



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -

Araraquara, 01 de abril de 2024.

Ao
Excelentíssimo Senhor

PAULO LANDIM

MD. Presidente da Câmara Municipal

Rua São Bento, 887.

CEP 14801-300 - ARARAQUARA/SP

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta ao **Requerimento nº 69/2024**, de autoria do Vereador **RAFAEL DE ANGELI**, sobre o assunto, em anexo, encaminhamos as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Cooperação dos Assuntos de Segurança Pública e Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

Colocamo-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,


EDINHO SILVA
Prefeito Municipal



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -

Prezado Chefe de Gabinete

Em relação às questões viárias, tão logo a Gerência de Fiscalização de Trânsito tomou conhecimento da existência de problemas no pavimento do local em questão, foi providenciado a sinalização de trânsito com interdição de meia faixa, tudo após orientação técnica do Engenheiro da Defesa Civil e da Secretaria de Obras. A atuação desta Secretaria deu-se em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro no que tange a segurança e fluidez do trânsito.

—
João Alberto Nogueira Junior

Secretário Municipal de Cooperação dos Assuntos de Segurança Pública



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA
Av. Bento de Abreu, 1172 – Jd. Primavera – CEP 14802-396
Fone: (16) 3335-8025

Ao
Sr. **RENATO TONIA RIBEIRO**
Chefe de Gabinete

Prezado Senhor:

Em resposta ao Requerimento 069/2024, de autoria do Vereador RAFAEL DE ANGELI, solicitando “informações referentes às obras de segurança na ponte do Rio Jacaré Guaçú”, temos a informar o que segue:

Obra – Recuperação de Cabeceira da Ponte

Local – Ponte sobre o Rio Jacaré Guaçu – Cabeceira – lado de Araraquara

A referida ponte apresentava um solapamento do aterro e do pavimento asfáltico atrás da cortina de concreto responsável pela sustentação do aterro e pavimento em sua cabeceira do lado pertencente ao município de Araraquara, mais precisamente na faixa da esquerda para quem se dirige ao Distrito de Guarapiranga. Portanto, a faixa da direita, sentido Guarapiranga, não apresentava riscos ao trânsito local.

RL



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA
Av. Bento de Abreu, 1172 – Jd. Primavera – CEP 14802-396
Fone: (16) 3335-8025

Causas:

A causa de afundamento do pavimento e aterro da faixa esquerda sentido Guarapiranga, se deu por dois motivos:

Houve um escape de material que compõe o aterro da cabeceira sob a cortina de concreto que o sustenta, provavelmente de forma paulatina com a variação do nível da água do rio;

Houve uma desagregação pontual na parede de concreto de fechamento lateral também na cabeceira, ao lado da montante do rio, contribuindo também com o escape de material do aterro da cabeceira da ponte.

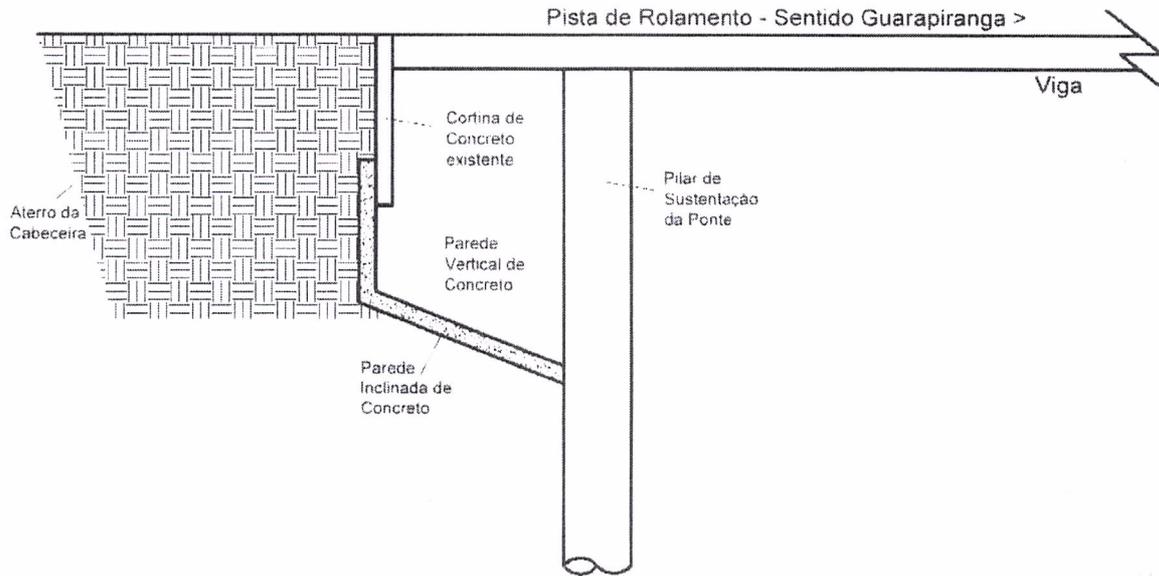
Estes dois fatores motivaram a desagregação parcial do aterro com a faixa da esquerda sentido Distrito de Guarapiranga, fazendo com que o pavimento asfáltico cedesse formando um grande buraco pontual tornando esta faixa da pista inviável para o tráfego.

Providências:

Para eliminar a fuga de material sob a cortina, foi construída uma parede de concreto armado, parte inclinada e parte na vertical transpassando a cortina de concreto existente (conforme croquis em anexo), vedando-se assim, qualquer possibilidade de fuga do material do aterro da cabeceira.

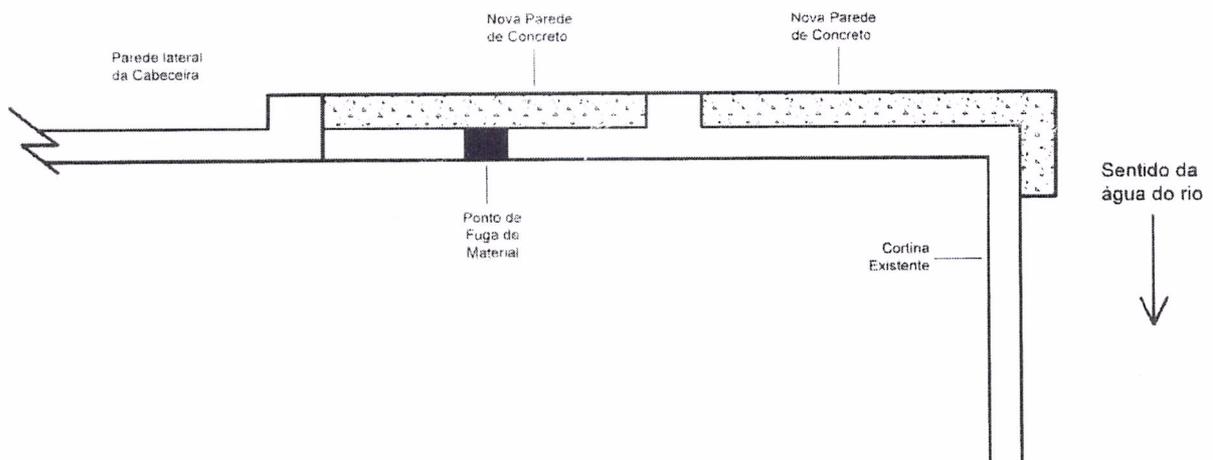


Vista lateral:



Para eliminar a fuga de material (solo) pela parede lateral de concreto, recuperamos o ponto desagregado da parede de concreto existente e construímos nova parede de concreto armado abraçando a parede de concreto existente (croquis abaixo).

Vista de cima:



Com essas medidas, eliminamos os pontos de fuga do material de aterro.

Após o concreto aplicado adquirir resistência máxima, reestabelecemos o aterro de forma compacta com o solo e material rochoso e refizemos o pavimento asfáltico.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA
Av. Bento de Abreu, 1172 – Jd. Primavera – CEP 14802-396
Fone: (16) 3335-8025

- É bom frisar que, nas vistorias a olho nu nas estruturas básicas da ponte, não foram notadas avarias que pudessem chamar atenção. O problema ocorreu no aterro da cabeceira da ponte, fora da estrutura principal da ponte.
- É bom salientar que, a solução da proteção viária em relação a obra e aos usuários (trânsito local) foi realizada em conjunto com a Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes, Secretaria Municipal de Obras Públicas, Secretaria de Cooperação dos Assuntos de Segurança Pública, Departamento Autônomo de Água Esgoto e Empresa executante da obra.
- Informamos também que nenhum acidente foi registrado.
- Não houve prejuízos aos usuários da pista.
- Os reparos foram executados em 43 dias corridos após a sinalização implantada no local.
- O custo total de obras foi de R\$ 133.230,77 (cento e trinta e três mil, duzentos e trinta reais e setenta e sete centavos).

Colocando-nos à disposição de V.S^a. para qualquer outro esclarecimento necessário, aproveitamos a oportunidade para reiterar-lhe a nossa consideração.

Atenciosamente,


NILSON ROBERTO DE BARROS CARNEIRO
Secretário Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana