



# CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

|       |         |
|-------|---------|
| FLS.  | 015     |
| PROC. | 391/17  |
| C.M.  | Consul. |

## SUBSTITUTIVO PROJETO DE LEI Nº 314 /17

Dispõe no âmbito do município de Araraquara sobre a regulamentação da atividade econômica privada de transporte individual remunerado de passageiros e dá outras providências

Art 1º: Esta Lei regulamenta o serviço de transporte privado individual de passageiros, remunerado pelos usuários por meio de veículo próprio do transportador, com capacidade máxima para até 7 (sete) pessoas, inclusive o motorista, para a realização de viagens individualizadas ou compartilhadas, não aberto ao público e solicitadas exclusivamente pelo usuário em aplicativos ou plataformas de comunicação em rede, com preço fixado pelo aplicativo ou pela plataforma de comunicação em rede.

Art 2º: O direito ao uso do viário urbano do município de Araraquara para a exploração de atividade econômica de transporte individual remunerado de passageiros de utilidade pública somente será conferido às empresas prestadoras do serviço de transporte individual urbano.

Art 3º: São requisitos para a prática da atividade profissional prevista nesta lei:

- a) CNH, que contenha a informação de que exerce atividade remunerada, para conduzir veículo automotor compatível com a categoria do veículo conduzido;
- b) apólice de seguro para si, para o passageiro e para o veículo;
- c) Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) com data de fabricação inferior a 5 (cinco) anos;
- d) certidão negativa estadual e federal de antecedentes criminais e declaração de que não está respondendo por infração à legislação penal.

Art 4º: O cadastramento é pessoal e intransferível, sendo expressamente vedada a outorga de mais de uma permissão para cada transportador permissionário inscrito.

§ 1º O transportador permissionário deverá ter a propriedade ou a posse do veículo como fiduciante, como arrendatário, como comodatário ou como locatário, devendo, em todo caso, estar cadastrado no aplicativo ou na plataforma de comunicação em rede escolhido pelo transportador.

§ 2º Caso ocorra a troca de veículo antes do prazo estabelecido no parágrafo anterior, o transportador permissionário deverá fazer a alteração do cadastro no aplicativo ou na plataforma de comunicação em rede escolhida.

Art 5º: O transportador permissionário, no exercício de sua atividade, deverá:

- a) trajar-se de forma adequada;
- b) respeitar, tratar com polidez e urbanidade, seus colegas de trabalho, tanto do transporte privado, como do público, inclusive os passageiros e o público em geral;
- c) manter-se sóbrio no exercício de seu trabalho, abstendo-se de ingerir bebidas alcoólicas ou outras substâncias que causem dependência e/ou alteração emocional, antes e/ou durante a jornada da prestação de serviço;
- d) cobrar por seus serviços conforme a tarifa que for estabelecida pelo aplicativo ou pela plataforma de comunicação em rede;
- e) transitar com o veículo em boas condições de funcionamento, segurança, higiene e conservação;
- f) fornecer à fiscalização municipal, dados estatísticos ou outros elementos que forem solicitados para fins de controle;
- g) manter em dia a documentação pessoal e do veículo, exigidos pelas autoridades competentes;
- h) cumprir os preceitos da Lei Federal 9503/97 e demais disposições legais;
- i) facilitar a fiscalização municipal.

Art 6º: A inobservância das obrigações estabelecidas nesta Lei e nos eventuais atos expedidos para sua regulamentação, sujeitará o infrator às seguintes penalidades, independentes daquelas previstas na legislação federal pertinente e na Lei Municipal 2.950/98:

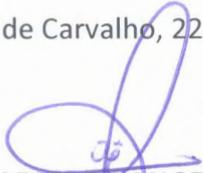
- a) advertência por escrito;
- b) multa pecuniária;
- c) suspensão de até 30 (trinta) dias;
- d) cassação do Alvará de Outorga;
- e) cassação do Tempo do Alvará de Outorga;
- f) proibição de prestação de serviço de transporte por 5 (cinco) anos.

Art 7º: Sempre que imposta a pena de suspensão, os documentos do veículo e do condutor, quando emitidos pelo Município, ficarão apreendidos pelo prazo da penalidade.

Art 8º: Essa lei entrará em vigor na data de sua publicação.

|       |         |
|-------|---------|
| FLS.  | 017     |
| PROC. | 391/17  |
| C.M.  | (assin) |

Sala de Sessões Plínio de Carvalho, 22 de fevereiro de 2018.

  
RAFAEL DE ANGELI  
Vereador

|       |         |
|-------|---------|
| FLS.  | 018     |
| PROC. | 391/17  |
| C.M.  | Revisão |

## JUSTIFICATIVA

O projeto de referência econômica dos anos 70 e 80, que tinha por objetivo impulsionar a indústria automobilística com a finalidade de gerar empregos e substituir importações, não apenas foi determinante na economia, como também influenciou o processo de urbanização das décadas posteriores. Por outro lado, o significativo avanço das técnicas administrativas, principalmente as ligadas à logística e ao novo conceito de produtividade, fizeram com que a demanda por ganho de tempo aumentasse, contrapondo-se ao caos gerado pelo setor de transporte nos grandes centros urbanos. É necessário ter grande eficiência no transporte de pessoas, mesmo com engarrafamentos e congestionamentos causados pelo aumento de veículos que impedem o tráfego. Dentro desse caldeirão problemático, podemos ainda adicionar um terceiro ingrediente, a demanda por conforto em uma sociedade altamente competitiva e estressada.

Na tentativa de conciliar esses três elementos, foi criado, dentro do setor de transportes de passageiros, um meio de "conexão" que permite trabalhar essas quatro variáveis, com economia, produtividade, logística e conforto, fazendo-as dialogar entre si. Este "meio de conexão" ficou conhecido como "sistema de transporte individual privado".

Neste cenário, é impossível não pensar que discussões realizadas durante o transcorrer do século XX foram sintetizadas em apenas alguns aplicativos, conferindo a este suporte lógico, a síntese do século cientificamente mais pulsante da história.

A exemplo de grandes cidades em todo mundo, Araraquara necessita também de opções diferenciadas para o uso do transporte individual através de aplicativos, que se tornou uma alternativa prática, pelo grande número de pessoas que possuem smartphones nos tempos atuais, e mais barata.

Com todos estes argumentos, entendemos que o projeto não apenas é pertinente, como também de suma importância para o desenvolvimento do setor de transportes de passageiros, uma vez que, com apenas um toque, será possível personalizar seu atendimento, fazendo com que cada deslocamento seja mais seguro e o mais adequado possível a cada passageiro.

Araraquara, 22 de fevereiro de 2018.

RAFAEL DE ANGELI  
Vereador

|       |       |
|-------|-------|
| FLS.  | 019   |
| PROC. | 39117 |
| C.M.  | Case  |

**Valdemar M. Neto Mendonça**

**De:** Valdemar M. Neto Mendonça  
**Enviado em:** quinta-feira, 22 de fevereiro de 2018 18:23  
**Para:** Assessoria Juliana Damus; Édio Lopes; Edison Jose Soares; Elias Chediek; Elton Hugo Negrini; Gerson Roza de Freitas; Jeferson Yashuda; José Carlos Porsani; Jose Luiz Gilliotti dos Santos; Juliana Damus; Lucas Grecco; Magal Verri; Pastor Raimundo Bezerra; Paulo Fernando Paes Landim; Presidencia; Rafael de Angeli; Roger Tiago de Freitas Mende; Tenente Santana; Thainara Karoline Faria; Toninho do Mel  
**Assunto:** Substitutivo ao Projeto de Lei nº 314/17 (Rafael de Angeli)  
**Anexos:** SUB PL N° 314-17.pdf

| <b>Controle:</b> | <b>Destinatário</b>            | <b>Entrega</b>             |
|------------------|--------------------------------|----------------------------|
|                  | Assessoria Juliana Damus       |                            |
|                  | Édio Lopes                     |                            |
|                  | Edison Jose Soares             |                            |
|                  | Elias Chediek                  |                            |
|                  | Elton Hugo Negrini             |                            |
|                  | Gerson Roza de Freitas         |                            |
|                  | Jeferson Yashuda               |                            |
|                  | José Carlos Porsani            |                            |
|                  | Jose Luiz Gilliotti dos Santos |                            |
|                  | Juliana Damus                  |                            |
|                  | Lucas Grecco                   |                            |
|                  | Magal Verri                    |                            |
|                  | Pastor Raimundo Bezerra        |                            |
|                  | Paulo Fernando Paes Landim     |                            |
|                  | Presidencia                    |                            |
|                  | Rafael de Angeli               |                            |
|                  | Roger Tiago de Freitas Mende   |                            |
|                  | Tenente Santana                | Entregue: 22/02/2018 18:23 |
|                  | Thainara Karoline Faria        |                            |
|                  | Toninho do Mel                 |                            |

Boa noite!

Nesta data foi protocolizado o Substitutivo ao Projeto de Lei nº 314/17, de autoria do Vereador Rafael de Angeli, que Dispõe no âmbito do Município de Araraquara sobre a regulamentação da atividade econômica privada de transporte individual remunerado de passageiros e dá outras providências.

Atenciosamente,

VALDEMAR MARTINS NETO MOUCO  
Diretoria Legislativa  
Telefone fixo (16) 3301-0619  
Telefone móvel (16) 9 9752-8056  
E-mail: [valdemar@camara-arq.sp.gov.br](mailto:valdemar@camara-arq.sp.gov.br)



# CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

FLS. 020  
PROC. 39117  
C.M.A. Coito Jr.

## DESPACHOS

Processo nº **391** /17

Às Comissões competentes.  
Araraquara, \_\_\_\_\_ 22 FEV. 2018

\_\_\_\_\_  
Presidente