



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

INDICAÇÃO Nº 661/2022

Indica a realização de estudos e análises objetivando a implementação de melhorias que promovam maior segurança na estrada-desvio (via alternativa) utilizada enquanto a “Ponte dos Machados” estiver interditada – em reforma.

Apresentamos, muito respeitosamente, ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, a presente Indicação para que, em consonância aos demais órgãos desta Preclara Administração Pública, Secretarias, Coordenadorias e Gerências, merecedoras do nosso mais profundo respeito, se dignem na realização de estudos e análises objetivando a implementação de melhorias que promovam maior segurança na estrada-desvio (via alternativa – estrada usina canavieira) utilizada enquanto a “Ponte dos Machados” estiver interditada – em reforma.

À guisa de entendimentos, chegaram informações que a “Ponte dos Machados”, importante próprio público para escoamento dos produtos rurais de assentamentos e pequenos produtores, inclusive para Araraquara, além de ser utilizada para circulação de trabalhadores, estava-foi interditada, acredita-se que para a reforma de referida Ponte. Ocorre que, para continuar chegando à Araraquara, as pessoas, os motoristas, os motociclistas e demais utilizadores, passaram a utilizar de uma estrada-desvio, que, segundo consta possui fendas, buracos, “valetas” e pedras no meio de referida estrada, sendo que com as chuvas a situação fica ainda mais perigosa para seus utilizadores. O desvio por Boa Esperança do Sul, segundo informações, encareceria demais os custos de produção - locomoção, haja vista o aumento do tempo de trajeto despendido. Assim, os moradores da região que se utilizam da estrada-desvio (dessa via alternativa – estrada usina canavieira), clamam por estudos e análises objetivando a implementação de melhorias que promovam maior segurança na estrada-desvio (via alternativa) utilizada enquanto a “Ponte dos Machados” estiver interditada – em reforma. Além de melhorias na própria estrada, como, por exemplo, patrolamento (manutenção e conservação de vias não pavimentadas); roçada em locais com mato alto; a segurança física das pessoas também precisa ser considerada haja vista ser esse trecho de via - alternativa um local ermo.

Sala de Sessões “Plínio de Carvalho”, 28 de janeiro de 2022.

JOÃO CLEMENTE

PROTÓCOLO 1057/2022 - 28/01/2022 19:45