



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

REQUERIMENTO NÚMERO

---802 /17.

AUTOR: Vereadora **THAINARA FARIA**

DESPACHO: APROVADO

05 SET. 2017

Araraquara, _____

Presidente

Considerando que as linhas de ônibus urbano são coordenadas pela Controladoria do Transporte de Araraquara (CTA);

Considerando que em 2015, duas empresas foram contempladas com o processo de licitação pública das linhas antes operadas pela Companhia Troleibus de Araraquara e atualmente assumem a administração do Consórcio Araraquara de Transportes (CAT), a qual é responsável pela locomoção de passageiros em ônibus urbano dentro da cidade de Araraquara;

Considerando que tem chegado a este gabinete, diversas demandas e reivindicações acerca da atual situação das linhas de ônibus que passa pelos bairros: Selmi Dei, Yolanda Opice, Adalberto Roxo e Jardim Valle Verde, os quais encontram-se sempre em situação de superlotação de passageiros (principalmente em horários de pico);

Considerando que, os ônibus que executam tais linhas são compostos na sua maioria por apenas duas portas, o que causa ao passageiro grande transtorno e dificuldade para embarcar e desembarcar dos ônibus;

Requeiro à Mesa, satisfeitas as formalidades regimentais, seja oficiado ao Senhor **Coordenador de Mobilidade Urbana e Presidente da Controladoria do Transporte de Araraquara (CTA)**, Nilson Carneiro e ao Senhor **Gerente da Consórcio Araraquara de Transportes**

PROTÓCOLO
5474 - 01/09/17 - 13:05

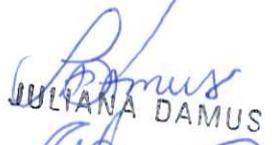
538...

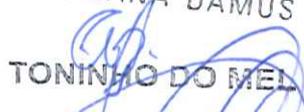

GERSON DA FARMÁCIA

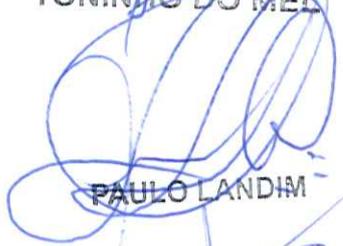

CABO MAGAL VERRI


ELIAS CHEDIK


PASTOR RAIMUNDO BEZERRA

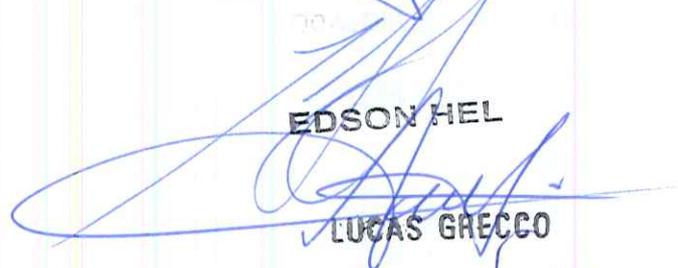

JULIANA DAMUS


TONINHO DO MEL

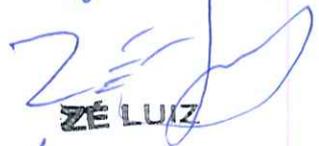

PAULO LANDIM


EDIV LOPES


JEFERSON YASHUDA FARMACÊUTICO

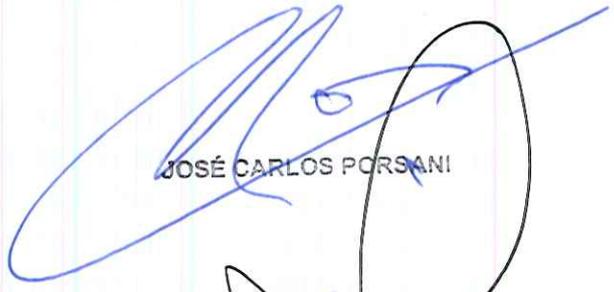

EDSON HEL


LUCAS GRECCO


ZÉ LUIZ


TENENTE SANTANA


ROGER MENDES


JOSÉ CARLOS PORSANI


DR. ELTON NEGRINI


RAFAEL DE ANGELI

(CAT/NovoCard), Carlos Aureliano, para que seja enviada a esta Casa de Leis, as seguintes informações:

- (I) A Consórcio Araraquara de Transportes (CAT), dispõe de ônibus com 3 portas para transitar nestas linhas supramencionadas, as quais tem grande fluxo de passageiros, a fim de possibilitar para a população maior conforto e acessibilidade?
- (II) Caso haja possibilidade de troca dos ônibus de 2 para 3 portas, esta se dará em quanto tempo?
- (III) Caso não haja possibilidade de troca imediata dos ônibus, é possível o aumento de veículos nestas linhas para atender as demandas?
- (IV) Caso nenhuma das alternativas apresentadas sejam viáveis no presente momento, requer que sejam apresentadas soluções para diluir a questão apresentada.

Sala de sessões Plínio de Carvalho, 04 de Setembro de 2017.



THAINARA FARIA

Vereadora