



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

Balancete da Despesa por Função x SubFunção x Fonte x Aplicação x Natureza x Subelemento

Período de 01/01/2025 à 31/12/2025

Função : 4 - Administração
Subfunção : 331 - Proteção E Benefícios Ao Trabalhador

Fonte : 1 - Tesouro
Aplicação : 4000003 - Pma Pedagio (6018)

	Valor Orçado	Valor Orçado Atualizado	Empenhado	Liquidado	OP Baixada
339039 OUTROS SERVIÇOS DE TERCEIROS - PESSOA JURÍDICA	193.666,67	235.074,35	0,00	0,00	0,00
40 Programa De Alimentação Do Trabalhador	0,00	0,00	123.503,11	123.503,11	123.503,11
42 Auxílio Alimentação	0,00	0,00	40.101,75	40.101,75	35.835,99
99 Outros Serviços De Terceiros -Pessoa Jurídica	0,00	0,00	21.245,27	21.245,27	1.852,89
Total Natureza :	193.666,67	235.074,35	184.850,13	184.850,13	161.191,99



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

Balancete da Despesa por Função x SubFunção x Fonte x Aplicação x Natureza x Subelemento

Período de 01/01/2026 à 31/08/2026

Função : 4 - Administração
Subfunção : 331 - Proteção E Benefícios Ao Trabalhador

Fonte : 1 - Tesouro
Aplicação : 4000003 - Pma Pedagio (6018)

	Valor Orçado	Valor Orçado Atualizado	Empenhado	Liquidado	OP Baixada
339039 OUTROS SERVIÇOS DE TERCEIROS - PESSOA JURÍDICA	136.000,00	136.000,00	0,00	0,00	0,00
42 Auxílio Alimentação	0,00	0,00	136.000,00	122.227,99	122.227,99
Total Natureza :	136.000,00	136.000,00	136.000,00	122.227,99	122.227,99

Sr. Secretário,

Em atendimento à solicitação de Vossa Senhoria, informamos que foi realizada nova visita técnica in loco para reavaliação da localização do ponto de parada de transporte coletivo situado na Rua Pedro Sanches Alcarás, considerando a indicação apresentada pelo Vereador e os fundamentos relacionados à acessibilidade dos usuários, à operação do transporte coletivo e, especialmente, às condições de segurança viária existentes no atual local de parada.

A vistoria foi realizada com a participação do Subsecretário de Trânsito e Mobilidade Urbana, Sr. Schneider; Assessor de Gabinete, Sr. Fernando; Subsecretária de Transportes; e da Engenheira Fabiana, representante da empresa Florestana, tendo sido avaliadas, conjuntamente, as condições atuais de operação, as características geométricas da via, a utilização do ponto pelos usuários e a possibilidade de implantação de solução alternativa em local que proporcione melhores condições de segurança.

Após a análise técnica realizada, foram considerados os seguintes aspectos:

1. Localização atual do ponto de parada

Verificou-se que a atual localização do ponto de parada apresenta restrições sob o ponto de vista da segurança viária e da operação do transporte coletivo, especialmente em razão da inexistência de espaço segregado ou área específica para que os veículos realizem as operações de embarque e desembarque.

Dessa forma, os ônibus são obrigados a realizar tais operações diretamente sobre a faixa de rolamento.

Importante destacar que essa condição não decorre exclusivamente da posição atual do ponto, mas está diretamente relacionada às características geométricas e à configuração transversal da Rua Pedro Sanches Alcarás. Assim, eventual simples deslocamento do ponto para outro trecho da mesma via, sem a correspondente intervenção na infraestrutura viária, não solucionaria integralmente os conflitos operacionais e de segurança identificados.

2. Demanda e utilização do ponto

No que se refere à demanda, a análise realizada durante a vistoria indica que o ponto de parada atende predominantemente uma pequena região conhecida como Aparecidinha,

não se caracterizando, entretanto, como um ponto de elevada utilização ou de demanda contínua e significativa no sistema de transporte coletivo.

Observa-se que a utilização do equipamento não ocorre de forma frequente e diária por um volume expressivo de usuários, circunstância que deve ser considerada na avaliação de custo-benefício de eventual intervenção de infraestrutura.

Ressalta-se, ainda, que a localização atual encontra-se inserida em posição compatível com a área residencial atendida, não tendo sido identificados, na vistoria, elementos que demonstrem que o atual posicionamento esteja excessivamente afastado do núcleo de usuários a ponto de justificar, isoladamente, sua relocação.

Dessa maneira, a análise da demanda deve ser realizada conjuntamente com os aspectos de segurança viária, acessibilidade e viabilidade técnica e econômica da intervenção pretendida.

3. Geometria viária e necessidade de intervenção

Quanto à possibilidade de implantação de um novo ponto de parada em local que ofereça condições adequadas de segurança, verificou-se que não se mostra tecnicamente recomendável a simples transferência do ponto de parada, sendo necessária a execução de intervenção específica na infraestrutura viária.

Conforme projeto apresentado em anexo, a implantação de uma solução segura demanda readequação geométrica da Rua Pedro Sanches Alcarás, de modo a criar condições físicas adequadas para a aproximação, parada e saída dos veículos de transporte coletivo, reduzindo a interferência sobre a faixa de circulação e proporcionando maior segurança aos usuários durante as operações de embarque e desembarque.

A solução deverá ser analisada sob os aspectos de geometria viária, circulação dos veículos, segurança dos pedestres e passageiros, acessibilidade, drenagem e compatibilidade com as características existentes da via, razão pela qual a intervenção não deve ser tratada apenas como alteração de localização de ponto de parada, mas como uma intervenção de engenharia de tráfego e infraestrutura urbana.

Nesse sentido, o projeto técnico elaborado e encaminhado em anexo constitui elemento necessário para subsidiar a avaliação da solução proposta.

4. Estimativa de custo

O projeto foi encaminhado à empresa Florestana para levantamento e orçamento preliminar, visando dimensionar os custos necessários à execução da intervenção.

5. Demais encaminhamentos

Durante a vistoria técnica realizada in loco, foi identificada a necessidade de que o projeto seja também submetido à Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos, para análise quanto às condições de implantação da solução proposta, especialmente no

que se refere à drenagem superficial e eventual necessidade de adequação ou implantação de dispositivos de drenagem pluvial.

6. Conclusão

Diante das avaliações realizadas durante a nova vistoria técnica, entende que a problemática identificada no atual ponto de parada está diretamente relacionada às condições geométricas e operacionais da Rua Pedro Sanches Alcarás, não sendo suficiente, para sua solução, o simples remanejamento do ponto para outro trecho da mesma via.

A implantação de um novo ponto em condições efetivamente seguras depende da execução de projeto de readequação geométrica da via, conforme proposta técnica apresentada em anexo.