000.
 - ✓ Fiscalização da execução das obras civis;
 - ✓ Controle de distribuição do material utilizado: dutos, caixas de passagem, etc.;
 - ✓ Acompanhamento dos testes de aceitação;
 - ✓ Emissão de relatórios gerencial;
 - ✓ Revisão dos desenhos de “as built”.

TRIÂNGULO DO SOL AUTOESTRADAS S/A

Sistemas Inteligentes de Tráfego, Operação, e Pedágio nas rodovias: SP-310, SP- 326 e SP – 333, para a empresa Triângulo do Sol Autoestradas S/A – extensão total de 442 quilômetros, Matão - 1997 a 1998.

- Sistemas Inteligentes de Tráfego - Acompanhamento do desenvolvimento dos projetos de ITS, junto à empresa Equatorial Sistemas, para a concessionária:
 - ✓ Call Box;
 - ✓ Painel de Mensagem Variável;

- ✓ Analisador de Tráfego;
- ✓ Radar fixo e portátil;
- ✓ Balança fixa e móvel;
- ✓ Estação meteorológica;
- ✓ Circuito fechado de TV
- ✓ Rede de telecomunicação.
- Revisão dos projetos elaborados pela Barramar Mercantil da rede de dutos de infraestrutura de telecomunicações em fibra ótica, envolvendo a locação dos subsistemas e interconexões.
- Gerenciamento da implantação do Centro de Controle Operacional da malha rodoviária:
 - ✓ Recrutamento e treinamento dos operadores de CCO;
 - ✓ Desenvolvimento dos procedimentos operacionais;
 - ✓ Sistema de rádio comunicação;
 - ✓ Sistema de telefonia (0800);
 - ✓ Software de controle de ocorrências;
 - ✓ Relatórios gerenciais.
- Gerenciamento da implantação das rotas de inspeção de tráfego:
 - ✓ Recrutamento e treinamento dos Inspetores de Tráfego;
 - ✓ Desenvolvimento dos procedimentos operacionais;
 - ✓ Escolha dos veículos e material de bordo e de segurança para a inspeção;
 - ✓ Definição das rotas para a inspeção nas rodovias.
- Gerenciamento da implantação do Serviço de Atendimento ao Usuário:
 - ✓ Elaboração das especificações técnicas do serviço de guincho;
 - ✓ Treinamento dos operadores de guincho;
 - ✓ Desenvolvimento dos procedimentos operacionais;
 - ✓ Análise das propostas técnicas e comerciais;
 - ✓ Escolha dos guinchos do tipo leve e pesado;
 - ✓ Elaboração da minuta do contrato;
- Gerenciamento da implantação do Serviço de Atendimento Pré-hospitalar e de Resgate:
 - ✓ Elaboração das especificações técnicas envolvendo: veículos, equipamento de bordo e prestação de serviço especializado;
 - ✓ Análise das propostas técnicas e comerciais;
 - ✓ Alaboração da minuta do contrato;
 - ✓ Desenvolvimento dos procedimentos operacionais adotados para as equipes;
 - ✓ Fiscalização do serviço prestado pela empresa contratada.

- Levantamento das características das vias e obras de arte especiais de todos os acessos e trevos ao longo da malha rodoviária (rodovias: SP-310, SP-326 e SP-333), englobando aproximadamente 900 (novecentos) locais.
- Revisão dos projetos de arquitetura das seguintes edificações: bases de serviço operacional, praças de pedágio e ampliação da sede da concessionária, propondo as adequações operacionais necessárias.
- Estudo de localização para a implantação das bases de serviço operacional ao longo malha rodoviária.
- Elaboração mensal de relatórios gerenciais de Operação Rodoviária.
- Estudos de Pontos Críticos de Acidentes de Trânsito:
 - ✓ Levantamento estatístico de ocorrências de acidentes;
 - ✓ Propostas de tratamento dos locais;
 - ✓ Projetos de sinalização viária e dispositivos de segurança.
- Cargas Excepcionais - Desenvolvimento, implementação e metodologia para controle e monitoramento do transporte de cargas excepcionais, análise técnica das rotas destes veículos, montagem do esquema operacional junto com a Polícia Rodoviária e acompanhamento da passagem desses veículos na malha rodoviária.
- Cargas Perigosas - Desenvolvimento, implementação e metodologia para controle, monitoramento e atendimento a acidentes envolvendo veículos de transporte de produtos perigosos, atuando junto com os órgãos do Corpo de Bombeiros, CETESB e Defesa Civil.
- Pedágio - Gerenciamento da operação de 3 (três) Praças de Pedágio (Araraquara, Agulhas e Catiguá) em operação na Rodovia Washington Luís (SP-310), durante 03 (três) meses:
 - ✓ operação das cabines de arrecadação das praças de pedágio;
 - ✓ seleção e treinamento dos Coordenadores de pedágio;
 - ✓ logística do transporte de pessoal operacional;
 - ✓ manutenção dos equipamentos do sistema de arrecadação.

ATOMst - ALTA TECNOLOGIA EM OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE

Cliente: Rodovia das Cataratas S/A.

Operação e Pedágio na rodovia BR-227, para a concessionária Rodovia das Cataratas S/A – extensão total de 386 quilômetros, Cascavel - 1997 .

- Consultoria na implantação do Centro de Controle Operacional (CCO) da malha rodoviária:
 - ✓ treinamento dos operadores de CCO;

- ✓ desenvolvimento dos procedimentos operacionais;
- Consultoria na implantação das rotas de inspeção de tráfego:
 - ✓ treinamento dos Inspetores de Tráfego;
 - ✓ desenvolvimento dos procedimentos operacionais;
 - ✓ escolha dos veículos e material de bordo e de segurança para a inspeção;
 - ✓ definição das rotas para a inspeção nas rodovias.
- Gerenciamento da implantação do Serviço de Atendimento ao Usuário:
 - ✓ treinamento dos operadores de guincho;
 - ✓ desenvolvimento dos procedimentos operacionais;
 - ✓ escolha dos guinchos do tipo leve e pesado;

Cliente: Concessionária da Ponte S.A.

Operação Rodoviária - Consultoria na área de operação de tráfego na rodovia BR – 101 (Ponte Rio Niterói), para a empresa Ponte S/A – extensão total de 23 quilômetros, Niterói 1996 e 1997.

- Consultoria na implantação do Centro de Controle Operacional (CCO) da Ponte Rio Niterói:
 - ✓ treinamento dos operadores de CCO;
 - ✓ desenvolvimento dos procedimentos operacionais;
- Consultoria na implantação da inspeção de tráfego:
 - ✓ treinamento dos Inspetores de Tráfego;
 - ✓ desenvolvimento dos procedimentos operacionais;
 - ✓ escolha dos veículos e material de bordo e de segurança para a inspeção;
- Consultoria na implantação do Serviço de Atendimento ao Usuário:
 - ✓ elaboração das especificações técnicas do serviço de guincho;
 - ✓ treinamento dos operadores de guincho;
 - ✓ desenvolvimento dos procedimentos operacionais;
- Consultoria na implantação do Serviço de Atendimento Pré-hospitalar e de Resgate:
 - ✓ elaboração das especificações técnicas envolvendo: veículos, equipamento de bordo e prestação de serviço especializado;
 - ✓ análise das propostas técnicas e comerciais;
 - ✓ elaboração da minuta do contrato;
- Estudo de ampliação do horário de restrição ao tráfego de caminhões na Ponte Rio Niterói.

Cliente: Concessionária Via Lagos S.A.

Operação Rodoviária - Consultoria na área de operação de tráfego na rodovia RJ-124, para a concessionária Via Lagos S/A – extensão total de 23 quilômetros, Araruama - 1997.

- Assessoria técnica para o projeto e implantação da praça do pedágio, operação de tráfego, serviços de atendimento ao usuário: atendimento pré hospitalar e mecânico.

CONSULTRAFFIC ENGENHARIA E ARQUITETURA LTDA

Cliente: Prefeitura Municipal de Sertãozinho

- Reforma da Rodoviária “Amadeu Bragueto”, localizada na Avenida Antonio Paschoal;
- Criação da linha intermunicipal, ligando Sertãozinho a São Paulo, operando pelas empresas: Viação Cometa e Rápido Ribeirão Preto;
- Gerenciamento do projeto e construção do terminal urbano de passageiros de Sertãozinho, com área de 3000 m², desenvolvida em estrutura espacial metálica, visando o atendimento de sete linhas urbanas e o distrito de Cruz das Posses;
- Projeto, implantação e operação de nova rede de transporte coletivo urbano de Sertãozinho, que culminou com o processo licitatório de nova concessão para o transporte público, atendendo a 200 mil passageiros/mês;
- Implantação de ônibus especial para os portadores de deficiência física, dotado de porta com sistema de elevadores hidráulicos e telefone celular
- Estudo de compatibilização da duplicação da Rodovia Otávio Verri com o sistema viário do município de Sertãozinho;
- Projeto de recuperação da rodovia Sertãozinho - Cruz das Posses, envolvendo a parceria da Prefeitura, DER e Usinas de Álcool;
- Projeto e implantação de sinalização vertical, horizontal e semaforica nas vias do sistema viário principal e secundário do município;
- Implantação da Municipalização de Trânsito, envolvendo:
 - Assinatura do Convênio com o Governo do Estado;
 - Criação do Conselho Municipal de Trânsito e JARI;
 - Implantação do Sistema Computacional para o gerenciamento e cobrança das multas de trânsito;
 - Curso de treinamento para a Guarda Civil Municipal, objetivando a participação de todo o efetivo na operação e fiscalização do trânsito.

Cliente: Prefeitura Municipal de Itápolis

- Projetos de nova circulação viária, implantação de sinalização vertical, horizontal e semafórica, Plano de Orientação de Tráfego e Projetos de Segurança de Trânsito, em 1996.
- Estudo do Transporte Urbano Municipal, enfocando a alteração de itinerários, novos horários de partida e adequação dos pontos de ônibus, em 1997.

Cliente: Prefeitura Municipal de Holambra

- Projetos de Ciclovias, Plano de Orientação de Tráfego e Projetos de Sinalização Vertical, Horizontal e Semafórica - 1995.

INST - INSTITUTO NACIONAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Cliente: Secretaria do Verde e do Meio Ambiente

- Análise do EIA-RIMA referente ao Impacto Ambiental causado por tráfego de caminhões na área de influencia das futuras usinas de incineração de lixo em Santo Amaro e Sapopemba, São Paulo - 1993.

Cliente: Ipiranga Petróleo S/A

- Programa de Redução de Acidentes no Trânsito para as empresas vinculadas ao Terminal de Armazenagem Conjunta de Paulínia - 1993.

PROTRAN ENGENHARIA S/C LTDA

Cliente: DERSA S/A

- Estudo de Licenciamento Ambiental do Porto Comercial de São Sebastião - São Paulo - 1993.

Cliente: Construtora Lix da Cunha

- Anteprojeto do empreendimento do Terminal Rodo - Ferroviário na cidade de Campinas, São Paulo - 1993.

Cliente: CBPO S/A

- Estudo de interferência no tráfego das obras de saneamento do Interceptor Oceânico do município de Praia Grande, São Paulo - 1988.
- Estudo de interferência das obras do Metrô da ligação Itaquera - Guaianazes, São Paulo - 1988.

Cliente: Prefeitura Municipal de Santos

- Estudo do Projeto - Aglurb/Baixada Santista, com atuação no diagnóstico do projeto existente, pesquisa de opinião pública, elaboração de proposta final de reestruturação do trânsito e transportes na área central, Santos - 1986.

CSTC - COMPANHIA SANTISTA DE TRANSPORTES COLETIVOS

Cliente: Prefeitura Municipal de Santos

- Terminal de Passageiros com Integração Tarifaria, Santos - 1992.

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DEMUTRAN

Cliente: Prefeitura Municipal de Santos

- Implantação de 9 Km de Faixa Exclusiva de ônibus.
- Implantação de 40 Projetos de novos traçados geométricos.
- Implantação de Sinalização Vertical, Horizontal e Semafórica.
- Modernização do Sistema de Controle de Tráfego dos Semáforos.
- Criação do Conselho Municipal de Trânsito.
- Ampliação do Sistema de Estacionamento Regulamentando - Zona Azul.
- Informatização do Sistema de Controle dos Veículos e dos Motoristas Profissionais dos Serviços de Táxi e de Escolares.
- Criação de nova Regulamentação para os Táxis e Transportes de Escolares.
- Reformulação do Curso de Direção Defensiva para os motoristas da cidade.
- Criação do Projeto de Educação de Trânsito para alunos do 1º grau do município e ativação da Cidade Mirim para as aulas práticas de trânsito.
- Realização de Campanhas Educativas de Trânsito em parceria com a iniciativa privada.
- Implantação de Vagas Exclusivas de Estacionamento para pessoas portadoras de deficiência física, de 1989 a 1992.

CMTC - CIA. MUNICIPAL DE TRANSPORTES COLETIVOS

Cliente: Prefeitura Municipal de São Paulo

- Estudo de Integração das Linhas de Ônibus Municipais com o Terminal Intermunicipal de São Mateus da EMTU, São Paulo - 1989.
- Estudo de Transferência dos Pontos de Ônibus da área central para o Terminal de Ônibus do Parque D. Pedro, São Paulo - 1989.

CET - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Cliente: Prefeitura Municipal de São Paulo

FLS.	_____
PROC.	_____
C.M.	_____

- Projeto do Corredor de Ônibus da Av. Santo Amaro com atuação em: desvio de tráfego, operação dos corredores, rotas alternativas, sinalização horizontal, vertical e semaforica, São Paulo - 1988.
- Projeto, implantação e operação de Desvio de Tráfego para a execução de obras do Túnel Juscelino Kubstcheck - Morumbi, São Paulo - 1987.
- Projeto, implantação e operação de Desvio de Tráfego para a execução das obras das avenidas Vereador José Diniz e Águas Espraiadas, São Paulo - 1987.
- Projetos pilotos de Segurança do Trânsito do tipo: amarelo piscante e refúgio de pedestres, São Paulo - 1985.
- Projeto SEMCO - Semáforos Controlados por Computador implantados na região central do município de São Paulo, com atuação nas moldagens das redes, programação e locação dos semáforos, São Paulo - 1977.
- Projeto de Integração Metrô/Trólebus - Linha Pinheiros Santa Cruz, com atuação na elaboração do projeto executivo, São Paulo - 1976.
- Estudo dos seguintes Polos Geradores de Tráfego: Shopping Center Eldorado, Mappin Itaim, Shopping Center Iguatemi, com atuação nos projetos de geometria dos acessos, circulação do trânsito no entorno, segurança dos pedestres, transportes de carga e vagas de estacionamento, São Paulo, de 1978 a 1988.
- Projeto, implantação e operação de Faixas Exclusivas de ônibus nos seguintes locais: Av. Dr. Arnaldo, R. Cardeal Arcoverde e R. Teodoro Sampaio, São Paulo - 1977 a 1988 Projeto Geométrico do Terminal de Ônibus Urbano com integração à Estação de Trem da FEPASA em Pinheiros, São Paulo - 1978.
- Projeto Geométrico da Av. Paulo VI ligando o bairro de Pinheiros a Marginal Tietê, São Paulo - 1986.
- Projeto do Corredor da Av. Rebouças, atuando em consultoria de geometria viária e sinalização semaforica, São Paulo - 1983.
- Projeto de Operação de Trânsito para o Estádio do Morumbi e Autódromo de Interlagos, atuando na coordenação da implantação e operação, São Paulo - 1980.
- Projeto de Emergência para as enchentes na cidade de São Paulo, atuando na coordenação da operação, São Paulo - 1978.
- Projeto Ação Centro de São Paulo, atuando na operacionalização de faixas exclusivas de ônibus e implantação dos calçadões, São Paulo - 1977.

FLS.	_____
PROC.	_____
C.M.	_____

SONDOTÉCNICA ENGENHARIA DE SOLOS

Cliente: EMPLASA S/A

- Projeto SISTRAN - Sistemas Integrados de Transportes de Passageiros da Região Metropolitana de São Paulo, com atuação nos estudos de redes de transportes, São Paulo - 1975.

Cliente: EMURB S/A

- Projeto de Estacionamento rotativo - Zona Azul no centro de São Paulo, com atuação no estudo e pesquisa de rotatividade e projeto executivo, São Paulo -1975.

Cliente: DNER

- Projeto das Marginais da Via Dutra - trecho São Paulo / Arujá, com atuação no projeto de geotécnica e terraplanagem, São Paulo - 1974.

Cliente: Prefeitura Municipal de São Paulo

- Participação no projeto do Anel Viário do Município de São Paulo, atuando na área de Quantidades e Custos, São Paulo - 1975.

Cliente: DSV - Departamento de Operação do Sistema Viário

- Participação nos estudos do Plano de Circulação da área central, atuando nos projetos executivos de sinalização vertical, horizontal e semafórica, São Paulo - 1974.

5.CURSOS DE EXTENSÃO UNIVERSITÁRIA

Palestra sobre “Colômbia: Aspectos Urbanos de Transportes e Trânsito”, ministrada pelo Prof. Dr. Arquimedes Azevedo Raia Jr., da UFSCAR – São Carlos – 2008.

Seminário de Planejamento Estratégico – IDORT - 2001

Programa de Desenvolvimento Gerencial - Universidade de São Paulo- Instituto de Administração, São Paulo - 1991.

Terminais Urbanos, Plano Viário, Ciclovia, Análise de Pontos Críticos, Municipalização do Trânsito, Tarifa de Ônibus Urbano, Regulamentação e Tarifa de Taxi - CEPAN - Fundação Faria Lima, São Paulo - 1989 a 1990.

Noções Gerais de Transportes Públicos - CET, São Paulo - 1984.

Tratamento Preferencial por Ônibus na Engenharia de Tráfego - CET, São Paulo - 1982.

Interseções em Nível e Projeto Geométrico - CET, São Paulo - 1981.

Segurança do Trânsito - CET, São Paulo - 1980.

Transportes Coletivos por Ônibus - Escola de Engenharia Mauá, São Paulo - 1979.

Programação de Semáforos por Computador em Sistema Transity-Onda Verde - CET, São Paulo - 1977.

Manual de Sinalização Urbana e Controle de Qualidade de Projetos - CET, São Paulo - 1977.

Programa de Orientação de Tráfego - CET, São Paulo - 1977.

Interseções Semáforizadas e Equipamentos de Controle de Tráfego - METRÔ, São Paulo - 1976.

Planejamento de Tráfego e Transportes - METRÔ, São Paulo - 1976.

6 . CONGRESSOS E SEMINÁRIOS

66° Fórum de Debates Brasilianas.Org - A revolução das metrópolis: Como prepará-las para serem cidades agtadáveis.

- São Paulo - outubro/2015

20° Congresso Brasileiro de Transportes e Trânsito - ANTP.

- Santos -SP - Junho de 2015

2° Seminário Nacional de Sistemas Inteligentes de Transportes - ANTP

- Campinas - julho/2007

Tecnologia em Monitoramento de Frota do Transporte Público

- Campinas - Novembro/2007

FLS.	_____
PROC.	_____
C.M.	_____

16º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito - ANTP
– Maceió – outubro/2007

**Fórum de Inovação Tecnológica, Inclusão Social e Redes de
Cooperação**
– Araraquara - 2005

1º Fórum de Sinalização e Segurança ferroviária
– Palestrante sobre: O município e a interferência das passagens em nível
– São Paulo – 2005

**1º Encontro Nacional do MDT – Movimento Nacional pelo
Direito ao Transporte –
São Paulo – agosto de 2004**

**30.º Fórum Paulista de Secretários de transportes Urbano e Trânsito –
Palestrante sobre Área Azul Eletrônica - Ilha Bela - 2004**

29.º - Fórum Paulista de Secretários de transportes Urbano e Trânsito
– Palestrante sobre Projetos de Segurança no trânsito - São Carlos - 2004

**1.º - Encontro Nacional do MDT – Movimento Nacional pelo Direito ao
Transporte**
- São Paulo - 2004

28.º - Fórum Paulista de Secretários de Transportes Urbano e Trânsito
– Palestrante sobre: Moto Taxi - Campinas - 2004

**Fórum Paulista de Secretários de transportes Urbano e Trânsito –
Santos - 2001**

Seminário sobre Parcerias Público-Privadas – Ribeirão Preto - 2004

**2º Congresso Latino Americano de Medicina de Tráfego e 4º
Congresso Brasileiro de Acidentes e Medicina de Tráfego – Rio de
Janeiro – 1999.**

**1º Congresso Brasileiro de Concessões de Rodovias – Associação
Brasileira de Concessionárias de Rodovias, Guarulhos - S.P., 1999.**

1º Encontro Paulista de Concessionária de Rodovias com Atenção ao Atendimento Pré-Hospitalar – Ribeirão Preto – 1998.

3º Congresso Brasileiro de Acidentes e Medicina de Tráfego - Fortaleza - 1997.

Work Shop sobre “Programa ISO 9000” - Ponte S.A., Niterói - 1996.

1º Seminário dos Secretários de Transportes do Estado de São Paulo - ANTP, São Paulo - 1995.

1º Seminário Nacional de Empresas Públicas de Transportes - Santos - 1992.

Seminário do 6º Prêmio Volvo de Segurança no Trânsito - São Paulo - 1992.

Seminário Nacional sobre Municipalização do Trânsito - IBAN - Instituto Brasileiro de Administração Municipal, Rio de Janeiro - 1991.

8º Congresso Nacional de Transportes Públicos - ANTP, Fortaleza - 1991.

Seminário do 5º Prêmio Volvo de Segurança no Trânsito - Curitiba - 1991.

1º Seminário Internacional de Gerência em Riscos em Transportes - ABBR - Associação Brasileira de Gerência em Riscos de Transportes, São Paulo - 1991.

1º Seminário Metropolitano de Transportes de Organoclorados - São Vicente, 1989.

1º Seminário sobre Gás Metano e Gás Natural como Combustível para Frota de Táxi - Santos, 1989.

2º Encontro sobre Experiências Municipais nos Transportes Coletivos do Estado de São Paulo - CEPAN - Fundação Faria Lima, Campinas - 1987.

1º Encontro sobre Administração Municipal de Trânsito - Secretaria Municipal de Transportes da Prefeitura Municipal de São Paulo, São Paulo - 1985.

Seminário sobre Revitalização Urbana - Projeto Debates: Santos à Procura de Novos Caminhos - SESC\A Tribuna, Santos - 1985.

7. PALESTRAS, DEBATES E ENTREVISTAS.

Palestrante da 1ª Conferência Municipal de transporte coletivo, sobre Transporte Atual e Perspectivas – Araraquara 2001.

Entrevistas nos seguintes programas de televisão: SP TV, RJ TV, Globo Comunidade, da Rede Globo; Jornal da Rede Bandeirantes; Jornal da Manchete e Programa de Domingo, da Rede Manchete.

Ponte Rio – Niterói: Operação de Trânsito, Propostas a curto e médio prazo e implantação da restrição ao tráfego de caminhões - para a Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro, 1998.

Acidentes no Município de Santos - Seminário organizado pela Volvo, onde participaram técnicos vindos de vários Estados do Brasil, Santos, 1990.

Projeto AGLURB/ Baixada Santista - Ação Centro de Santos, sobre Recuperação Urbana e Alteração do Trânsito e Transportes - para a comunidade, prefeito, secretários e vereadores, Santos, 1986.

Operação de Trânsito em São Paulo - para os técnicos do Ministério de Transportes da Venezuela, São Paulo - 1986.

O Trânsito e o crescimento desordenado da cidade de São Paulo - para os formandos da Faculdade de Engenharia de São Paulo, São Paulo - 1986.

8. ATIVIDADE DIDÁTICA

FLS.	_____
PROC.	_____
C.M.	_____

Ministrou aula sobre **Sistema de Operação de Tráfego da Ponte Rio Niterói** para engenheiros australianos e americanos em visita ao DNER, Niterói - 1997.

Coordenou cursos de **Direção Preventiva e Operações de Guincho** para funcionários da Ponte S.A., Niterói - 1997.

Ministrou aulas sobre **Implantação de Central de Controle Semafórico**, para orientação de tese dos alunos do último ano de Ciência de Computação da Universidade Santa Cecília, Santos - 1996.

Ministrou aulas de **Programação, Ajustes e Controladores Semafóricos**, para engenheiros dos Órgãos de trânsito de diversos Estados brasileiros, convênio DENETRAN/ EBTU/ CET, São Paulo - 1980 a 1983.

Ministrou aulas sobre **Sistema Viário e Operação de Tráfego**, para engenheiros contratados pela Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, São Paulo - 1986.

Ministrou aula de **Projeto de Tráfego**, para engenheiros do DEMUTRAN de Santos, em visita a CET, São Paulo - 1981.

9. TRABALHOS E PUBLICAÇÕES

Projetos voltados para a **Segurança e Educação no Trânsito**, implantados na cidade de Santos, publicado pelo Anuário dos Vencedores do 5º Prêmio Volvo de segurança no Trânsito, 1991.

Tese de graduação sobre **Ampliação de Área de Pedestres no Centro de São Paulo** - São Paulo, 1980.

10. PREMIAÇÕES

Vencedor do **5º Prêmio Volvo de Segurança no Trânsito**, na Categoria Cidade do Ano, sobre o trabalho desenvolvido no município de Santos, Santos - 1991.

FLS.	_____
PROC.	_____
C.M.	_____

Congratulações da **Câmara Municipal de Santos** pelo Trabalho realizado junto à Prefeitura Municipal de Santos na área de Educação de Trânsito, com destaque para o Curso de Aperfeiçoamento de Motoristas e o Projeto Criança e Educação no Trânsito, Santos - 1991.





DESPACHOS

Processo nº

023/17

Recebido. À Comissão de Transporte, Habitação e Saneamento, pela pertinência temática, visando a cumprir as formalidades estabelecidas no art. 9º Lei nº 8.680, de 23 de março de 2016.

Araraquara, 23 de janeiro de 2017.

Presidente

Aprovado

Araraquara, 31 JAN. 2017

Presidente



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

REQUERIMENTO NÚMERO

0052 /17

FIS.	_____
PROC.	_____
C.M.	_____

AUTOR: Comissão de Transportes, Habitação e Saneamento

DESPACHO:

DEFERIDO.

Araraquara, 24 JAN. 2017

Presidente

Considerando o envio, pelo Executivo Municipal, do Ofício nº 045/2017, indicando Senhor Nilson Carneiro para assumir Diretoria da Controladoria do Transporte de Araraquara (CTA), nos termos do art. 9º da Lei 8680, de 23 de março de 2016;

Considerando que o supramencionado dispositivo normativo não disciplina o procedimento de sabatina nele especificado;

Considerando que o Regimento Interno desta Casa de Leis igualmente não possui dispositivos que trate deste tema;

Considerando que a aproximação razoavelmente verificável entre a sabatina e o instituto da audiência pública, bem como que este instituto possui previsão e disciplina expressos no Regimento Interno desta Casa de Leis;

Requeremos, por aplicação analógica do art. 203, II, "b", do Regimento Interno da Câmara Municipal de Araraquara, seja realizada **SABATINA no Plenário desta Casa de Leis, no dia 26 de janeiro de 2017, às 14 horas, tendo por objeto a inquirição do Senhor Nilson Carneiro, visando à deliberação de sua indicação para assumir a Diretoria da Controladoria do Transporte de Araraquara (CTA).**

Requeremos ainda sejam convidados os demais Vereadores desta Casa de Leis, a fim de que os mesmos exponham, debatam e apresentem esclarecimentos ao indicado, bem como que seja o presente encaminhado aos Órgãos de Comunicação desta Casa de Leis para que dêem sua devida publicidade.

Araraquara, 24 de janeiro de 2017.


LUCAS GRECCO

Vereador e Presidente da Comissão de Transportes, Habitação e Saneamento


TENENTE SANTANA

Vereador e Membro da CTHS


PASTOR RAIMUNDO BEZERRA

Vereador e Membro da CTHS

16:28 24/01/2017 09:22:16 PROTOCOLO-CÂMARA MUNICIPAL-ARARAQUARA



FLS.	_____
PROC.	_____
C.M.	1 _____

Ata da sabatina do Senhor Nilson Carneiro, relativa à sua indicação para assumir a Diretoria da Controladoria do Transporte de Araraquara (CTA), nos termos do Ofício nº 0045/2017, emitido pelo Poder Executivo Municipal, conduzida pela Comissão Permanente de Transportes, Habitação e Saneamento da Câmara Municipal de Araraquara, realizada em 26 de janeiro de 2017, no Palacete Vereador Carlos Alberto Manço, na Rua São Bento, nº 887.

Comissão Permanente de Transportes, Habitação e Saneamento

Presidente : Vereador Lucas Grecco
Membro : Vereador Tenente Santana
Membro : Vereador Pastor Raimundo Bezerra

Início às 14 horas e 20 minutos. Membros da Comissão Permanente de Transportes, Habitação e Saneamento presentes: Lucas Grecco e Tenente Santana. Ausente, de modo justificado, o Vereador Pastor Raimundo Bezerra. Vereadores presentes: Toninho do Mel, Edio Lopes, Edson Hel, Elias Chediek, Magal Verri, Gerson da Farmácia, Jéferson Yashuda Farmacêutico, José Carlos Porsani, Zé Luiz, Juliana Damus, Lucas Grecco, Tenente Santana, Paulo Landim, Rafael de Angeli, Roger Mendes e Thainara Faria. O Presidente iniciou os trabalhos cumprimentando os presentes e, sem mais delongas, convidou o Sabatinado a compor a Mesa dos trabalhos, concedendo-lhe em seguida a palavra para expor seu plano de trabalho à frente da Controladoria do Transporte de Araraquara. Terminada a exposição do Sabatinado, o Presidente agradeceu e concedeu a palavra ao Vereador Tenente Santana, membro da Comissão de Transportes, para fazer questionamentos ao Sabatinado. Respondidos os



FLS.	_____
PROC.	_____
C.M.	_____

Ata da sabatina do Senhor Nilson Carneiro, relativa à sua indicação para assumir a Diretoria da Controladoria do Transporte de Araraquara (CTA), nos termos do Ofício nº 0045/2017, emitido pelo Poder Executivo Municipal, conduzida pela Comissão Permanente de Transportes, Habitação e Saneamento da Câmara Municipal de Araraquara, realizada em 26 de janeiro de 2017, no Palacete Vereador Carlos Alberto Manço, na Rua São Bento, nº 887.

questionamentos pelo Sabatinado, o Presidente abriu as inscrições para que os Vereadores presentes apresentassem questionamentos ao Sabatinado, advertindo que cada inscrito disporia até 10 (dez) minutos para tanto. Obedecendo a ordem de inscrições, o Presidente concedeu a palavra ao Vereador José Carlos Porsani para fazer questionamentos ao Sabatinado, os quais foram por este devidamente respondidos. Em seguida, o Presidente concedeu a palavra ao Vereador Jéferson Yashuda Farmacêutico, que efetuou questionamentos acerca (i) da concessão dos serviços de transporte no Município, (ii) da acumulação dos cargos de pelo Sabatinado (presidente da CTA-empresa e diretor da CTA-agência reguladora), (iii) da criação de cargos efetivos para CTA, os quais foram respondidos pelo Sabatinado. Continuando, o Presidente concedeu a palavra ao Vereador Paulo Landim, que tão somente exaltou a indicação do Sabatinado, que agradeceu prontamente. Em seguida, o Presidente concedeu a palavra ao Vereador Edio Lopes, que efetuou questionamentos acerca (i) da possibilidade de se colocar lombadas e equipamentos de redução de velocidade em bairros periféricos, (ii) da ausência de sinalização de nomes de rua, (iii) da ausência de abrigos de pontos de ônibus em bairros periféricos, (iv) da possibilidade de aumento de corredores de ônibus e da criação de ciclovias, terminando sua fala exaltando a indicação do Sabatinado. Antes de responder os questionamentos do Vereador Edio Lopes, o Sabatinado efetuou breve esclarecimento sobre questionamentos efetuados pelo Vereador Jéferson Yashuda Farmacêutico. Respondidos os questionamentos do Vereador Edio Lopes, entremeados por breve aparte do Vereador Tenente Santana, o Presidente concedeu a palavra ao Vereador Elias Chediek, que apresentou questionamentos acerca (i) da ausência de informações, pela população, sobre as linhas de ônibus, (ii) da necessidade de reformulação



FLS.	_____
PROC.	_____
C.M.	4 _____

Ata da sabatina do Senhor Nilson Carneiro, relativa à sua indicação para assumir a Diretoria da Controladoria do Transporte de Araraquara (CTA), nos termos do Ofício nº 0045/2017, emitido pelo Poder Executivo Municipal, conduzida pela Comissão Permanente de Transportes, Habitação e Saneamento da Câmara Municipal de Araraquara, realizada em 26 de janeiro de 2017, no Palacete Vereador Carlos Alberto Manço, na Rua São Bento, nº 887.

o qual foi devidamente respondido pelo Sabatinado. Por fim, o Presidente concedeu a palavra ao Vereador Tenente Santana, que efetuou breve questionamento acerca do trânsito de ônibus na região do Vale Verde, após as 22 horas, o qual foi parcialmente respondido pelo Sabatinado, que se comprometeu a providenciar maiores esclarecimentos posteriormente. Nada mais havendo a ser tratado, o Senhor Presidente, agradecendo a presença do Sabatinado e dos Vereadores, deu por encerrados os trabalhos às 16 horas e 20 minutos. Eu, Daniel Lemos de Oliveira Mattosinho, assistente técnico legislativo da Câmara Municipal de Araraquara, secretariei a reunião e lavrei a presente ata que, se aprovada, será assinada por mim e pelos membros da Comissão Permanente de Transportes, Habitação e Saneamento. =/=/=/=/=/=/=/=/

Vereador Lucas Grecco

Presidente da Comissão de Transportes, Habitação e Saneamento

Vereador Tenente Santana

Membro da CTHS

Daniel Lemos de Oliveira Mattosinho

Assistente técnico legislativo



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
COMISSÃO DE TRANSPORTES, HABITAÇÃO E
SANEAMENTO

FLS.	_____
PROC.	_____
C.M.	_____

PARECER Nº 1 /17.

Procedimento Legislativo nº 12/2017

Processo nº 23/2017

Iniciativa: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Assunto: Sabatina do Senhor Nilson Carneiro, indicado pelo Senhor Prefeito Municipal para exercer a Diretoria da Controladoria do Transporte de Araraquara (CTA), nos termos do art. 9º da Lei 8680, de 23 de março de 2016.

A Prefeitura do Município de Araraquara encaminhou à Câmara Municipal de Araraquara, mediante o Ofício nº 0045/2017, de 23 de janeiro de 2017, indicou o senhor Nilson Carneiro à direção da Controladoria do Transporte de Araraquara (CTA).

A fim de cumprir as formalidades previstas no artigo 9º da Lei Municipal nº 8.680, de 23 de março de 2016, a Presidência desta Casa Legislativa despachou a esta Comissão, pela pertinência temática, para que fosse sabatinado o candidato indicado pelo Chefe do Poder Executivo local.

Em sabatina conduzida por esta Comissão, com ausência justificada do Vereador Pastor Raimundo Bezerra, nesta quinta-feira, dia 26 de janeiro de 2017, a partir das 14:20h até as 16:20h, no Plenário da Câmara Municipal de Araraquara, o senhor Nilson dos Santos foi arguido publicamente pelos Vereadores sobre assuntos pertinentes ao desempenho do cargo a ser ocupado, conforme Ata substanciada que faz parte do presente procedimento.

Esta Comissão aprova o nome indicado.

É o parecer, s.m.j.

Sala de reuniões das comissões, 26 JAN. 2017.



Lucas Grecco Presidente e Relator



Pastor Raimundo Bezerra

Aprovado
Araraquara, <u>31 JAN. 2017</u>
Presidente



Tenente Santana



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

Palacete Vereador Carlos Alberto Manço
Gabinete da Presidência
Rua São Bento, nº 887 – Centro
CEP 14801-300 – ARARAQUARA /SP
Telefone PABX (16) 3301-0600 - FAX (16) 3301-0647

FLS.	_____
PROC.	_____
C.M.	_____

Ofício nº 008/17-DL

Araraquara, 1º de fevereiro de 2017

A Sua Excelência o Senhor
Edson Antonio Edinho da Silva
Prefeito do Município de Araraquara

Assunto: **Aprovação do nome indicado à direção da Controladoria do Transporte de Araraquara (CTA)**

Excelentíssimo Senhor Prefeito,

Em resposta ao Ofício nº 0045/2017, de 23 de janeiro de 2017, comunico que, conforme preconiza o artigo 9º da Lei Municipal nº 8.680, de 23 de março de 2016, este Poder Legislativo, em procedimento regular, aprovou o nome do senhor Nilson Carneiro, indicado por Vossa Excelência, à direção da Controladoria do Transporte de Araraquara (SP).

Atenciosamente,


JÉFERSON YASHUDA FARMACÊUTICO
Presidente