



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -

OFÍCIO Nº 0151/2019

Em 11 de fevereiro de 2019.

Ao
Excelentíssimo Senhor
TENENTE SANTANA
MD. Presidente da Câmara Municipal
Rua São Bento, 887.
14801-300 - ARARAQUARA/SP

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta ao **Requerimento nº 114/19**, de autoria do Vereador **LUCAS GRECCO**, juntamos ao presente a inclusa cópia das informações prestadas pela Gerência de Projetos, Educação de Trânsito e Transporte Alternativo da Coordenadoria Executiva de Mobilidade Urbana.

Na oportunidade, colocamo-nos à disposição para o que for necessário.

Atenciosamente,


EDINHO SILVA
Prefeito Municipal

RB. (G. 8.560/19)

1748 11/02/2019 001520 PROTOCOLO-CÂMARA MUNICIPAL ARARAQUARA



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
COORDENADORIA DE MOBILIDADE URBANA
Rua São Bento, 840 – Centro – CEP 14801-901
Fone: (16) 3301-5000

Ao

Arquiteto Nilson Roberto de Barros Carneiro
Coordenador de Mobilidade Urbana

- Em resposta aos questionamentos do requerimento 114/2019, temos a afirmar:

1) Para empreendimentos classificados com Nível de Interferência Ambiental 2 e 3 (com uso comércio, serviços, institucional, industrial e residencial – loteamentos e condomínios horizontal e vertical) de acordo com a Lei Complementar 858 de 20 de outubro de 2014, no anexo III é exigido que o empreendedor apresente um estudo de Pólo Gerador de Tráfego – PGT.

2) No caso específico do empreendimento a ser implantado na Av. Antonio Orlando, o empreendedor apresentou o referido estudo e foi analisado, inclusive pelo Grupo de Aprovação de Projetos formado por representantes da Secretaria de Desenvolvimento Urbano, Secretaria de Obras e Serviços Públicos, DAAE e Coordenadoria de Mobilidade Urbana. Foram definidas medidas para mitigar o impacto gerado pelo mesmo dentre elas: criação de faixa para alargamento da Av. Antonio Orlando em toda a testada do empreendimento, além disso uma baia de aceleração/desaceleração para evitar a formação de filas dos veículos na entrada/saída do condomínio. Implantação de vagas de estacionamento para visitantes e para o caminhão de coleta de lixo. Investimento financeiro de contrapartida para melhoria da sinalização semafórica na rotatória do Jd. Brasília e renovação da sinalização de trânsito vertical e horizontal no entorno do empreendimento, bem como implantação de rampas de acessibilidade.

- Há estudos elaborados por todos os empreendimentos em processo de aprovação no Município de Araraquara, alguns já implantados (Havan) outros em fase de início de aprovação (Savenagno/Bild/Arenco) na região da Av. 36.

- No Município de Araraquara existem 3 ciclovias – Unesp, Vale do Sol e entrada do Jd. Das Hortênsias (compartilhada com pedestres). Em fase de contratação a UFSCAR para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana que definirão novos locais para implantação de ciclovias.

Milton Domingues Junior

Gerente de Projetos, Educação de Trânsito e Transporte Alternativo