



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -

OFÍCIO Nº 0760/2022

Em 22 de março de 2022.

Ao
Excelentíssimo Senhor
ALÚSIO BOI
MD. Presidente da Câmara Municipal
Rua São Bento, 887.
CEP 14801-300 - ARARAQUARA/SP

Câmara Municipal de Araraquara

Protocolo: 3036/2022 **de 22/03/2022 17:16**

Documento: Resposta nº 1 ao Requerimento nº 188/2022

Interessado: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Destinatário: GER. DE EXPEDIENTE.

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, pelo presente, em resposta ao **Requerimento nº 0188/2022**, de autoria do Vereador **JOÃO CLEMENTE**, em anexo, encaminhamos ofício expedido pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos.

Colocando-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

EDINHO SILVA

Prefeito Municipal



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS
COORDENADORIA EXECUTIVA DE OBRAS PÚBLICAS
GERÊNCIA DE DRENAGEM

OFÍCIO Nº: 019/2022-SMOSP-GDren



Ao Coordenador Executivo de Obras Públicas
Sr. Ernesto Rebuglio Velosa

Referência: PROCESSO 14305/2022 – CAMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

Vimos por meio deste apresentar a resposta ao questionamento formulado pelo Excelentíssimo Vereador Sr. João Clemente à cerca das medidas adotadas para correção e eliminação de pontos de alagamento e inundação existentes nos principais corredores viários dentro do município, conforme segue:

1. Via Expressa x Avenida Domingos Zanin.

Resp.: Estamos em fase de estudos da bacia de contribuição do Córrego do Ouro, para as adequações necessária, considerando que para a solução das enchentes neste local são necessárias obras de contenção, do tipo “in line” regularização de vazão do Córrego de forma não comprometer a estrutura da ponte existente sobre o córrego na Avenida Domingos Zanin, visto que a seção de vazão da mesma não foi dimensionada à época da sua construção para a contribuição total da urbanizada atual e futura. Também há que solucionar a bacia do Córrego do Paiva que desagua no mesmo ponto. A estimativa de custo preliminar é de aproximadamente R\$60.000.000,00, com base em estudos anteriores que não chegaram a ser detalhados e planilhados.

2. Via expressa em baixo do terminal de integração.

Resp.: Foi elaborado projeto conceitual e planilha estimativa para recuperação e adequação do trecho compreendido entre a rotatória da Av. Dr. Adail Nunes da Silva (Rotatória da Nigro) e rotatória da Avenida 7 de Setembro, com estimativa de custo total da ordem de R\$35.000.000,00. A administração está buscando fontes de verba para viabilizar a obra e por sua localização, intervenções em áreas de elevada interferência, demanda grandes intervenções e mudança de fluxo no trânsito local.

3. Via Expressa x Rua Miguel Cortez.

Resp.: A solução está inserida na obra do Córrego do Ouro, contida na resposta 1, pois faz parte da mesma bacia hidrográfica.

4. Avenida Padre Anchieta.

Resp.: A solução está inserida na obra do Córrego do Ouro, contida na resposta 1, pois faz parte da mesma bacia hidrográfica.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS
COORDENADORIA EXECUTIVA DE OBRAS PÚBLICAS
GERÊNCIA DE DRENAGEM



5. Rua Padre Manoel da Nobrega x Avenida Mário Zampieri.
Resp.: Há que se realizar extensão de rede e execução de novas bocas de lobo do lado da Avenida Mário Zampieri e no “pé” da travessia sob os trilhos. Também há que se realizar adequação da pavimentação existente no local de forma eliminar a bacia formada no local, o que provoca o alagamento temporário. Os serviços devem ser realizados ainda este ano através do contrato de manutenção, sem data definida para início dos serviços, visto que existem outras demandas de maior vulto que estão com ordem de serviço em aberto.
6. Rua Napoleão Selmi Dei, na rotatória da Represa da captação de água das Cruzes.
Resp.: Está sendo elaborado estudo para implantação completa do Rodoanel Norte-Oeste, que inclui a remodelação de vários dispositivos, incluindo o referido local. O projeto conceitual foi elaborado pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e neste momento estão sendo elaborados os projetos executivos e planilhas orçamentárias das etapas de implantação. A questão da drenagem esta inclusa no projeto, porem não há uma data fixada para início de implantação, pois não há previsão orçamentária para o exercício corrente.
7. Rua Maurício Galli, entre as Avenidas Raimundo de Paula e Silva e Dr. Vital Brasil.
Resp.: A Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos está realizando os levantamentos e estudos necessários a complementação do sistema de galeria existente no local, incluindo a execução de obras de contenção e lançamento no Córrego Marivan. Ainda não há planilha orçamentária e os projetos básicos devem estar prontos para encaminhar ao setor de licitação para empenho de verbas necessárias até o início do próximo semestre. Estimativas iniciais pelo pré dimensionamento, a obra deverá chegar à R\$2.500.000,00, incluindo os serviços de recomposição de pavimentos.
8. Avenida Manoel de Abreu.
Resp.: Para solucionar o problema de carreamento de material da Avenida Manoel de Abreu, há necessidade de executar toda infraestrutura do Jardim Zavanella, bem como realizar as travessias necessárias para o correto escoamento das águas pluviais provenientes do Jardim Brasília, Chácaras Velosa, Vila Gaspar, Parte do Jardim das Estações entre outros, que hoje estão confinados pela estrutura da ferrovia. Hoje não há previsão de verbas e não dispomos de corpo técnico suficiente para atender as demandas de projeto.
9. Avenida Santo Antonio, sob a ponte ferroviária da antiga estação.
Resp.: A solução está inserida na obra do Córrego do Ouro, contida na resposta 2, pois faz parte da mesma bacia de contribuição do Córrego da Servidão.
10. Avenida Padre Francisco Salles Colturato sobre o Córrego das Cruzes.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS
COORDENADORIA EXECUTIVA DE OBRAS PÚBLICAS
GERÊNCIA DE DRENAGEM



Resp.: São Necessárias obras pontuais de implantação de bocas de lobo e lançamento no córrego, porém são áreas de particulares que devem ser realizadas como medidas compensatórias para implantação de novos empreendimentos no entorno.

11. Pontilhão no início da Alameda Paulista, sobre a linha férrea.

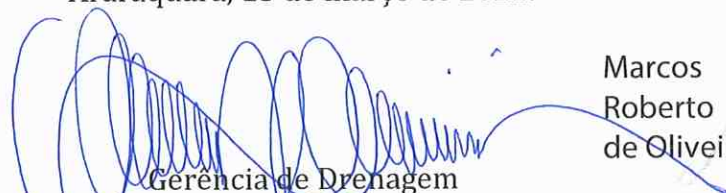
Resp.: É um problema de alagamento pontual e deve ser solucionado com a execução de obras no trecho da ferrovia quando a mesma vier para o município, pois não se pode lançar diretamente as redes para o ramal ferroviário. Os trechos de rede existentes nas proximidades não são suficientemente dimensionados para receber estas contribuições. Também não há como se definir uma data para execução dos serviços pois a área é da união.

Não há solicitação de informação sobre a Avenida Francisco Vaz Filho, que vem sofrendo da mesma forma com problemas de inundação, porém entendemos ser relevante informar, pois neste momento estamos finalizando o projeto básico e orçamento para encaminhar ao setor de licitação. A estimativa inicial é que o custo desta obra seja em torno de R\$12.000.000,00 e beneficiará parte do Jardim das Estações, Jardim Brasil, Jardim América e Parque Gramado.

Resta ainda informar que nosso corpo técnico está trabalhando neste momento nos projetos para solucionar os problemas de inundação da região do Cecap/Iguatemi, que é contribuinte da bacia do Córrego do Paiva, e também da região do 22 de agosto no Santana, cujos problemas são recorrentes e de maior gravidade.

Sem mais para o momento nos colocamos a disposição para os esclarecimentos necessários.

Araraquara, 15 de março de 2022.


Gerência de Drenagem
ENG. MARCOS ROBERTO DE OLIVEIRA
CREA 5061118088 – Mat. 16891-2

Marcos
Roberto
de Oliveira

Assinado de forma digital por Marcos Roberto de Oliveira
Dados: 2022.03.15 17:36:37 -03'00'

Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos
Prefeitura Municipal de Araraquara

Sérgio José Delicolla
Secretário