Gabinete do Prefeito
Araraquara

Araraquara, 21 de março de 2025.

Ao
Excelentíssimo Senhor
RAFAEL DE ANGELI
MD. Presidente da Câmara Municipal
Rua São Bento, 887.
CEP 14801-300 - ARARAQUARA/SP

Excelentíssimo Presidente,

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta ao **Requerimento nº 422/2025,** de autoria de **VOSSA EXCELÊNCIA,** que solicita informações sobre as condições estruturais e possíveis intervenções no "Pontilhão da Nestlé", situado na Rua Padre Manoel da Nóbrega – Parque Alvorada, informamos, conforme manifestação prestada pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos que ainda não existe um estudo recente ou levantamento técnico sobre as condições do "Pontilhão da Nestlé".

Entretanto, segundo a Secretaria Municipal de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana, existe um estudo técnico para a criação de uma nova rota de circulação no sentido Jardim Mangiacapra para a Vila Renata utilizando-se a Rua Padre Manoel da Nóbrega. Quando este sistema viário estiver em plena operação, será possível tornar a passagem sob a ferrovia desativada (pontilhão) mão única, resolvendo a questão da insegurança viária do local (ver figura 1 e figura 2, a seguir):

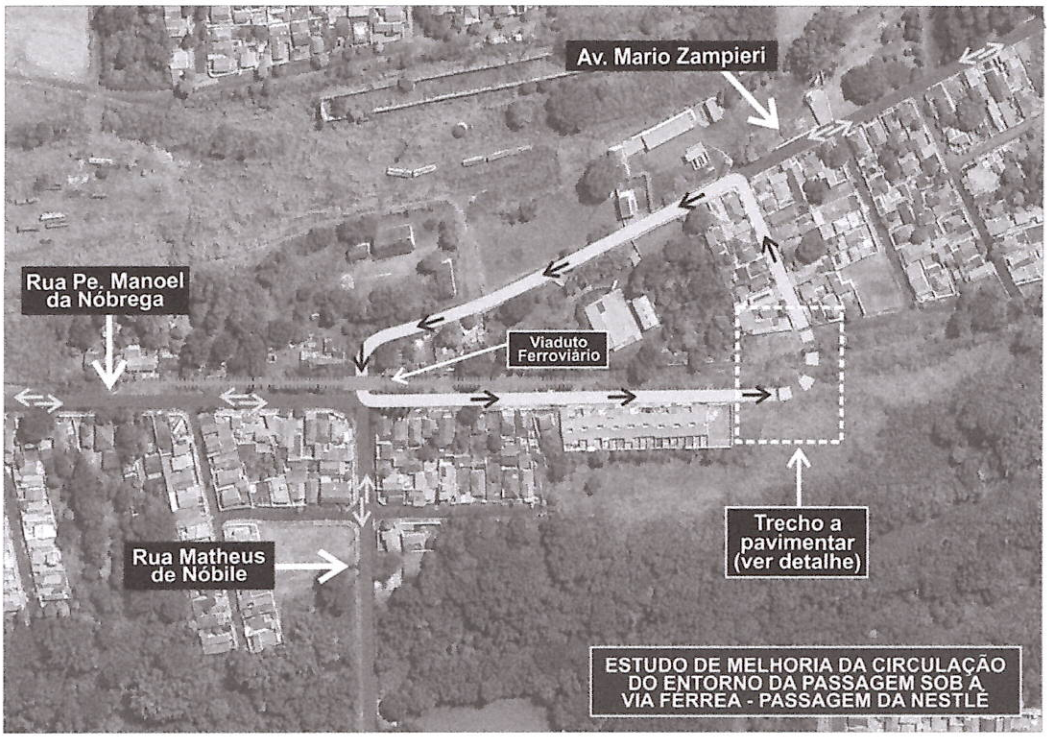

Figura 1: Estudo com a criação de sistema binário – Rua Padre Manoel da Nobrega, Rua Miguel Marasca e Av. Mario Zampieri operando em mão única.

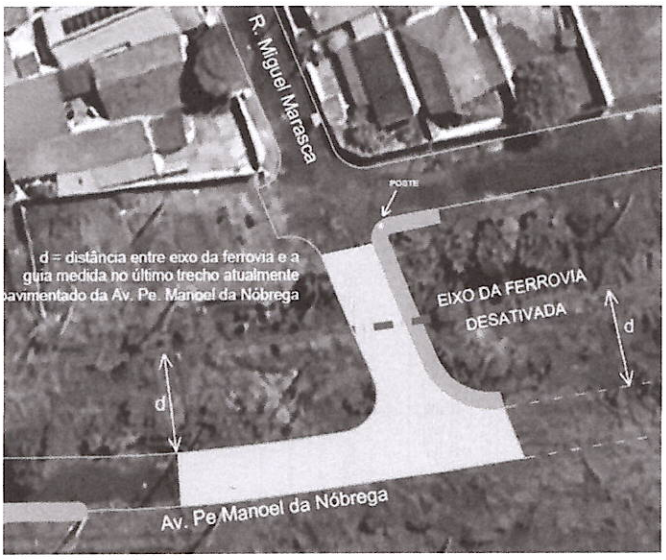

Figura 2: Detalhe da ligação entre a Rua Padre Manoel da Nobrega e a Rua Miguel Marasca.

Para viabilizar essa mudança, são necessárias as seguintes ações:

1) Pavimentação do trecho de via interligando o Jardim Mangiacapra à Vila Renata. Atualmente este viário já teve a geometria definida com a terraplenagem concluída e a implantação das guias finalizada. Falta a pavimentação do trecho. Custo estimado em R$ 150 mil.

2) Recapeamento da Av. Padre Manoel da Nóbrega entre a Rua Matheus de Nóbile e a Rua Miguel Marasca e o recapeamento da Rua Miguel Marasca – Estas vias não apresentam atualmente condições físicas para receber esta nova composição de tráfego. Por isto deve ser realizado o serviço de manutenção neste trecho. Custo estimado em R$ 200 mil.

A possibilidade de reconfiguração do espaço do pontilhão para otimização do trânsito foi avaliada. No entanto, sem a efetivação do novo sistema viário planejado, que prevê tornar mão única a Rua Mário Zampieri, não há viabilidade técnica para a implantação de qualquer outra solução estrutural nesse trecho.

Da mesma forma, qualquer intervenção emergencial para melhoria da segurança, redução de alagamentos e aprimoramento da visibilidade no local está condicionada à implantação do novo sistema viário. Sem essa adequação, não há viabilidade técnica para a implementação de melhorias de curto prazo.

Dessa forma, a administração municipal segue comprometida com a execução das medidas necessárias para a melhoria da mobilidade e segurança viária, conforme os recursos disponíveis e os cronogramas técnicos estabelecidos.

Colocamo-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

LUIS CLÁUDIO LAPENA BARRETO
Prefeito Municipal

ACFL 15.448/2025