



Ao Arquiteto Nilson Roberto de Barros Carneiro
Coordenador Executivo de Mobilidade Urbana de Araraquara

Assunto: Vistoria – Avenida Domingos Benassi / Avenida Rodrigo Grilo / Ramal de Acesso Heitor de Souza Pinheiro

O presente relatório tem por objetivo apresentar as obras e melhorias realizadas no sistema viário formado pela Avenida Domingos Benassi, Avenida Rodrigo Grilo e Ramal de Acesso Heitor de Souza Pinheiro, especificamente no trecho compreendido entre a rotatória de acesso ao IFSP e a Rua Professor Nelson Sotrati (junto ao Hotel Othon Suítes).

As melhorias realizadas no trecho no âmbito da sinalização e circulação foram empreendidas tendo-se por base três sub-projetos:

Projeto de Geometria

Consiste em 5 serviços:

- Abertura de retorno junto ao Hotel Othon Suítes – trecho entre Rua Alfredo do Amaral Gurgel e Rua Professor Nelson Sotrati);
- Abertura de passagem para ligação da Rua Mahiba Barcha à Pista Oeste do Ramal de Acesso Heitor de Souza Pinheiro;
- Remodelação do dispositivo de acesso ao IFSP (Rotatória do IFSP);
- Prolongamento da Avenida Rodrigo Grilo com a promoção da ligação com a Rotatória do IFSP)
- Fechamento da ligação da Avenida Alberto Benassi com a Rotatória do IFSP.

O projeto geométrico foi executado pela empresa contratada da MRV denominada Fadini Construções LTDA – EPP, com sede na cidade de Jáu, SP

Projeto de Semaforização

- Semaforização do cruzamento da Rua Mahiba Barcha com a Avenida Rodrigo Grilo e Ramal de Acesso Heitor de Souza Pinheiro, com estabelecimento de travessia de pedestres;
- Semaforização do Retorno implantado no Ramal de Acesso Heitor e Souza Pinheiro, no trecho entre Rua Alfredo do Amaral Gurgel e Rua Professor Nelson Sotrati);

O projeto de semaforização foi implantado pela empresa contratada da MRV denominada Impactrans Mobilidade Urbana Ltda, com sede na cidade de São Paulo, SP.

A compra dos equipamentos denominados Controladores Semafóricos foram comprados diretamente pela MRV junto ao fabricante, a empresa Digicon, com sede na cidade de Gravataí, RS.

Projeto de Sinalização de Trânsito

- Renovação da Sinalização Horizontal de todo o trecho;
- Renovação da Sinalização Vertical de todo o trecho.

A renovação da sinalização foi implantada pela empresa contratada da MRV denominada Pasto Sinalização Viária Ltda, com sede na cidade de São Carlos, SP.

Os três sub-projetos foram desenvolvidos pela empresa Tranzum Engenharia por meio de contrapartida pela aprovação de empreendimentos das construtoras Bild e Vitta.

As obras de geometria foram fiscalizadas pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos (SMOSP) e pela Coordenadoria Executiva de Mobilidade Urbana (CEMU). Já, as obras de semaforização e de sinalização de trânsito foram integralmente fiscalizadas pela CEMU.

As notas fiscais referentes aos subprojetos acima estão anexadas e este processo.

Além disto, foram apresentados diretamente à SMOSP os projetos de drenagem e pavimentação, a quem coube a aprovação e fiscalização.

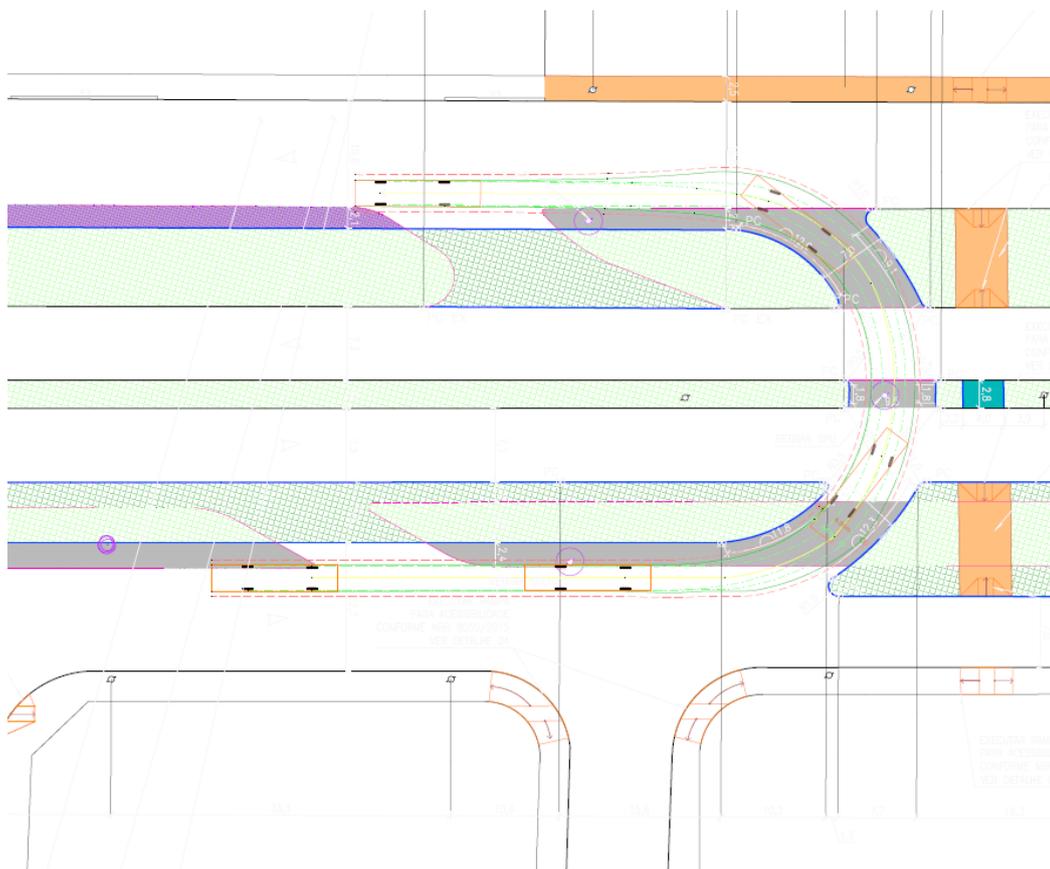


Contrapartidas pela Aprovação dos seguintes empreendimentos da MRV:

- Parque Atlantis – 550 unidades
- Parque Aurora – 272 unidades

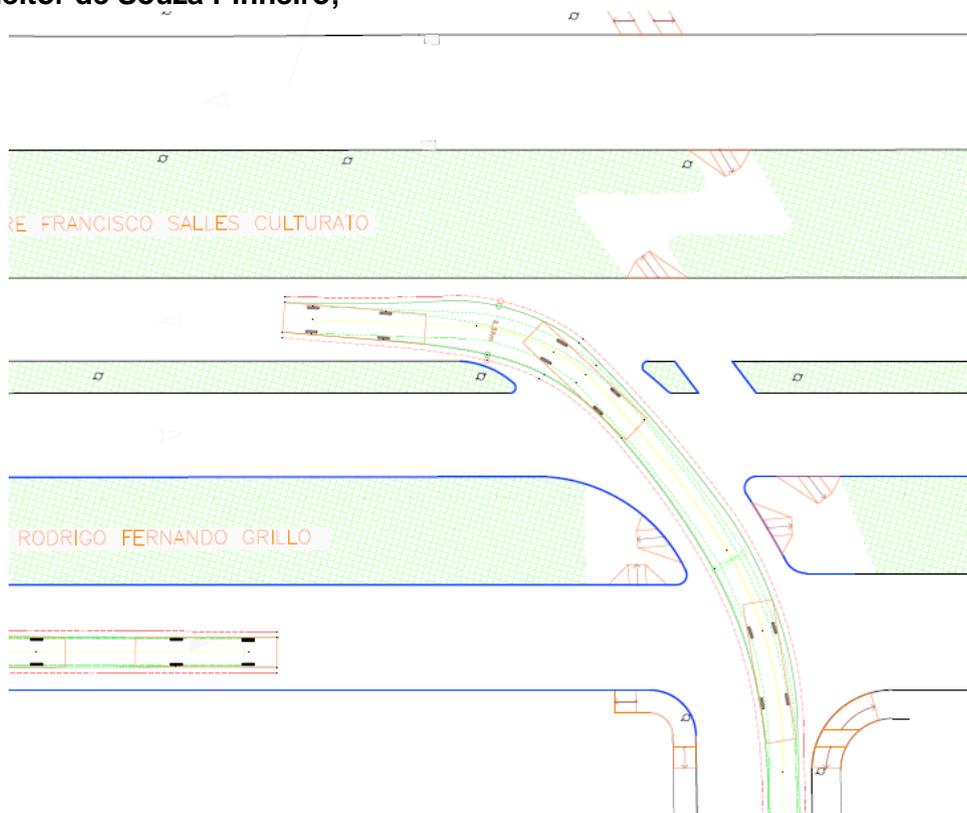
Em vistoria aos locais identificamos que os serviços de sinalização semafórica, horizontal e vertical foram realizados conforme o projeto aprovado ou orientação da equipe técnica da CEMU, cujas fotos são apresentadas a seguir.

Abertura de retorno junto ao Hotel Othon Suítes – trecho entre Rua Alfredo do Amaral Gurgel e Rua Professor Nelson Sotрати);





Abertura de passagem para ligação da Rua Mahiba Barcha à Pista Oeste do Ramal de Acesso Heitor de Souza Pinheiro;



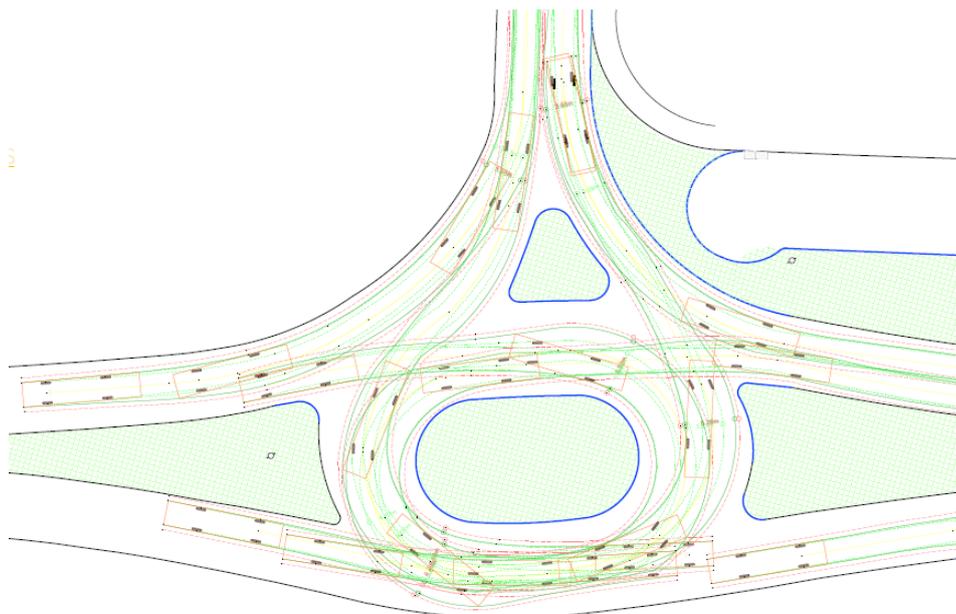


PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
COORDENADORIA EXECUTIVA DE MOBILIDADE URBANA
Av. Bento de Abreu, 1172 - Jd. Primavera - CEP 14802-396
Fone: (16) 3335-8136



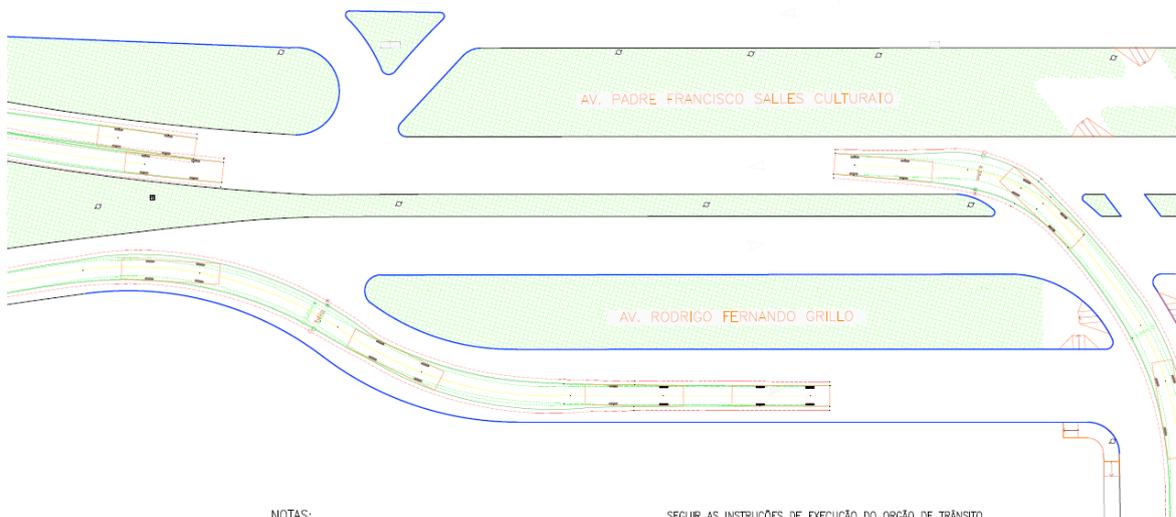


Remodelação do dispositivo de acesso ao IFSP (Rotatória do IFSP);



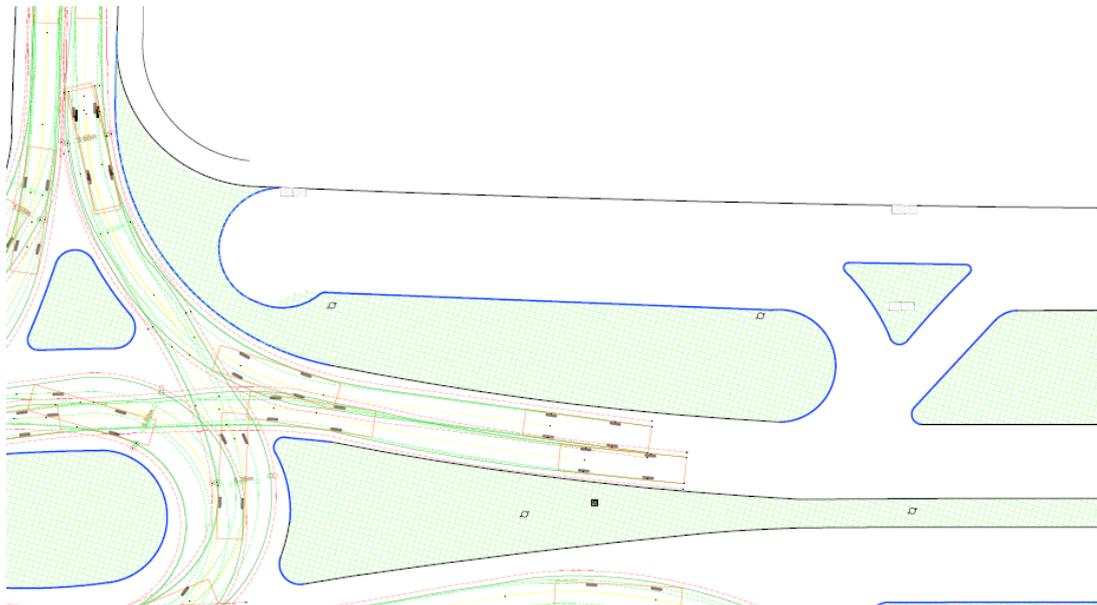


Prolongamento da Avenida Rodrigo Grilo com a promoção da ligação com a Rotatória do IFSP)





Fechamento da ligação da Avenida Alberto Benassi com a Rotatória do IFSP.



Os trabalhos foram realizados nos meses de abril a julho de 2020.

Assim, para fins de recebimento de obra no que diz respeito ao escopo de competência da Coordenadoria Executiva de Mobilidade Urbana, **recomendo a aprovação** e o aceite das obras acima apresentadas e realizadas a título de contrapartida.

Araraquara, 16 de setembro de 2020

Daniel Gatti Robles
Engenheiro Civil
CREA 5061741058 SP
Prefeitura de Araraquara.