



**CÓPIA**

## CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

INDICAÇÃO NÚMERO 3135 /18.

AUTOR: Vereador e Vice-Presidente **TENENTE SANTANA**

Despacho: DEFERIDO

Araraquara, 02 JUL. 2018

  
Presidente



048.959/2018

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
Seção de Protocolo

04/07/2018 09:21:12 Gulchê: 048.959/2018 Processo: 000.003/2018

Nome: C.M.A. - IND. Nº 3135/2018

Distribuição: Chefia de Gabinete

Assunto: SINALIZAÇÃO

Indico ao Senhor Prefeito Municipal, a necessidade de entrar em entendimentos com o setor competente, a fim de que sejam colocadas placas de advertências antes dos pontos redutores de velocidade (lombadas) que estão instalados na Avenida Estrada de Ferro Araraquara, entre as Ruas Pastor Antonio da Silva Cortes e Benedito Máximo de Araújo, Vila Biaggioni, nesta cidade, sendo que nesse trecho os avisos verticais somente estão colocados sob os pontos de lombadas (vide fotos 01 a 09).

A Avenida Estrada de Ferro possui trânsito intenso e o trecho mencionado, por não ter cruzamentos, permite aos veículos empreenderem maior velocidade, sendo assim, é importantíssima a colocação de sinalização vertical identificando as lombadas, não apenas como estão, mas também em distância que permita ao motorista tempo suficiente de reação e manobra, evitando, assim, freadas bruscas ou mesmo acidentes provocados pela perda da dirigibilidade.

Nesse sentido, também preconiza o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Sinalização Vertical de Advertência – Elaborado pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), onde se determina que a sinalização vertical de advertência seja também colocada antes do ponto onde ocorre o perigo ou situação inesperada, sendo que

15:17 29/06/2018 008191 PROTOCOLO-CÂMARA MUNICIPAL ARARAQUARA

essa distância entre a placa e o ponto crítico deve ser tal que permita a desaceleração e/ou manobra, até parada se necessária.

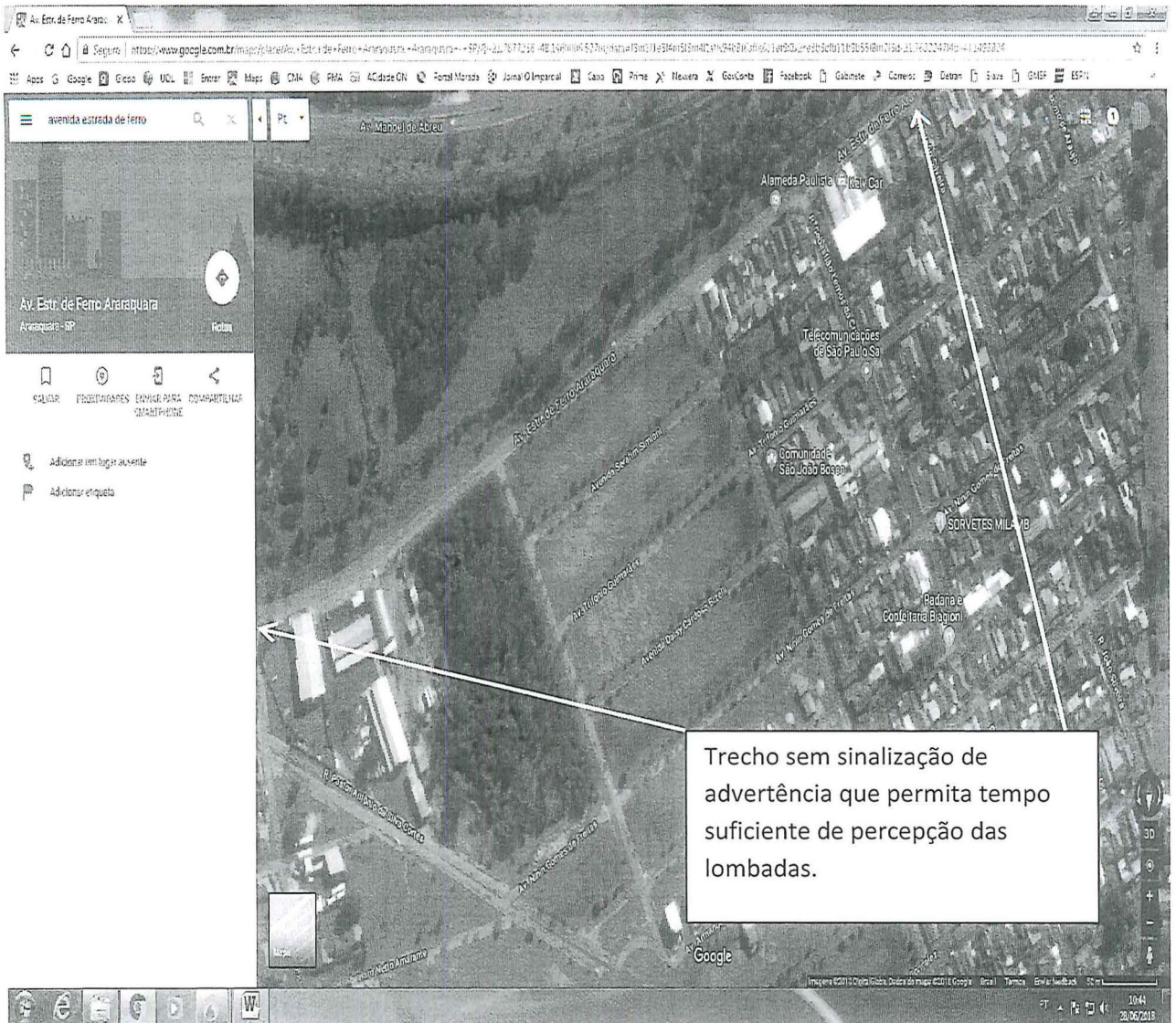
Cabe ainda observar que em outro trecho da mesma Avenida Estrada de Ferro, isso após a Penitenciária Regional de Araraquara, no sentido de Américo Brasileiro, os pontos redutores de velocidade (lombadas) estão devidamente sinalizados antes dos obstáculos, (vide fotos 10 e 11), porém, mesmo assim, no dia 27 próximo passado, foi palco de um grave acidente de trânsito com três vítimas fatais, sinistro esse ocorrido justamente sobre uma das lombadas, provavelmente em decorrência da desatenção de um dos condutores (vide fotos 12 e 13).

Araraquara, 27 de junho de 2018.



**TENENTE SANTANA**  
Vereador e Vice-Presidente





Trecho sem sinalização de advertência que permita tempo suficiente de percepção das lombadas.



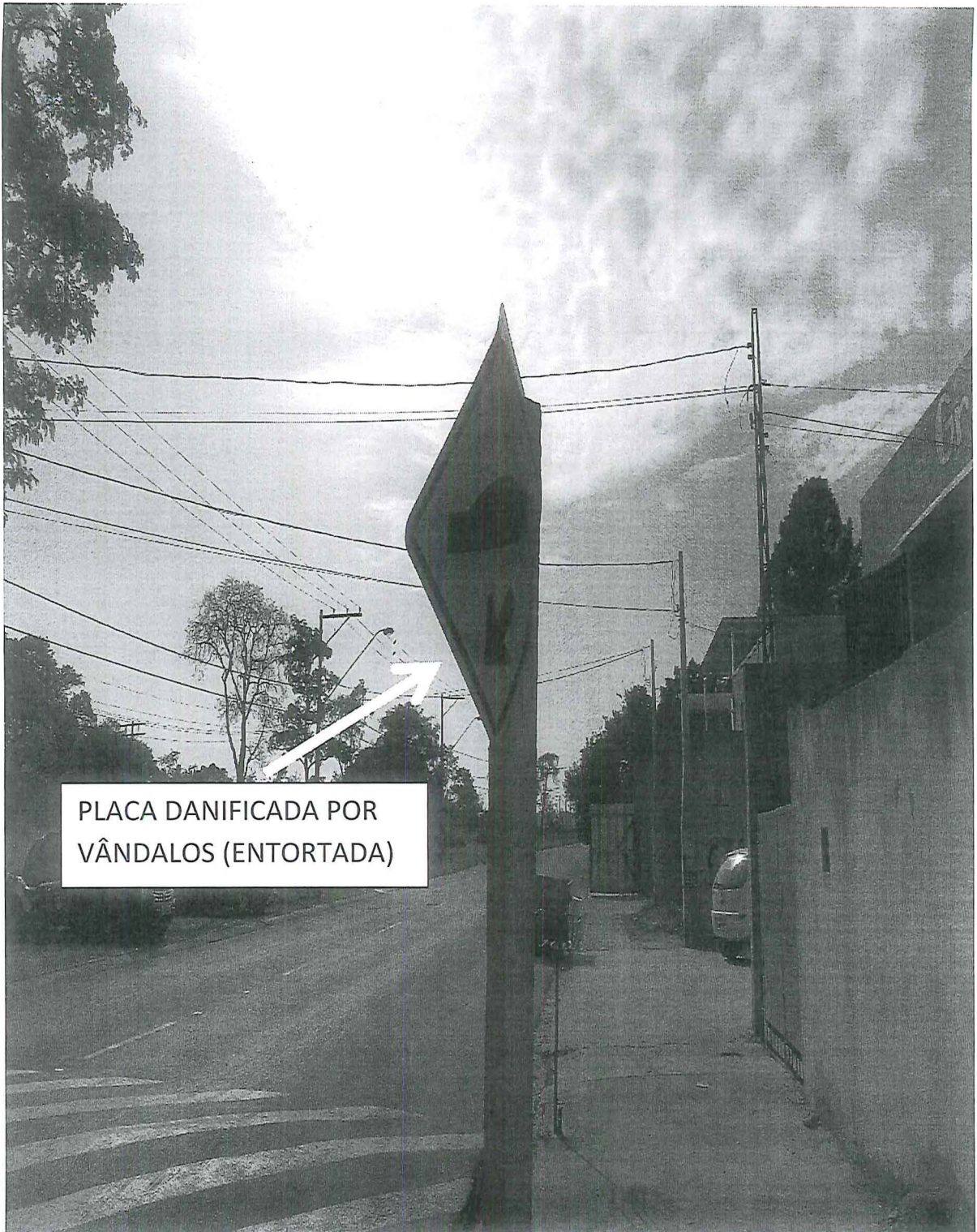


Placa colocada junto à lombada, sem qualquer outra advertência com distância mínima de visibilidade.



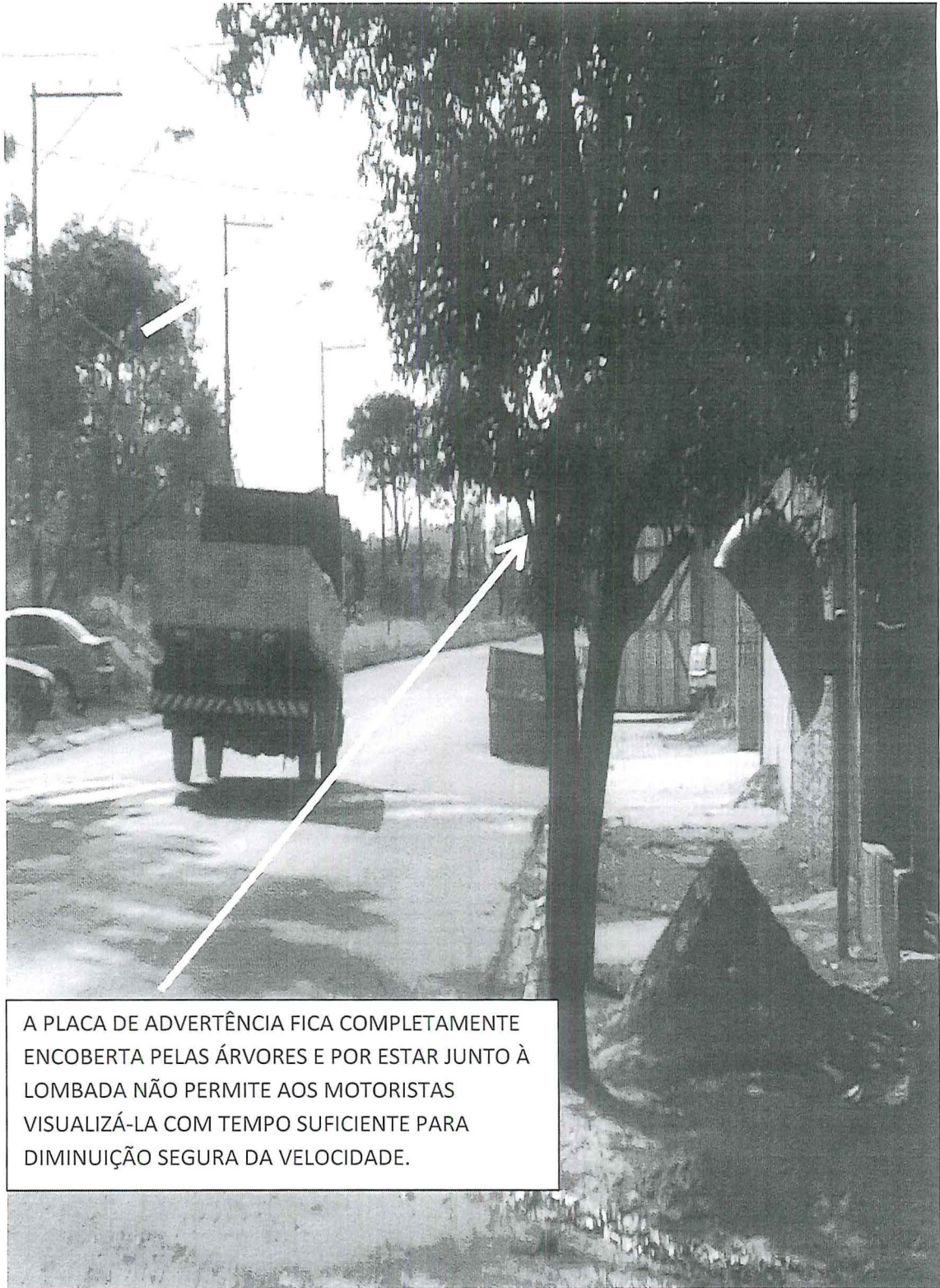






PLACA DANIFICADA POR  
VÂNDALOS (ENTORTADA)





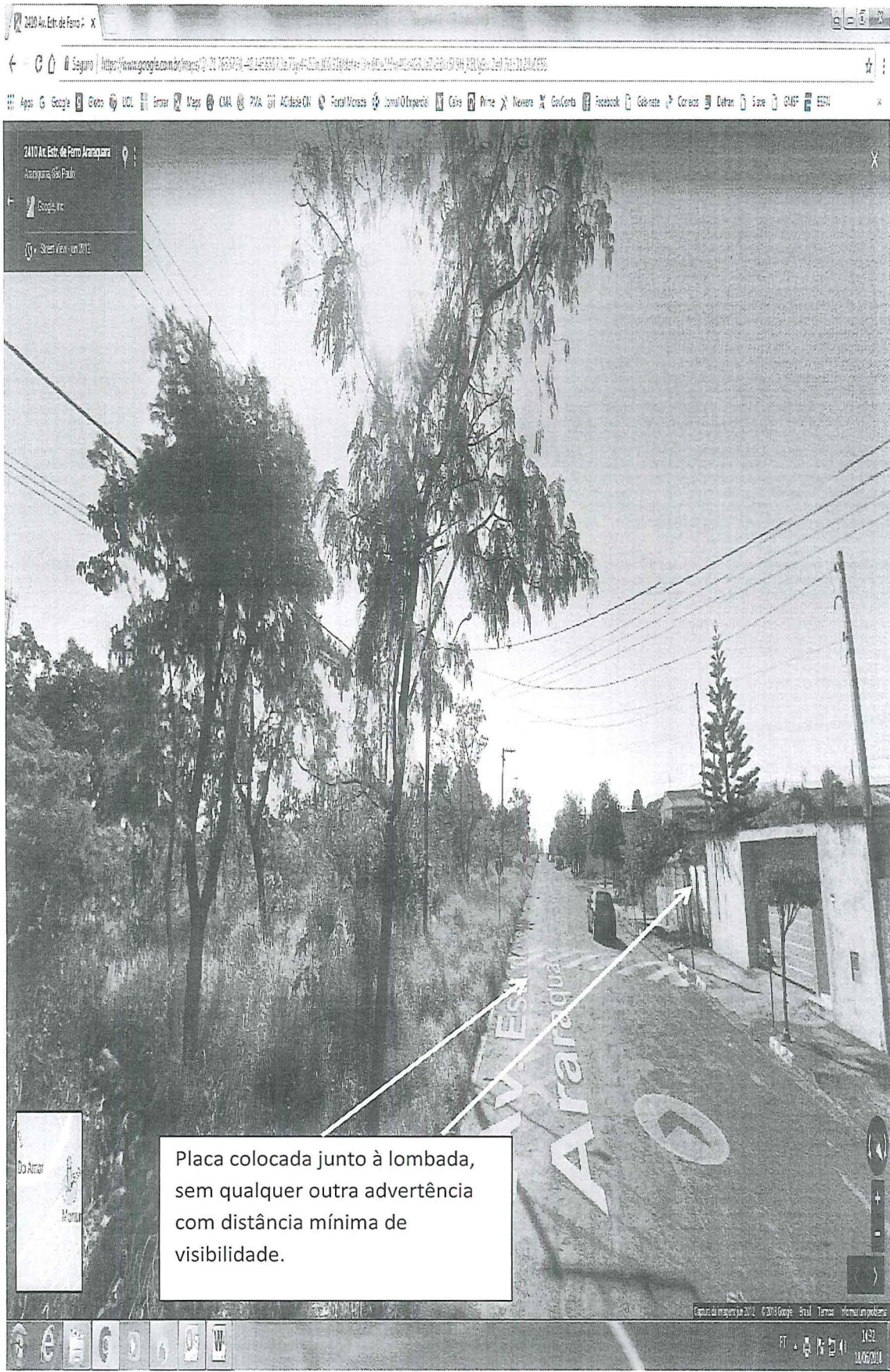
A PLACA DE ADVERTÊNCIA FICA COMPLETAMENTE ENCOBERTA PELAS ÁRVORES E POR ESTAR JUNTO À LOMBADA NÃO PERMITE AOS MOTORISTAS VISUALIZÁ-LA COM TEMPO SUFICIENTE PARA DIMINUIÇÃO SEGURA DA VELOCIDADE.





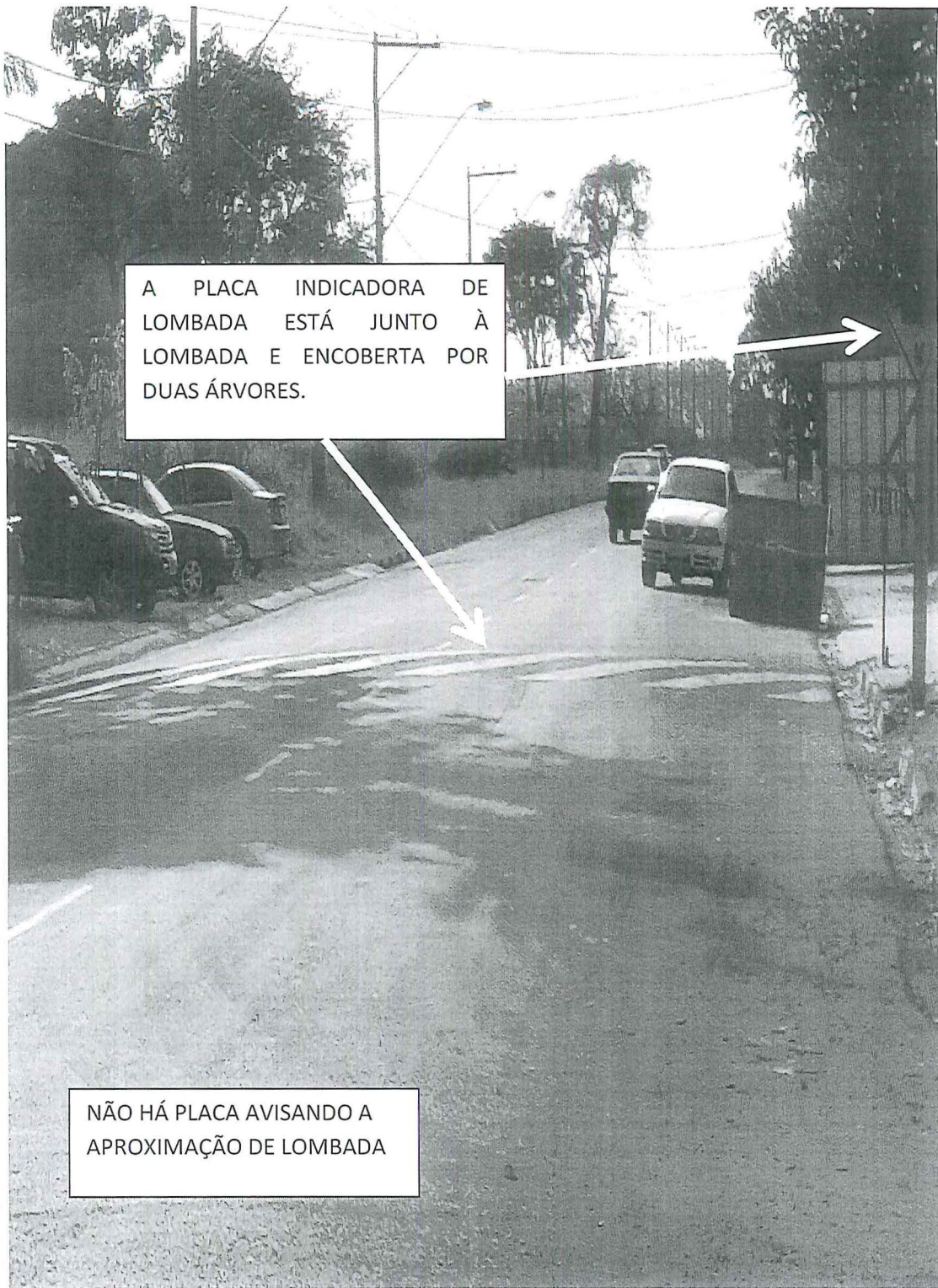
PLACA DANIFICADA E ENCOBERTA  
POR DUAS ÁRVORES





Placa colocada junto à lombada, sem qualquer outra advertência com distância mínima de visibilidade.

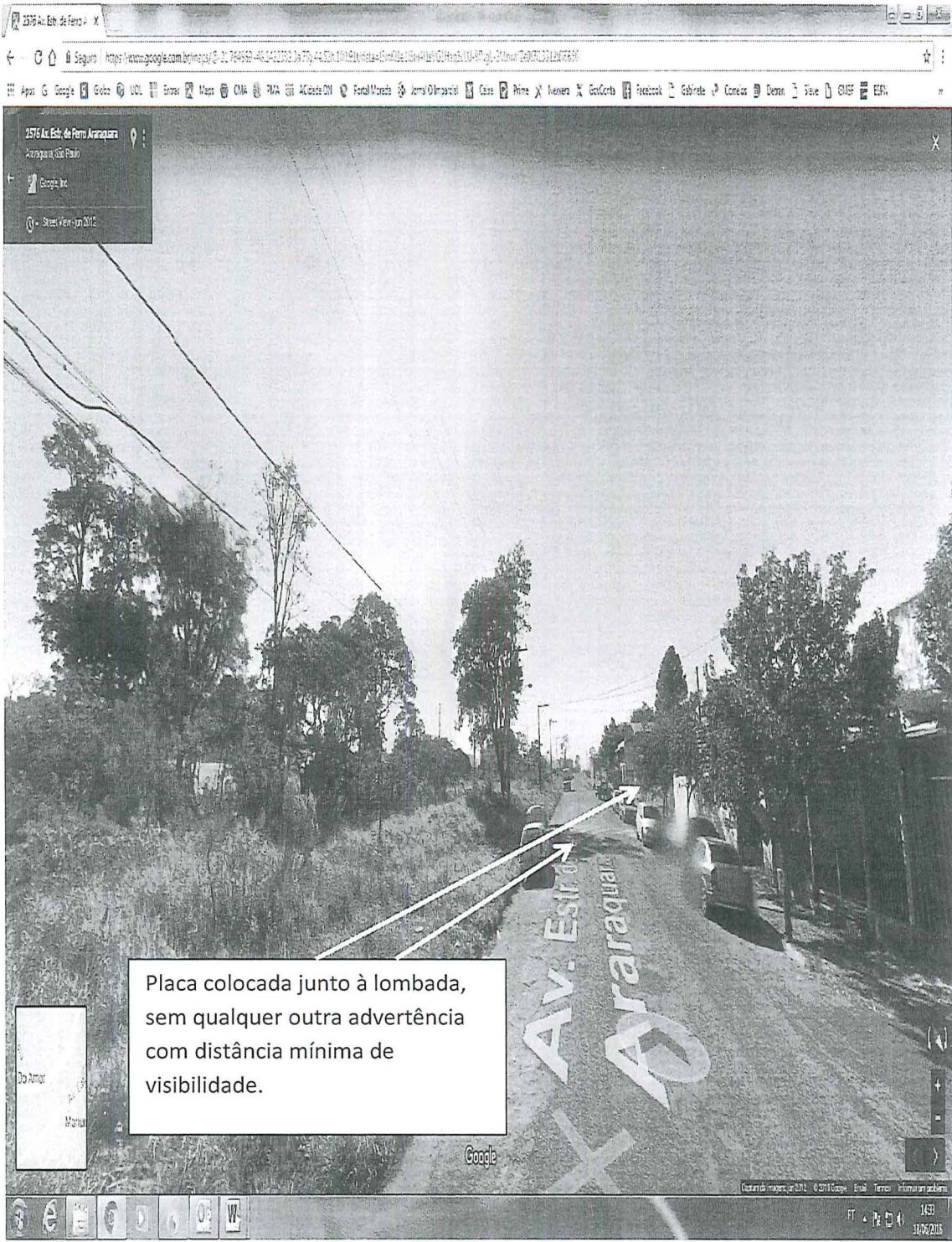




A PLACA INDICADORA DE LOMBADA ESTÁ JUNTO À LOMBADA E ENCOBERTA POR DUAS ÁRVORES.

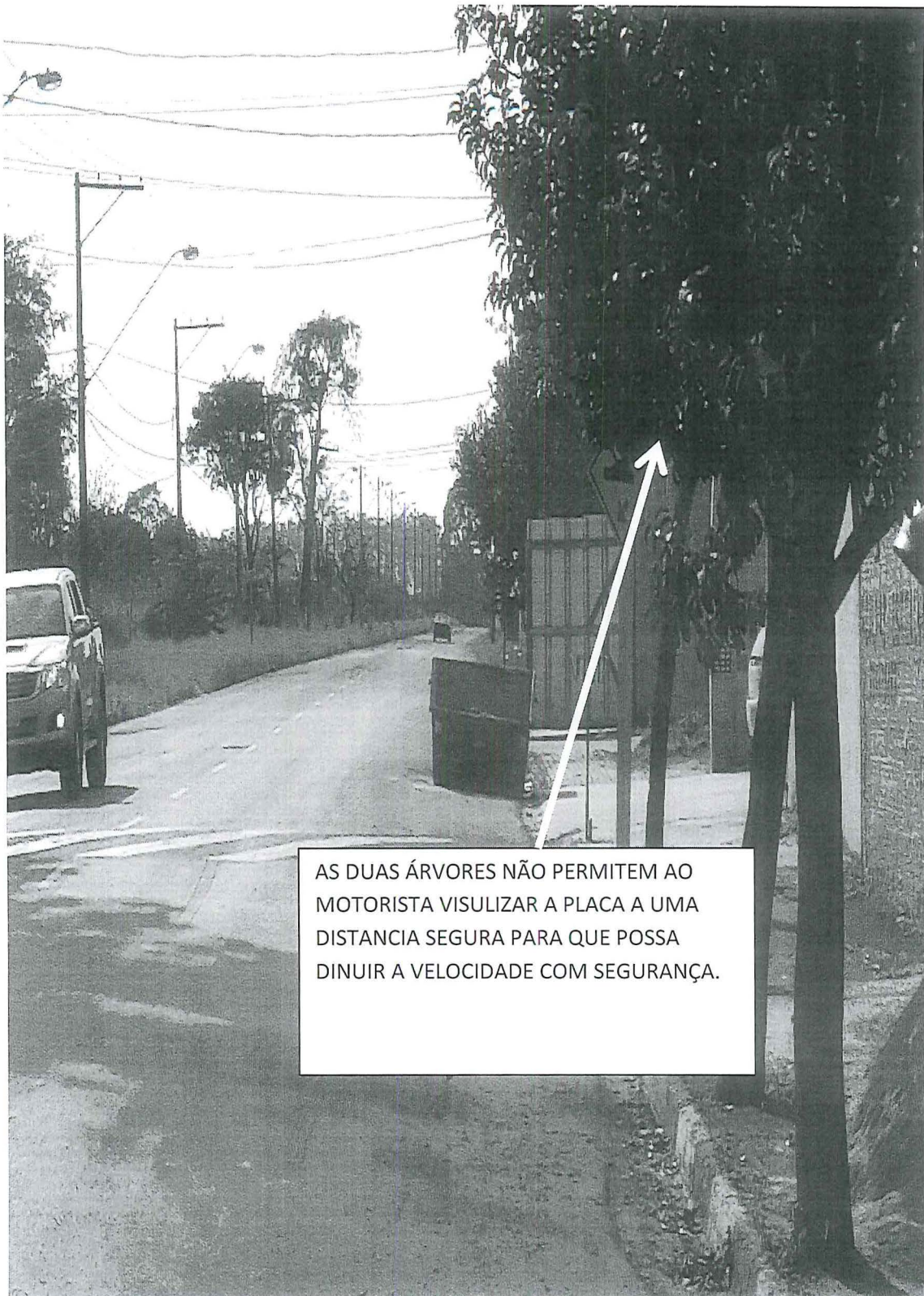
NÃO HÁ PLACA AVISANDO A APROXIMAÇÃO DE LOMBADA





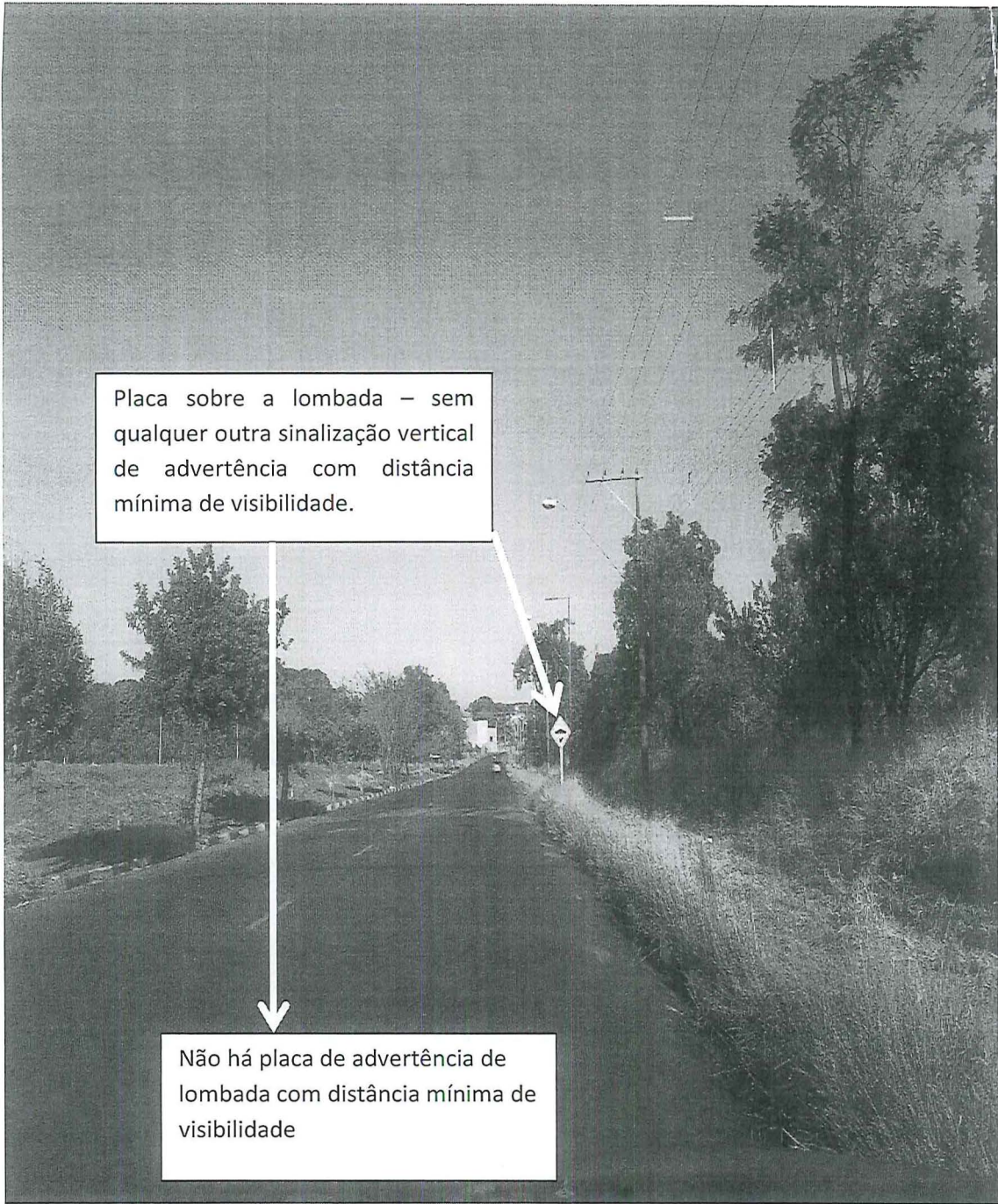
Placa colocada junto à lombada, sem qualquer outra advertência com distância mínima de visibilidade.





AS DUAS ÁRVORES NÃO PERMITEM AO MOTORISTA VISUALIZAR A PLACA A UMA DISTANCIA SEGURA PARA QUE POSSA DIMINUIR A VELOCIDADE COM SEGURANÇA.

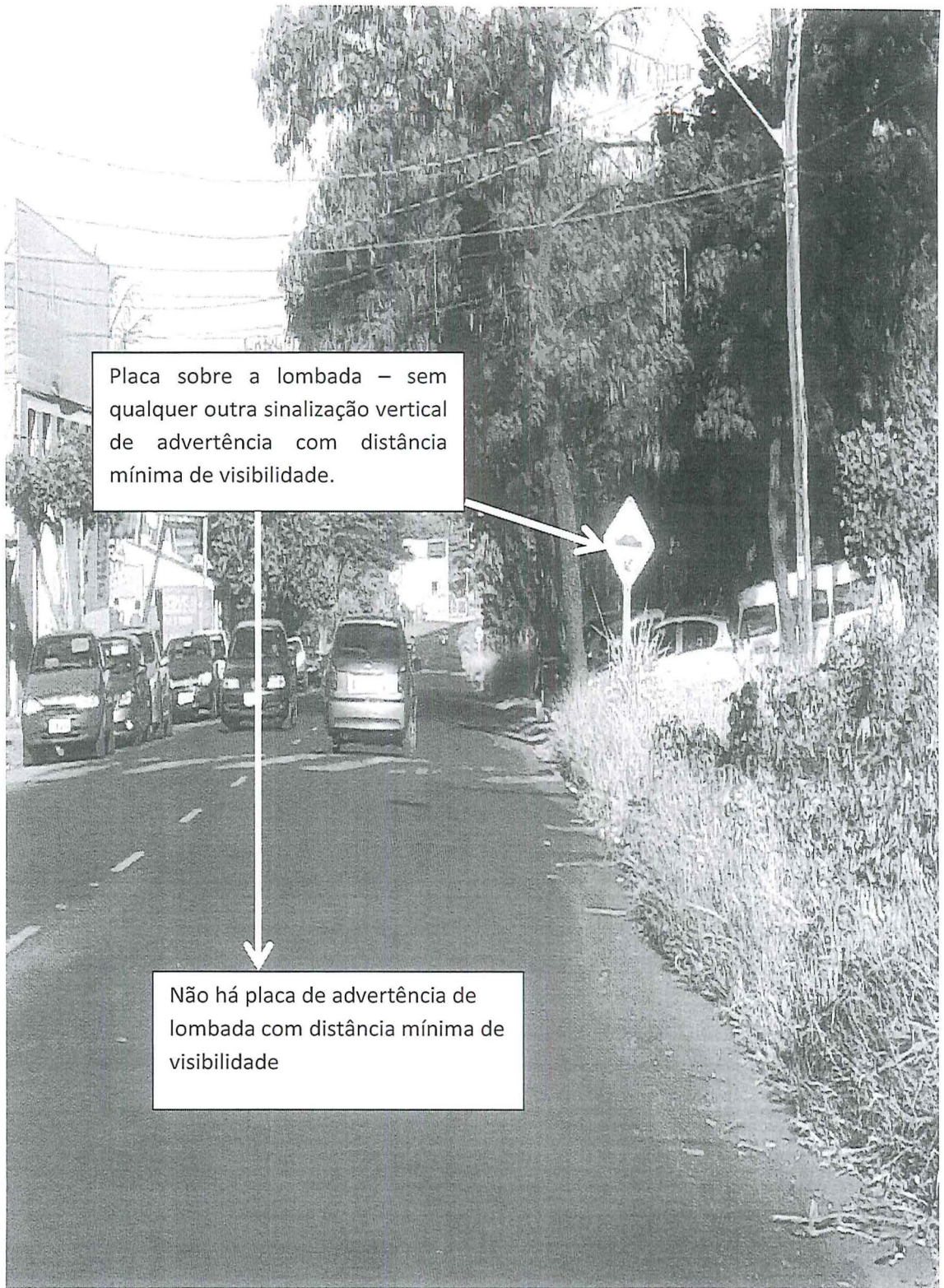




Placa sobre a lombada – sem qualquer outra sinalização vertical de advertência com distância mínima de visibilidade.

Não há placa de advertência de lombada com distância mínima de visibilidade



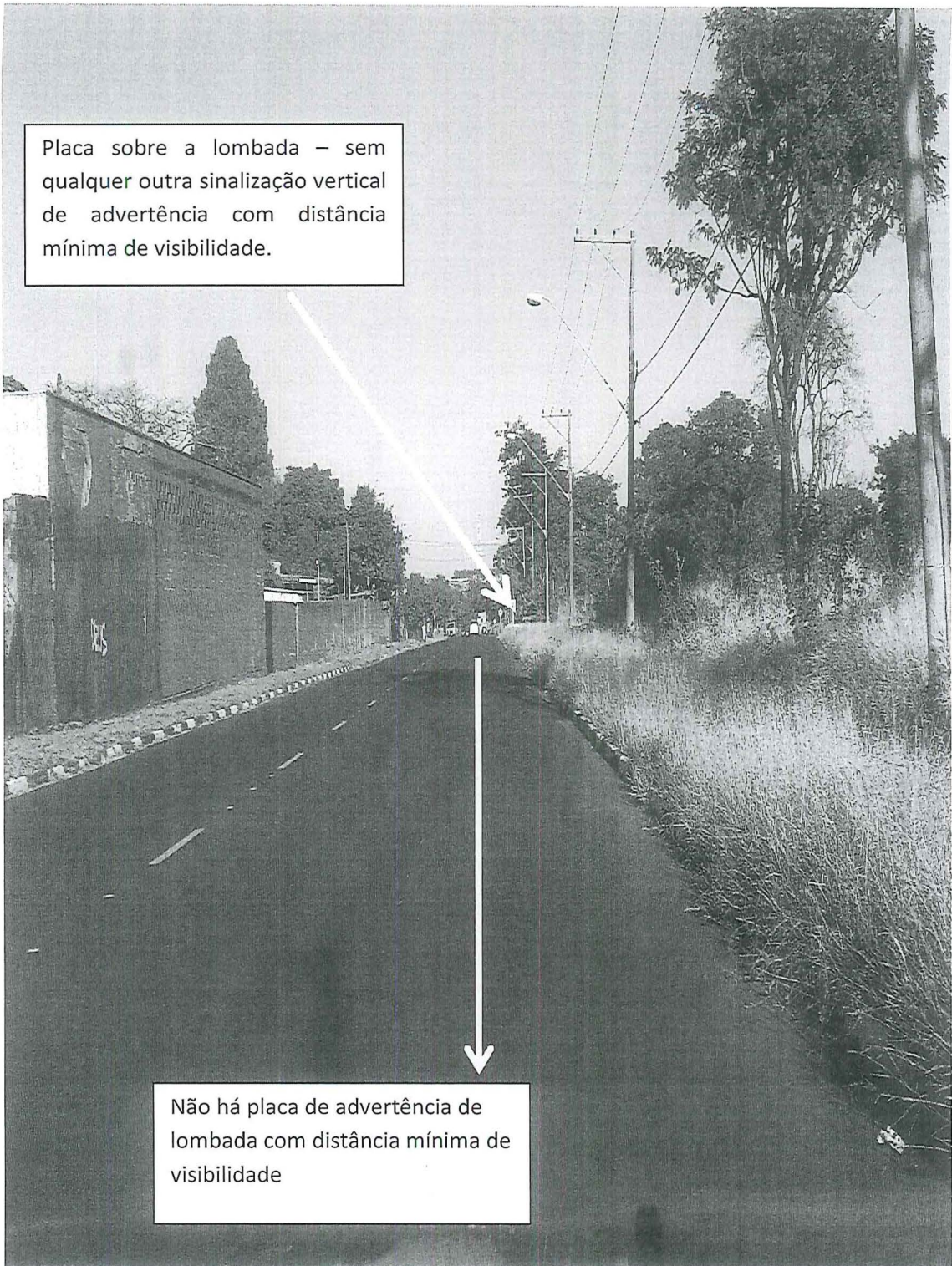


Placa sobre a lombada – sem qualquer outra sinalização vertical de advertência com distância mínima de visibilidade.

Não há placa de advertência de lombada com distância mínima de visibilidade

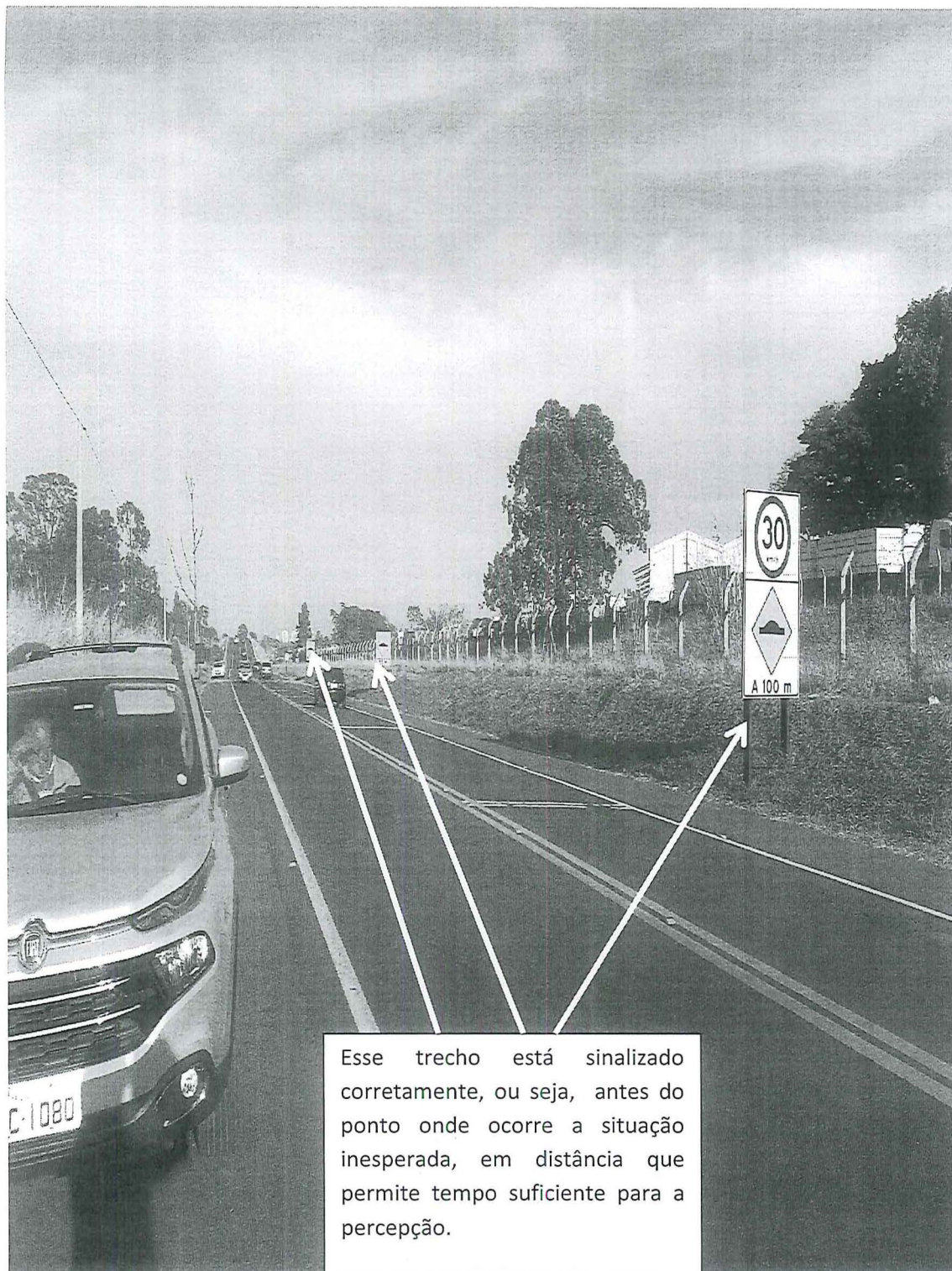


Placa sobre a lombada – sem qualquer outra sinalização vertical de advertência com distância mínima de visibilidade.

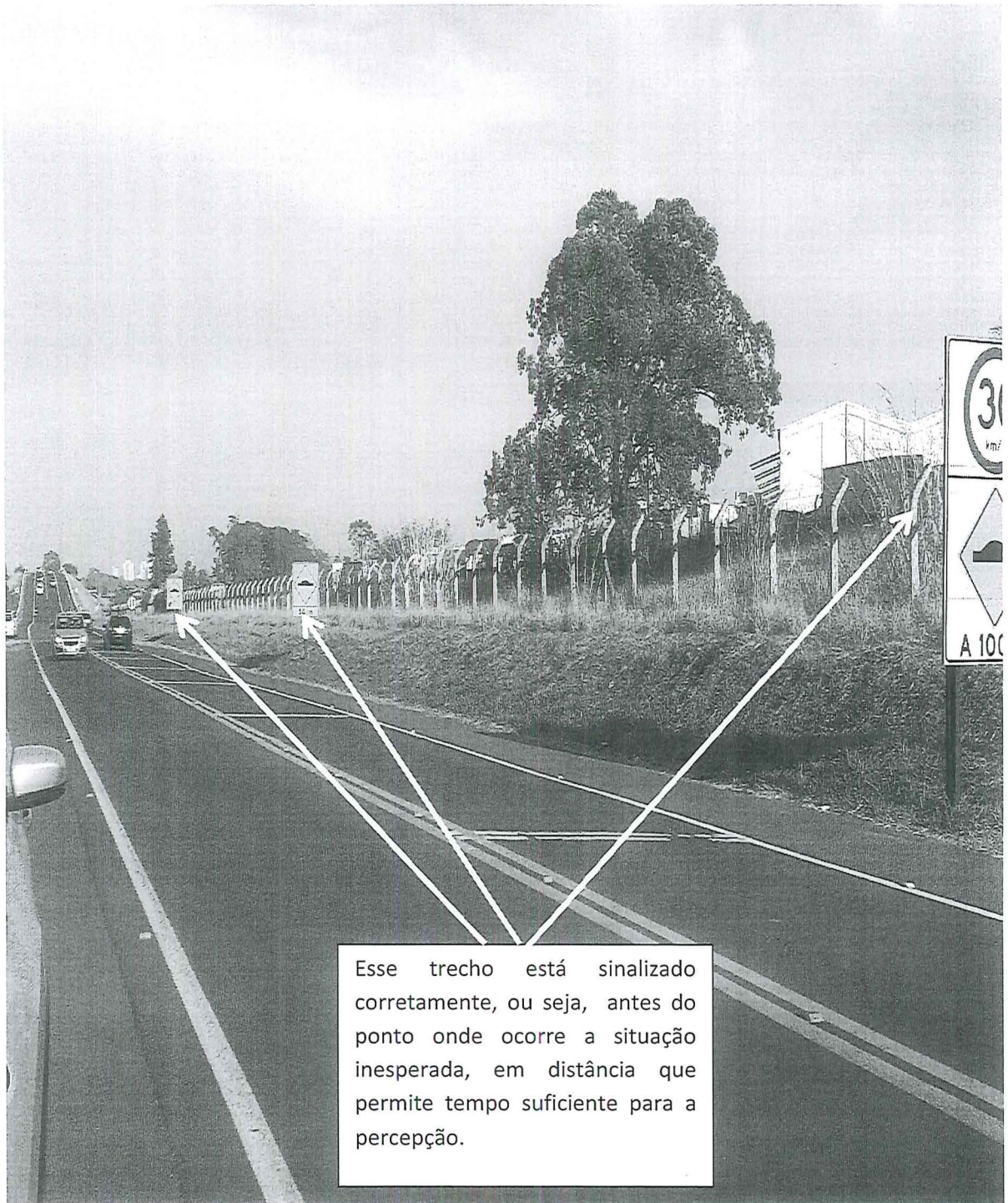


Não há placa de advertência de lombada com distância mínima de visibilidade





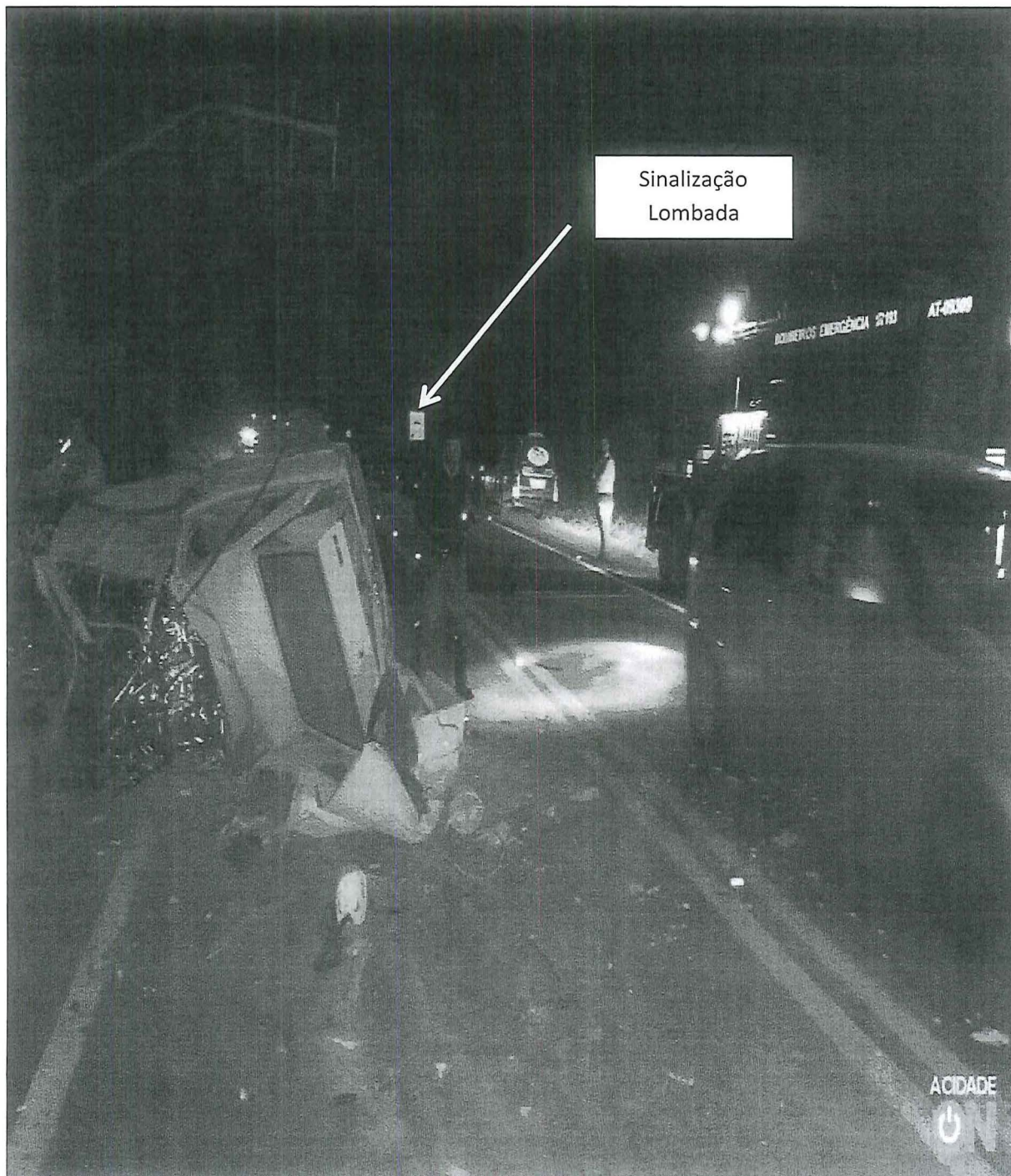




Esse trecho está sinalizado corretamente, ou seja, antes do ponto onde ocorre a situação inesperada, em distância que permite tempo suficiente para a percepção.



TRÊS PESSOAS MORRERAM NO COMEÇO DA MADRUGADA DESTA QUINTA-FEIRA (28) EM UM GRAVE ACIDENTE ENVOLVENDO UM CARRO E UMA MOTO, NO FINAL DA AVENIDA ESTRADA DE FERRO, PRÓXIMO DA PENITENCIÁRIA DE ARARAQUARA E DO PARQUE DO PINHEIRINHO. AS CAUSAS DA COLISÃO ESTÃO SENDO APURADAS PELA POLÍCIA CIVIL.





## Três pessoas morrem em acidente entre carro e moto na Estrada de Ferro

Colisão foi no começo da madrugada desta quinta-feira (28/07/18). Pelas primeiras informações o acidente foi causado em razão de o motociclista ter freado brusco na lombada e o Gol ter se chocado contra sua traseira.

